

**MITTEILUNGEN
DER FORSTLICHEN BUNDESVERSUCHSANSTALT
WIEN**

(früher „Mitteilungen aus dem forstlichen Versuchswesen Österreichs“)

155. Heft

1985

**ÜBER DIE BRINGUNGS- LAGE UND DEN
WERBUNGS-AUFWAND IM ÖSTERREICHISCHEN WALD**

ODC 372:662. 2/. 3:(436)

von

Rudolf BRAUN

**Herausgegeben
von der
Forstlichen Bundesversuchsanstalt in Wien
Kommissionsverlag: Österreichischer Agrarverlag, 1141 Wien**

Copyright by
Forstliche Bundesversuchsanstalt
A-1131 Wien

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet

Printed in Austria

ISBN 3 7040 0831-1

Herstellung und Druck
Forstliche Bundesversuchsanstalt
A-1131 Wien

I N H A L T

	Seite
EINLEITUNG	7
1. Mittlere Rücke- und Transportdistanzen .	9
1.1 Bundesgebiet	9
1.11 Wirtschaftswald - Hochwald	9
1.12 Schutzwald im Ertrag	10
1.13 Meereshöhenstufen	11
1.131 Wirtschaftswald - Hochwald	11
1.132 Schutzwald im Ertrag	11
1.2 Bundesländer	11
1.21 Meereshöhenstufen	12
1.22 Hangneigungsstufen	13
1.23 Mittlere Rückewegdichte	13
1.24 Mittlere Rückedistanz	14
1.25 Mittlere Rückeweglänge	14
1.26 Mittlere LKW-Transportdistanz	15
1.27 Mittlere Rückungs- und Transportdistanzen in den Meereshöhenstufen	16
1.271 Mittlere Rckdistanz	16
1.272 Mittlere Rückeweglänge	16
1.273 Mittlere LKW-Transportdistanz	16
2. Gliederung der Waldfläche nach Rücke- und Transportdistanz-Klassen	17
2.1 Bundesgebiet	19
2.11 Rückedistanz	19
2.12 Rückeweglänge	19
2.13 LKW-Transportdistanz	22
2.14 Hangneigungsstufen	22

	Seite
2.141 Rückedistanz	22
2.142 Rückeweglänge	29
2.143 LKW-Transportdistanz	29
2.15 Meereshöhenstufen	30
2.151 Rückedistanz	30
2.152 Rückeweglänge	30
2.153 LKW-Transportdistanz	30
2.2 Bundesländer	37
2.21 Rückedistanz	39
2.211 Anteil "bis 50m" ist hoch	39
2.212 Anteil "über 500m" ist hoch	40
2.22 Rückeweglänge	41
2.221 Anteil 0 ist hoch	41
2.222 Anteil "über 1000m" ist hoch	41
2.23 LKW-Transportdistanz	42
2.231 Anteil 0 ist hoch	42
2.232 Anteil "über 10km" ist hoch	42
3. Gliederung der Einschlagsmenge nach Mit- tendurchmesserklassen, Rücke- und Trans- portdistanz-Klassen und -Gruppen, Vorga- bezeit für Fällen, Entasten, Entrinden, Ablängen nach der Richtwerttafel	43
3.1 Werbungsaufwand für die Einschlagsmenge	43
3.11 Anwendbarkeit der Richtwerttafel	43
3.12 Ermittlung des Zeitaufwandes für die Werbung mit Hilfe der computergespeicherten Richtwerttafel . . .	45
3.13 Zuteilung zu den Rückungs- und Transportdistanz- Klassen	46
3.2 Ergebnisse für das Bundesgebiet	47
3.21 Mittendurchmesser-Klassen	47

	Seite
3.22	Mittendurchmesser-Stufen 49
3.23	Vorgabezeit in Stunden/Festmeter 51
3.24	Verteilung der Einschlagsmenge auf Rücke- und Transportdistanz-Klassen 52
3.241	Rückedistanz-Klassen 52
3.242	Rückeweglänge-Klassen 53
3.243	LKW-Transportdistanz-Klassen 53
3.25	Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen 58
3.251	Rückedistanz-Gruppen 58
3.252	Rückeweglänge-Gruppen 58
3.253	LKW-Transportdistanz-Gruppen 59
3.26	Vergleich der Verteilung von Waldfläche und Ein- schlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanz- Gruppen 59
3.261	Rückedistanz-Gruppen 59
3.262	Rückeweglänge-Gruppen 62
3.263	LKW-Transportdistanz-Gruppen 62
3.27	Einschlagsverteilung auf die Rücke- und Trans- portdistanz-Gruppen innerhalb der Meereshöhen- Stufen 62
3.271	Rückedistanz-Gruppen 62
3.272	Rückeweglänge-Gruppen 63
3.273	LKW-Transportdistanz-Gruppen 63
3.3	Bundesländer - Ergebnisse 66
3.31	Mittendurchmesser-Klassen 66
3.32	Mittendurchmesser-Stufen 66
3.33	Vorgabezeiten für Fällen, Entasten, Entrinden . . . 68
3.34	Verteilung der Einschlagsmenge auf Rücke- und Transportdistanz-Klassen 69
3.341	Rückedistanz-Klassen 69

	Seite
3.342 Rückeweglänge-Klassen	70
3.343 LKW-Transportdistanz-Klassen	71
3.35 Vergleich der Waldflächen- und Einschlagsverteilungen auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen	71
3.351 Rückedistanz-Gruppen	74
3.352 Rückeweglänge-Gruppen	74
3.353 LKW-Transportdistanz-Gruppen	75
3.36 Einschlagsverteilung auf Rücke- und Transportdistanz-Gruppen innerhalb der Meereshöhen-Stufen .	75
3.361 Rückedistanz-Gruppen	75
3.362 Rückeweglänge-Gruppen	75
3.363 LKW-Transportdistanz-Gruppen	76
4. Tabellen der Landesergebnisse	79
Burgenland	80
Kärnten	96
Niederösterreich	116
Oberösterreich	136
Salzburg	156
Steiermark	176
Tirol	196
Vorarlberg	216
ÜBERSICHT der TABELLEN	236
ÜBERSICHT der ABBILDUNGEN	241
BEGRIFFSBESTIMMUNGEN und ABKÜRZUNGEN	241
SCHLUSSWORT	242
LITERATUR	243

EINLEITUNG

Ziel der Arbeit war die Untersuchung der Rückungs- und Bringungsverhältnisse im Bereich zwischen Fällungsort und LKW-fahrbarer Talhauptverbindungsstraße für den Holztransport mit Hilfe von Daten der Forstinventur 1961/70 und ergänzenden Informationen.

Sie wird nach folgenden Gesichtspunkten gegliedert:

1. Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
2. Gliederung der Waldfläche nach Rücke- und Transportdistanz-Klassen bzw. -Gruppen
3. Gliederung der Holzeinschlagsmenge 1961/70 nach Rücke- und Transportdistanz-Klassen und -Gruppen unter Berücksichtigung von 6 Mittdurchmesserklassen und des Zeitaufwandes für die Werbung, d. i. der Vorgabezeit für Fällen, Entasten, Entrinden und Ablängen nach der Richtwerttafel der FBVA.

Angeregt wurde die Arbeit durch Untersuchungen v. SEGEBADEN's (1969) über die Zugänglichkeit der Wälder Schwedens.

SEGEBADEN bezeichnet mit "Absatzlage" oder "Ökonomischer Zugänglichkeit" die wirtschaftliche Möglichkeit der Ausnutzung des stockenden Vorrates eines Waldes hinsichtlich seiner relativen Lage zu Transportstraßen und Lieferplätzen. Diese Möglichkeit wird einerseits durch den Preis oder Wert des Rohmaterials, andererseits durch die Kosten der Werbung und des Transportes und auf lange Sicht auch durch die Kosten für die Bestandesbegründung und -pflege bestimmt.

Die von der Reichswaldtaxation erhobenen Bestandes- und Baummerkmale wurden nachträglich durch Informationen hinsichtlich der Lage der Trakte und Probeflächen in bezug auf die Entfernungen zu Straßen, Flußwegen, Siedlungen, Holzindustriezentren (aus Karten entnommen) sowie bezüglich der Transportkosten ergänzt. SEGEBADEN ermittelte Zeiterfordernis und Kosten für Fällung, Entrindung usw. an sogenannten "Typbäumen" mit Hilfe von Funktionen, die Rückungs- und Transportkosten zum Teil aus Statistiken, Preislisten und anderen Quellen. Alle Erlös- und Kostenvergleiche erfolgten ausgedrückt in Schwedenkronen; daher konnten die Ergebnisse nicht lange Zeit aktuell bleiben.

Im Gegensatz dazu wurden hier die ermittelten Daten des Werbungsaufwandes, der Rückung und des Transportes grundsätzlich in Zeit- und Distanzeinheiten je Festmeter angegeben, da sich diese durch Änderung der Werbungs- und Transportmethoden oder der Aufschließung nicht so rasch ändern wie Preise und Kosten. Deshalb wurde auch dem mehr allgemeinen Begriff "Bringungslage" der Vorzug gegeben.

Bei Bedarf ist es jederzeit möglich, die oben genannten Angaben in Kc-sten je Festmeter umzurechnen.

Erfassung zusätzlicher Informationen

Von 1969 bis 1976 wurden an Hand von Luftbildern, Mappenblättern, der Österreichkarte 1:50.000 und der Aufnahme-manuale von jedem der 6.557 Waldtrakte der Zehnjahreserhebung 1961/70 folgende ergänzende Daten nachträglich im Büro ermittelt:

- a) Rückedistanz: Kürzeste Entfernung vom südöstlichen Trakteckpunkt bis zum nächstgelegenen Rückeweg oder direkt bis zur nächstgelegenen LKW-fahrbaren Straße bzw. zur Talhauptverbindung.
- b) Rückeweglänge: Länge des traktor-fahrbaren Rückeweges vom Kreuzungspunkt (Rückedistanz-Rückeweg) bis zur Einmündung in die LKW-fahrbare Straße oder in die Talhauptverbindungsstraße.
- c) LKW-Transportdistanz: Länge der LKW-fahrbaren Straße bis zur sog. Talhauptverbindung; als solche gelten alle im Autoatlas gelb oder rot eingezeichneten Straßen.

Im Gegensatz zu Schweden war es nicht möglich, die Entfernung zu den Holzverarbeitern zu ermitteln, da ja nicht einmal die Transportrichtung bekannt ist. Daher mußte als Ausgangsbasis die Talhauptverbindung gewählt werden.

Weitere ergänzende Informationen und ihre kombinierte Auswertung mit Inventurdaten werden in den Abschnitten 2 und 3 besprochen.

Aus der oben geschilderten Art der Ermittlung ergibt sich zwangsläufig, daß im Gegensatz zur Weginventur, bei der die gesamte Länge der Rückewege erfaßt wird, hier nur ein Teil dieser Gesamtlänge berücksichtigt wird u. zwar jener, der vom Trakt aus für die Rückung bis zur LKW-fahrbaren Straße in Frage kommt. Nicht berücksichtigt bleibt die oberhalb des Traktbereiches liegende Fortsetzung des Rückeweges, für die eine Bergaufrückung ungünstiger wäre. Direkte Vergleiche Rückeweglänge (Weginventur) - Rückeweglänge (Bringungslage) sind daher nicht zulässig.

Ebenso gilt dies analog für die LKW-Transportdistanzen bis zur Talhauptverbindung, die nur geringe Teilstrecken der LKW-fahrbaren Straße ausmachen.

Für die Abschnitte 1 und 2 wurden sämtliche Waldtrakte herangezogen; die Ergebnisse gelten allgemein für die ganze Waldfläche - gleichgültig, ob im Traktbereich eine Schlägerung vorliegt oder nicht. Erst im Punkt

3 werden nur jene Trakte berücksichtigt, in deren Bereich im Beobachtungszeitraum 1961/70 tatsächlich Nutzungen erfolgten.

1. MITTLERE RÜCKE- UND TRANSPORTDISTANZEN

Die gemessenen Rückedistanzen, Rückeweglängen und LKW-Transportdistanzen werden gebietsweise aufsummiert und deren Summen durch die Anzahl der Fälle (Trakte bzw. Traktteile) dividiert: als Ergebnis resultieren die mittleren oder durchschnittlichen Distanzen.

Die Auswertung wurde getrennt für die Eigentumsarten Kleinwald, Betriebe und Bundesforste der Betriebsarten Wirtschaftswald-Hochwald und Schutzwald im Ertrag sowie nach drei Meereshöhenstufen "bis 900m" "bis 1200m" und "über 1200m" und drei Hangneigungsstufen "bis 20°" "bis 30°" und "über 30°" für das Bundesgebiet, die Bundesländer und 30 Kleingebiete (Zusammenfassung von zumeist 2-3 Bezirksforstinspektionen zu einer Einheit) durchgeführt.

Die Anteile der Bergaufrückung betragen im Wirtschaftswald-Hochwald durchschnittlich 7,6 % der Gesamtanzahl bzw. 3,8 % der Gesamtsumme der Rückedistanzen und 1,6 % der Rückeweganzahl bzw. 2,0 % der gesamten Rückeweglänge. Wegen dieser geringen Anteile wurde auf eine getrennte Auswertung verzichtet.

1.1 BUNDESGEBIET

1.11 Wirtschaftswald - Hochwald

	mittl. Rückedistanz	mittl. Rückeweglänge	mittl. LKW-Transport- distanz
	m	m	km
Kleinwald	180	410	4,3
Betriebe	300	530	5,1
Bundesforste	400	660	5,0
Bundes- durchschnitt	230	460	4,5

Die Übersicht zeigt, daß die Eigentumsart Kleinwald gegenüber den Betrieben und Bundesforsten weitaus günstigere Rückungs- und Transport-

bedingungen aufweist. Dies hängt mit den Unterschieden in der Höhenlage und in den topographischen Verhältnissen der Eigentumsarten zusammen (Siehe Zehnjahresergebnisse der Forstinventur 1961/70).

Die Bundesforste haben eine mehr als doppelt so große mittlere Rückedistanz und eine 1,6 mal so große mittlere Rückeweglänge wie der Kleinwald.

Der Bundesdurchschnitt von 230 m mittlerer Rückedistanz, 460 m mittlerer Rückeweglänge und 4,5 km mittlerer LKW-Transportdistanz liegt zwischen den Ergebnissen der Eigentumsarten Kleinwald und Betriebe.

1.12 Schutzwald im Ertrag

	mittl. Rückedistanz	mittl. Rückeweglänge	mittl. LKW-Transport- distanz
	m	m	km
Kleinwald	450	710	5,7
Betriebe	590	740	5,3
Bundesforste	730	930	6,4
Bundes- durchschnitt	560	800	5,8

Im Schutzwald sind die mittleren Rückedistanzen bis zu zweieinhalb mal und die mittleren Rückeweglängen bis zu eineinhalb mal so groß wie im Wirtschaftswald.

Im Bundesdurchschnitt beträgt die mittlere Rückedistanz 560 m, die mittlere Rückeweglänge 800 m und die mittlere LKW-Transportdistanz 5,8 km.

Die Unterschiede zwischen den Eigentumsarten sind auch im Schutzwald beachtlich: Vom Kleinwald über die Betriebe bis zu den Bundesforsten ist ein Ansteigen der mittleren Rückedistanz von 450 auf 730 m und der mittleren Rückeweglänge von 710 auf 930 m zu verzeichnen. Die Unterschiede zwischen den LKW-Transportdistanzen sind nicht so groß; dies dürfte vermutlich damit zusammenhängen, daß die Talhauptverbindung in diesen Fällen auch schon relativ hoch liegen kann.

1.13 Meereshöhenstufen

1.131 Wirtschaftswald - Hochwald

Meereshöhen- stufe	mittl. Rückedistanz	mittl. Rückeweglänge	mittl. LKW-Transport- distanz
	m	m	km
bis 900 m	140	350	3,6
bis 1200 m	320	560	5,7
üb. 1200 m	470	800	6,9

Die Zunahme der mittleren Rückedistanz von einer Meereshöhenstufe zur anderen ist noch viel ausgeprägter als früher bei den Eigentumsarten. Die mittlere Rückedistanz in Meereshöhen über 1200 m (470 m) ist fast dreieinhalb mal so groß, die mittlere Rückeweglänge mehr als doppelt so groß und die LKW-Transportdistanz fast doppelt so groß wie die entsprechenden Werte in Meereshöhen bis zu 900 m.

1.132 Schutzwald im Ertrag

Meereshöhen- stufe	mittl. Rückedistanz	mittl. Rückeweglänge	mittl. LKW-Transport- distanz
	m	m	km
bis 900 m	270	450	3,7
bis 1200 m	450	690	5,2
üb. 1200 m	730	990	6,9

Auch hier erfolgte ein fast so hohes Ansteigen der Rückedistanzen und Rückeweglängen mit zunehmender Meereshöhenstufe. Auffallend ist, daß die mittleren Transportdistanzen in den Meereshöhenstufen im Wirtschaftswald und im Schutzwald fast die gleiche Größenordnung haben.

1.2 BUNDESLÄNDER

Im Gegensatz zu den auf großer Fläche ausgeglichenen Ergebnissen des Bundesgebietes zeigen die Bundesländerresultate deutlichere Unterschiede. Die in sich einheitlicheren Regionen würden diese Unterschiede zwar noch viel ausgeprägter in Erscheinung treten lassen; sie haben jedoch für die Praxis nur wenig Bedeutung.

Es war von vornherein zu erwarten, daß sich die Rückungs- und Brin-

gungsverhältnisse der Länder mit hohem Gebirgsanteil und besonders hohem Anteil an Steillagen, in denen die Schwerekrümmung eine große Rolle spielt, von Ländern mit vorwiegend Hügellandcharakter deutlich unterscheiden müssen.

Bevor auf die Bringungsverhältnisse selbst näher eingegangen wird, soll daher ein Überblick über die Verteilung der Waldfläche der einzelnen Bundesländer auf 3 Meereshöhenstufen bzw. auf 3 Hangneigungsstufen vorausgeschickt werden, da diese Verteilung vielfach eine Erklärung für die Ursachen der Unterschiede in der Bringungslage zu bieten vermag.

1.21 Meereshöhenstufen in Prozent der Wirtschaftswaldfläche

Meereshöhenstufe	Bund %	S %	T %	K %	St %	V %	B %	N %	O %
bis 900 m	56	23	17	39	43	46	100	88	85
bis 1200 m	22	26	35	28	30	28	-	11	13
üb. 1200 m	22	51	48	33	27	26	-	1	2

Es zeichnet sich eine deutliche Gliederung der Länder in drei Gruppen ab: Die Waldflächenanteile, die auf die Meereshöhenstufe "bis 900m" entfallen, sind bei der mittleren Gruppe Kärnten, Steiermark, Vorarlberg etwa doppelt so groß, bei der Gruppe Burgenland, Niederösterreich und Oberösterreich sogar vier- bis fünfmal so groß wie bei der ersten Gruppe Salzburg, Tirol. Umgekehrt entfallen etwa 50 % der Waldfläche der Bundesländer Salzburg, Tirol, 26-33% der Waldfläche der Länder Kärnten, Steiermark, Vorarlberg, jedoch in Niederösterreich und Oberösterreich nur 1 bzw. 2 % der Waldfläche auf Meereshöhen über 1200 m. Steiermark und Vorarlberg weisen nahezu die gleiche Verteilung der Waldfläche auf die Meereshöhenstufen auf.

Noch entscheidender ist jedoch der Einfluß der Hangneigung auf die Rückungs- und Bringungsverhältnisse. Aufgrund der Hangneigungsgliederung rückt Vorarlberg zur ersten Ländergruppe auf, sodaß die Dreigliederung wie folgt aussieht:

1.22 Hangneigungsstufen in Prozent der Wirtschaftswaldfläche

Neigungsgradstufe	Bund %	S %	T %	V %	K %	St %	B %	N %	O %
bis 20°	53,5	39	34	38	48	46	91	67	67
bis 30°	29,3	39	35	30	34	34	8	22	21
üb. 30°	17,2	22	31	32	18	20	1	11	12
üb. 20°	46,5	61	66	62	52	54	9	33	33

mittl. Rückewegdichte (Weginventur 1966/75)	40,6	17,5	11,4	15,6	29,0	40,3	77,0	56,0	59,7	lfm/ha
mittl. Rückedistanz	230	300	400	290	200	200	100	190	180	m
mittl. Rückeweglänge	400	670	550	650	540	340	700	430	370	m
mittl. LKW-Distanz	4,5	4,5	4,4	6,3	5,3	5,9	2,6	3,6	4,2	km

Im unteren Teil der Tabelle werden den Anteilen der Neigungsgradstufen die wichtigsten mittleren Daten über Rückung und Transport gegenübergestellt.

In der Neigungsgradstufe "bis 20°" hat die erste Ländergruppe Salzburg, Tirol, Vorarlberg Anteile von 34-39%, die zweite Gruppe Kärnten, Steiermark solche von 46 bzw. 48 %. Innerhalb der dritten Gruppe entfallen in Niederösterreich und Oberösterreich je 67 %, in Burgenland aber 91 % der Waldfläche auf diese Stufe.

In der Stufe Hangneigung "über 30°" unterscheiden sich die ersten beiden Ländergruppen (22-32 % bzw. 18-20 %) nicht mehr so deutlich voneinander; lediglich die dritte Gruppe (1-12 %) weicht stark von den anderen ab.

Noch instruktiver zur Unterscheidung der Ländergruppen sind die Gesamtanteile "über 20° Geländeneigung": 61-66 % der Waldfläche entfallen auf diese in den Ländern Salzburg, Tirol, Vorarlberg, 52 bzw. 54 % in Kärnten und Steiermark sowie 33 % in Niederösterreich und Oberösterreich bzw. 9 % in Burgenland.

1.23 Mittlere Rückewegdichte (Weginventur)

Aufgrund früherer, nicht veröffentlichter Untersuchungen (BRAUN) besteht folgende mittels Regression berechnete strenge lineare Abhängigkeit

zwischen dem Anteil der Waldfläche, der Neigungsgrade "über 20⁰" aufweist, und der durchschnittlichen Rückewegdichte:

Anteil "über 20 ⁰ " Hangneigung	durchschnittl. Rückewegdichte
70 %	10 lfm/ha
60 %	20 "
50 %	30 "
40 %	40 "
30 %	50 "
20 %	60 "
10 %	70 "

Diese Abhängigkeit kommt auch in der obenstehenden Tabelle 1.22 ganz deutlich zum Ausdruck: Die Länder Salzburg, Tirol, Vorarlberg mit 61-66 % Anteil "über 20⁰ Hangneigung" haben Rückewegdichten von 11,4 bis 17,5 lfm/ha; in der Mittelgruppe weisen Kärnten und Steiermark mit 52 bzw. 54 % Anteil "über 20⁰" Rückewegdichten von 29 bzw. 40 lfm/ha auf. Hingegen steigt bei einem Anteil von 33 % der Hangneigung "über 20⁰" die Rückewegdichte auf 56-60 lfm/ha - bei Burgenland (9 % Anteil "über 20⁰ Neigung") sogar auf 77 lfm/ha an.

1.24 Mittlere Rückedistanz

Die Unterschiede zwischen den Ländergruppen hinsichtlich der mittleren Rückedistanz sind nur gering: Die erste Gruppe weist die größten mittleren Rückedistanzen (300-400 m) auf, die mittlere Gruppe solche von 200 m. In der letzten Gruppe ist die mittlere Rückedistanz für Niederösterreich und Oberösterreich nur wenig geringer (180-190 m) als in der zweiten. Nur in Burgenland (100 m) geht sie auf die Hälfte der Länge der Mittelgruppe zurück.

Dabei muß beachtet werden, daß die Funktion der Rückedistanz in der ersten Ländergruppe (Schwerkraftrückung) eine andere ist als in der letzten (Pferde- bzw. Traktorrückung).

1.25 Mittlere Rückeweglänge

Hinsichtlich der Rückeweglänge lassen sich keine eindeutigen Folgerungen aus der Tabelle ableiten; geringe Dichte wird wohl zumeist mit langen Rückewegen gekoppelt sein, aber hohe Rückewegdichten bedeuten durchaus nicht immer kurze Rückewege (Beispiel Burgenland). Für die Beurteilung der mittleren Rückeweglänge ist die oben gezeigte Ländergruppierung von untergeordneter Bedeutung.

Burgenland steht mit 700 m mittlerer Rückeweglänge unter allen Bundesländern an der Spitze. Durchwegs große mittlere Rückeweglängen (550 - 670 m) weisen die erste Ländergruppe (Salzburg, Tirol, Vorarlberg) und Kärnten (540 m) auf.

Die kürzeste mittlere Rückeweglänge hat Steiermark (340 m) bei einer Rückewegdichte von 40 lfm/ha; es folgen Oberösterreich mit 370 m und Niederösterreich mit 430 m mittlerer Rückeweglänge bei Rückewegdichten von 56 - 60 lfm/ha.

Dieser niedrigste Wert von 340 m mittlerer Rückeweglänge liegt allerdings um 70 % über dem von SEDLAK ¹⁾ allgemein geforderten Wert von 200 m höchstens für Bergabrückung (bzw. 100 m für Bergaufrückung); dabei ist zu berücksichtigen, daß 340 m ein Mittelwert ist, die von SEDLAK geforderten 200 m jedoch einen oberen Grenzwert darstellen. Dieser wird in den Ländern Salzburg, Tirol, Vorarlberg dreifach überschritten.

1.26 Mittlere LKW-Transportdistanz bis zur Talhauptverbindung

Die mittlere LKW-Transportdistanz läßt wieder eindeutige Schlüsse hinsichtlich der obigen Ländergruppierung zu: Die letzte Gruppe Burgenland, Niederösterreich, Oberösterreich weist die niedrigsten mittleren LKW-Transportdistanzen (2,6 - 4,2 km) auf. Große LKW-Transportdistanzen entfallen auf die Länder der Mittelgruppe Kärnten und Steiermark (5,2 bzw. 5,9 km). Die Werte von Salzburg und Tirol (4,5 bzw. 4,4 km) liegen dazwischen. Vorarlberg bildet mit dem Maximum von 6,3 km in der Ländergruppe eine Ausnahme.

Die höchsten Werte der LKW-Transportdistanz treten in den Ländern Vorarlberg (6,3 km) und Steiermark (5,9 km) auf, die zugleich auch die höchste Straßendichte, nämlich 37,3 bzw. 36,3 lfm/ha aufweisen.

1) Kar P.: Waldbau und Technik auf Flysch, Jahrestagung des Forstvereins für O.Ö. u. Salzburg. Holzkurier 1974, 29. JG, NR. 46, S. 26

1.27 Mittlere Rückungs- und Transportdistanzen in den Meereshöhenstufen (Wirtschaftswald-Hochwald)

1.271 Mittlere Rückedistanz

Meereshöhen- stufe	Bund	S	T	V	K	St	B	N	O
bis 900 m	140	130	180	130	100	140	100	160	140 m
bis 1200 m	320	290	360	300	200	200	-	560	570 m
üb. 1200 m	560	490	510	620	390	400	-	700	570 m

Die mittleren Rückedistanzen reichen in der unteren Meereshöhenstufe "bis 900 m" von 100 bis 180 m. Mit zunehmender Meereshöhe tritt in allen Bundesländern ein deutliches Ansteigen der mittleren Rückedistanz ein und zwar um das Doppelte der durchschnittlichen Distanz für das jeweilige Bundesland. Die mittleren Rückedistanzen der oberen Meereshöhenstufe "über 1200 m" sind zumeist viermal so groß wie jene der unteren Stufe "bis 900 m".

1.272 Mittlere Rückeweglänge

Meereshöhen- stufe	Bund	S	T	V	K	St	B	N	O
bis 900 m	350	430	170	260	320	260	700	380	340
bis 1200 m	560	830	520	760	460	420	-	770	690
üb. 1200 m	800	830	740	1280	1000	490	-	1900	720

Die Rückeweglängen steigen in den Ländern Vorarlberg, Kärnten und Niederösterreich mit zunehmender Meereshöhe ganz besonders stark an: in Vorarlberg von 260 auf 1280 m, in Kärnten von 320 auf 1000 m und in Niederösterreich (allerdings auf einer kleinen Fläche) von 380 auf sogar 1900 m an. Im Gegensatz dazu steht das Land Steiermark, indem nur eine geringe Zunahme von 260 auf 490 m erfolgt. In diesem Bundesland ist nicht nur der Durchschnittswert des Landes (340 m) ein Minimum; auch die mittlere Rückeweglänge in Meereshöhen "über 1200 m" (490 m) stellt den weitaus niedrigsten Wert von allen Bundesländern dar.

1.273 Mittlere LKW-Transportdistanz

Meereshöhen- stufe	Bund	S	T	V	K	St	B	N	O
bis 900 m	3,6	2,9	2,5	4,6	3,3	4,4	2,6	3,5	3,9
bis 1200 m	5,7	4,6	4,5	7,7	6,5	6,3	-	4,5	7,3
üb. 1200 m	6,9	6,3	5,0	8,0	7,6	9,8	-	3,7	8,6

Die kürzeren LKW-Transportdistanzen der Länder Salzburg und Tirol in allen Meereshöhenstufen dürften mit der Verteilung der Waldfläche auf die Meereshöhenstufen, besonders aber damit zusammenhängen, daß in diesem Fall die Talhauptverbindungen durchschnittlich wesentlich höher liegen als in anderen Bundesländern; Salzburg und Oberösterreich haben die geringsten Straßendichten (23,4 bzw. 26,1 lfm/ha).

Von allen Bundesländern haben Steiermark, Oberösterreich, Vorarlberg innerhalb der Meereshöhenstufe "über 1200 m" die größte LKW-Transportdistanz (9,8 , 8,6 bzw. 8,0 km); zugleich ist in diesen Bundesländern die Straßendichte am höchsten (36,2 lfm/ha, 32,0 lfm/ha und 37,7 lfm/ha). Steiermark hat innerhalb der Meereshöhenstufe "über 1200 m" die größte LKW-Transportdistanz (fast 10 km) - sie ist doppelt so groß wie in Tirol. Dies deutet in Verbindung mit einer relativ guten Rückewegdichte (40 lfm/ha) und der niedrigsten mittleren Rückeweglänge (340 m) auf eine besonders gute Aufschließung durch Straßen bis in große Höhenlagen hin. Die Straßendichte in der Meereshöhenstufe "über 1200 m" beträgt immerhin noch 22,6 lfm/ha, d. s. 62 % der durchschnittlichen Straßendichte dieses Landes.

Oberösterreich und Vorarlberg haben in den beiden oberen Stufen große LKW-Transportdistanzen aufzuweisen. Der Rückgang der LKW-Transportdistanz des Landes Niederösterreich von der mittleren zur oberen Meereshöhenstufe von 4,5 auf 3,7 km dürfte auf eine zu kleine Fläche in der Stufe "über 1200 m" zurückzuführen sein.

2. GLIEDERUNG DER WALDFLÄCHE NACH RÜCKE- UND TRANSPORTDISTANZ-KLASSEN

Im Zuge der Auswertung wurden die vom Trakt repräsentierten Waldflächen, Gesamtvorräte und Einschlagsmengen (Traktergebniskarte) der zutreffenden Klasse folgend genannter Distanzklassen zugeteilt, die sich aus der Traktlage in Bezug auf Rückewege, LKW-fahrbare Straßen bzw. Talhauptverbindungsstraßen ergaben:

Rückedistanzklassen: 0; bis 25m, bis 50m; bis 100m, bis 250m; bis 500m;
bis 750m, über 750m.

Rückeweglängenklassen: 0; bis 100m, bis 250m, bis 500m; bis 750m,
bis 1000m; bis 1500m, über 1500m.

LKW-Transportdistanzklassen: 0; bis 3km, bis 5km; bis 10km; bis 20km,
über 20km.

Die Rückung kann auch direkt zur LKW-fahrbaren Straße (Rückeweglän-

genklasse 0) oder direkt zur Talhauptverbindungsstraße (Rückeweglängenklasse 0 und LKW-Transportdistanzklasse 0) erfolgen.

Der Trakt kann auch direkt an dem Rückeweg (Rückedistanzklasse 0), an der LKW-fahrbaren Straße (Rückedistanzklasse 0 und Rückeweglängenklasse 0) oder an der Talhauptverbindungsstraße (Rückedistanzklasse 0, Rückeweglängenklasse 0 und LKW-Transportdistanzklasse 0) liegen.

Wie daraus hervorgeht, bedeutet Rückedistanzklasse 0: keine Rückedistanz, Rückeweglängenklasse 0: keine Rückewege, und LKW-Transportdistanzklasse 0: kein LKW-Transport bis Talhauptverbindung.

Die Auswertung für diesen Abschnitt 2 erfolgte für die gesamte Wirtschaftswald-Hochwald-Fläche und die Schutzwaldfläche - ohne Rücksicht darauf, ob im Beurteilungsbereich des Traktes Einschlag festzustellen war oder nicht; sie gilt daher allgemein für den ganzen Wirtschaftswald und Schutzwald. Sie wurde nicht nur, wie eingangs erwähnt, für Waldfläche, Gesamtvorrat und Einschlagsmenge, sondern darüber hinaus auch für die vom Trakt repräsentierten Waldflächen der Altersstufen "bis 60 Jahre", "61 bis 100 Jahre", "über 100 Jahre" und der Wuchsklassen Jugend, Stangenholz, Baumholz I, Baumholz II und Baumholz (I+II) durchgeführt.

Es ist erstaunlich, daß die Ergebnisse der prozentuellen Verteilungen dieser Teilgrößen nur ganz unwesentlich von jenen für die ganze Waldfläche und den Gesamtvorrat abweichen. Dies deutet darauf hin, daß diese Teilflächen sehr ähnlich verteilt sein müssen wie die gesamte Waldfläche; vermutlich spielt auch die Mittelung der Probeflächenergebnisse zum Traktergebnis eine gewisse ausgleichende Rolle.

Aus diesem Grunde wurde im folgenden nur die Auswertung für die Waldfläche berücksichtigt. Der Einschlag wird in Abschnitt 3 ausführlicher behandelt.

Als Einheiten wurden die Kleingebiete, die Bundesländer und das Bundesgebiet, gegliedert nach Betriebs- und Eigentumsarten bzw. nach Meereshöhen- und Hangneigungsstufen gewählt.

Die vorhin genannten Distanzklassen wurden der besseren Übersichtlichkeit halber zu folgenden Distanzgruppen zusammengefaßt:

Rückedistanz-Gruppen: bis 50m, bis 250m, bis 500m, über 500m

Rückeweglänge-Gruppen: 0, bis 500m, bis 1000m, über 1000m

LKW-Distanz-Gruppen: 0, bis 5km, bis 10km, über 10km

Hier bedeutet wieder Rückeweglänge 0: keine Rückewege

LKW - Distanz 0: kein LKW-Transport bis Talhauptverbindung

2.1 BUNDESGBIET

Tabelle 2.1 a, 2.1 b: Rückungs- und Transportdistanzklassen und -gruppen
(Seiten 20, 21)

2.11 Rückedistanz

Etwa 26 % der Wirtschaftswaldfläche entfallen auf die Rückedistanzgruppe "bis 50m", 44 % auf die Gruppe "bis 250m" und 18 % auf die Gruppe "bis 500m". 351.000 ha oder 13 % der Wirtschaftswaldfläche weisen Rückedistanzen "über 500m" auf; 6,2 % der Wirtschaftswaldfläche haben mehr als 750m Rückedistanz. 30 % der Wirtschaftswaldfläche, d.s. 833.000 ha, haben Rückedistanzen, die größer als 250m sind.

Von den Eigentumsarten nehmen der Kleinwald und die Bundesforste in der Gruppe "bis 50m" Anteile von 29 % bzw. 15 % ein, während die entsprechenden Anteile in der Gruppe "über 500m" umgekehrt 9 % bzw. 25 % sind. Die Betriebe nehmen eine Mittelstellung zwischen diesen Eigentumsarten ein.

Im Schutzwald im Ertrag liegen wesentlich andere Verhältnisse vor: Nur 8 % seiner Fläche haben Rückedistanzen "bis 50m", jedoch 46 % oder 175.000 ha solche von mehr als 500m; 30 % sogar solche von mehr als 750m! Dies bestätigt die Ergebnisse der Weginventur, wonach die Aufschließung im Schutzwald gegenüber jener im Wirtschaftswald um ein Vielfaches zurückgeblieben ist.

Bei den Eigentumsarten zeichnet sich eine ähnliche, aber nicht so gegensätzliche Entwicklung ab, wie sie im Wirtschaftswald festgestellt werden konnte. Der Kleinwald hat in den Stufen "bis 50m" bzw. "über 500m" Anteile von 10 und 37 %, bei den Bundesforsten sind die entsprechenden Anteile 5 bzw. 55 %; d.h. mehr als die Hälfte der Schutzwaldfläche dieser Eigentumsart hat Rückedistanzen über 500m.

2.12 Rückeweglänge

Etwa 53 % der gesamten Wirtschaftswaldfläche verfügen über wenig oder keine Rückewege; dies ist besonders in Gebieten mit hohem Gebirgsanteil bzw. hohem Anteil steiler Berghänge der Fall, in denen die Rückung zum Großteil ohne Rückewege durch Schwerkraft direkt zur Straße erfolgt. Auf die Gruppen "bis 500m", "bis 1000m" und "über 1000m" Rückeweglänge entfallen etwa gleiche Anteile von 17 %, 13 % bzw. 17 %. 10 % der Wirtschaftswaldfläche haben Rückeweglängen, die 1500m überschreiten.

In der ersten Gruppe (Rückeweglänge 0) zeigen die Eigentumsarten keine

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Klassen

2.1 a

Bundesgebiet

Rückedistanz-Klasse		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 m	3,3	3,4	3,5	1,9	0,5	0,2	1,0	0,4
bis	25 m	10,3	11,7	9,0	6,2	3,4	4,6	2,6	2,6
bis	50 m	12,1	14,0	10,2	7,4	3,8	5,3	3,3	2,3
bis	100 m	16,4	17,3	15,7	13,0	6,7	9,1	5,7	4,4
bis	250 m	27,5	29,6	25,4	22,0	15,5	17,7	15,0	12,9
bis	500 m	17,6	15,5	19,0	24,7	23,9	25,9	22,8	22,3
bis	750 m	6,6	4,8	8,3	12,0	16,4	14,8	15,5	20,0
über	750 m	6,2	3,7	8,9	12,8	29,8	22,4	34,1	35,1

Rückweglängen-Klasse		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 m	52,9	50,7	56,6	55,7	49,5	44,0	54,8	50,4
bis	100 m	1,8	1,9	2,0	1,0	0,8	1,5	0,5	0,4
bis	250 m	5,6	6,8	4,2	2,7	2,7	2,3	3,0	2,9
bis	500 m	9,8	11,0	7,8	8,1	6,0	7,2	5,4	5,0
bis	750 m	6,0	6,9	4,7	4,6	5,6	7,4	4,8	4,0
bis	1000 m	6,9	7,0	7,3	5,1	7,1	7,7	6,5	6,9
bis	1500 m	6,7	6,8	6,8	6,3	7,8	10,4	7,4	4,5
über	1500 m	10,3	8,9	10,6	16,5	20,5	19,5	17,6	25,9

LKW-Transport-distanz-Klasse		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 km	15,6	15,7	15,5	15,2	19,0	16,9	21,1	19,3
bis	3 km	31,9	34,5	26,5	30,8	23,0	23,5	22,2	23,4
bis	5 km	16,9	17,6	15,5	16,9	11,2	8,5	14,2	10,9
bis	10 km	23,2	21,3	26,7	24,3	26,1	28,0	24,4	25,7
bis	15 km	7,7	6,9	9,5	7,7	12,3	13,5	10,7	12,7
bis	20 km	3,5	2,9	4,7	4,2	4,8	5,7	4,2	4,3
über	20 km	1,2	1,1	1,6	0,9	3,6	3,9	3,2	3,7

Waldfläche in 1000 ha	2740,6	1661,4	745,5	333,7	377,8	145,4	134,6	97,8
--------------------------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Gruppen

2.1 b

Bundesgebiet

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	25,7	29,1	22,7	15,5	7,7	10,1	6,9	5,3
bis 250 m	43,9	46,9	41,1	35,0	22,2	26,8	20,7	17,3
bis 500 m	17,6	15,5	19,0	24,7	23,9	25,9	22,8	22,3
über 500 m	12,8	8,5	17,2	24,8	46,2	37,2	49,6	55,1

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	52,9	50,7	56,6	55,7	49,5	44,0	54,8	50,4
bis 500 m	17,2	19,7	14,0	11,8	9,5	11,0	8,9	8,3
bis 1000 m	12,9	13,9	12,0	9,7	12,7	15,1	11,3	10,9
über 1000 m	17,0	15,7	17,4	22,8	28,3	29,9	25,0	30,4

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	15,6	15,7	15,5	15,2	19,0	16,9	21,1	19,3
bis 5 km	48,8	52,1	42,0	47,7	34,2	32,0	36,4	34,3
bis 10 km	23,2	21,3	26,7	24,3	26,1	28,0	24,4	25,7
über 10 km	12,4	10,9	15,8	12,8	20,7	23,1	18,1	20,7

Waldfläche in 1000 ha	2740,6	1661,4	745,5	333,7	377,8	145,4	134,6	97,8
--------------------------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	------

großen Unterschiede; erst in der Gruppe Rückeweglänge "über 1000m" weichen die Bundesforste mit einem Anteil von 23 % merklich von den übrigen Eigentumsarten ab.

Auch im Schutzwald sind nur die oberen Rückeweglängengruppen "bis 500m" und "über 500m" anteilmäßig von jenen des Wirtschaftswaldes verschieden. Mehr als 20 % des Schutzwaldes haben Rückeweglängen über 1500m.

2.13 LKW-Transportdistanz bis zur Talhauptverbindungsstraße

Nur etwa 15 % der Wirtschaftswaldfläche entfallen auf die LKW-Transportdistanzgruppe 0, d.h. die Rückung erfolgt direkt zur Talhauptverbindungsstraße. Die höchsten Anteile nehmen die LKW-Transportdistanzgruppen "bis 5km" (49 %) und "bis 10km" (23 %) ein; d.h. 72 % der Wirtschaftswaldfläche entfallen auf den LKW-Transportdistanzbereich von 1 bis 10 km; 8 % haben LKW-Transportdistanzen bis 15 km, 3 % solche bis zu 20 km und 1 % solche über 20 km.

Im Schutzwald verfügen 21 % der Fläche über LKW-Transportdistanzen von mehr als 10 km, 12 % der Fläche über solche bis 15 km.

Als Ergänzung zur Tabelle Rückungs- und Transportdistanzklassen und -gruppen soll ein Überblick über die Verteilung der Waldfläche auf die Rückungs- und Transportdistanzgruppen innerhalb jeder einzelnen Hangneigungsstufe ("bis 20⁰", "bis 30⁰" und "über 30⁰") und jeder Meereshöhenstufe ("bis 900m", "bis 1200m" und "über 1200m") gegeben werden.

Obwohl die Verteilung der Wirtschaftswaldfläche auf die genannten beiden Gliederungen unterschiedlich ist (die Flächen der Hangneigungsstufen verhalten sich wie 4,4 : 3,3 : 1,0, jene der Meereshöhenstufen hingegen wie 2,6 : 1,0 : 1,0), ergeben die Aufteilungen auf die Distanzgruppen mit wenigen Ausnahmen recht ähnliche Ergebnisse, da Geländeneigung und Meereshöhe stark korreliert sind.

2.14 Hangneigungsstufen

2.141 Rückedistanz

Gegenüber einem Anteil von 26 % für die Rückedistanzgruppe "bis 50m" im Bundesdurchschnitt fallen die entsprechenden Anteile für die Hangneigungsstufen "bis 20⁰", "bis 30⁰" und "über 30⁰" von 32 % auf 20 % bis zu 16 %. Zum Unterschied von den anderen Eigentumsarten sind die Anteile der Bundesforste (19, 14, 9 %) wesentlich niedriger. Umgekehrt steigen

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Neigungsgrad-Stufen

2.14 a/1

Neigungsgrad-Stufe: - 20°

Bundesgebiet

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	4,1	4,1	4,9	1,9	1,2	-	3,4	-
bis 25 m	12,5	13,7	11,6	7,2	5,9	5,9	6,1	5,6
bis 50 m	15,4	16,7	14,1	10,0	2,6	3,5	3,2	-
bis 100 m	17,7	18,3	17,4	14,5	6,4	9,5	6,4	-
bis 250 m	29,4	30,6	26,5	28,5	14,2	18,0	15,6	4,3
bis 500 m	14,4	12,7	15,8	21,7	19,4	22,3	7,2	32,8
bis 750 m	3,6	2,4	5,4	6,7	15,8	23,6	8,2	12,0
über 750 m	2,9	1,5	4,3	9,5	34,5	17,2	49,9	45,3

Rückeweg-längen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	52,1	50,3	55,7	55,6	41,7	28,3	56,1	45,8
bis 100 m	2,5	2,5	2,9	1,4	0,3	0,7	-	-
bis 250 m	6,6	8,0	4,4	2,3	3,6	0,2	0,6	15,2
bis 500 m	11,8	12,9	9,3	10,8	1,6	2,6	1,5	-
bis 750 m	6,2	6,7	5,2	5,4	4,2	7,9	2,0	-
bis 1000 m	6,8	6,5	7,7	6,3	13,6	19,4	14,7	-
bis 1500 m	6,7	6,9	6,3	6,2	10,5	15,0	7,8	5,8
über 1500 m	7,3	6,2	8,5	12,0	24,5	25,9	17,3	33,2

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	14,8	15,2	14,6	12,5	15,9	14,9	13,7	21,1
bis 3 km	34,9	36,8	31,1	32,0	17,5	17,8	11,5	26,5
bis 5 km	19,2	20,0	17,4	18,7	9,1	6,4	9,6	13,8
bis 10 km	22,4	20,2	25,7	29,0	42,5	43,6	51,6	25,8
bis 15 km	5,7	5,5	6,4	4,7	9,5	8,0	12,5	7,7
bis 20 km	2,4	1,7	4,5	2,1	0,7	0,8	1,1	-
über 20 km	0,6	0,6	0,3	1,0	4,8	8,5	-	5,1

Waldfläche in 1000 ha	1391,2	912,8	345,2	133,2	36,7	16,1	12,7	7,9
--------------------------	--------	-------	-------	-------	------	------	------	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Neigungsgrad-Stufen

2.14 a/2

Neigungsgrad-Stufe: - 30°

Bundesgebiet

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	2,5	2,2	2,9	2,5	0,6	-	2,0	-
bis 25 m	8,3	9,5	7,7	4,6	1,5	1,5	1,6	1,2
bis 50 m	9,5	11,2	7,2	7,2	3,4	3,4	4,9	1,4
bis 100 m	15,5	16,3	14,9	13,8	6,5	8,9	3,1	6,3
bis 250 m	26,4	29,1	25,9	16,7	16,2	16,9	16,4	14,9
bis 500 m	21,2	18,9	21,7	29,6	22,1	24,9	22,0	17,4
bis 750 m	8,7	7,5	8,2	14,6	16,1	16,7	12,0	20,1
über 750 m	7,9	5,3	11,5	11,0	33,6	27,7	38,0	38,7

Rückeweg-längen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	51,7	49,2	54,7	56,0	41,6	33,9	54,8	39,7
bis 100 m	1,1	1,3	0,8	0,7	1,0	1,7	0,7	0,1
bis 250 m	4,9	5,7	4,3	3,0	2,0	2,0	2,0	2,1
bis 500 m	8,0	9,1	6,7	6,2	6,3	7,6	3,5	7,4
bis 750 m	5,7	7,0	4,2	3,1	9,4	13,8	6,7	4,4
bis 1000 m	7,3	7,7	7,9	4,8	7,0	6,3	5,9	9,5
bis 1500 m	6,9	6,6	8,0	6,2	7,8	11,5	5,3	4,2
über 1500 m	14,4	13,4	13,4	20,0	24,9	23,2	21,1	32,6

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	15,2	15,7	15,4	13,0	19,8	15,7	22,4	24,2
bis 3 km	30,3	32,8	23,3	33,6	15,4	14,1	20,9	10,9
bis 5 km	14,8	14,6	15,1	15,0	9,3	5,9	14,4	9,4
bis 10 km	23,6	22,7	26,1	22,6	30,5	36,5	20,4	31,8
bis 15 km	9,1	7,6	11,7	9,8	14,5	15,3	13,7	14,2
bis 20 km	4,9	4,6	5,5	5,1	6,7	7,1	4,9	8,2
über 20 km	2,1	2,0	2,9	0,9	3,8	5,4	3,3	1,3

Waldfläche in 1000 ha	1034,0	598,7	282,0	153,3	101,6	45,6	30,5	25,5
--------------------------	--------	-------	-------	-------	-------	------	------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Neigungsgrad-Stufen

2.14 a/3

Neigungsgrad-Stufe: > 30°

Bundesgebiet

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	2,3	4,2	0,9	-	0,4	0,4	0,3	0,5
bis 25 m	7,2	8,9	4,5	8,5	3,8	6,1	2,4	2,7
bis 50 m	6,1	8,0	6,0	0,3	4,1	6,6	2,8	2,9
bis 100 m	13,2	15,6	13,0	5,9	6,8	9,1	6,5	4,2
bis 250 m	22,8	25,2	20,6	21,0	15,4	18,0	14,5	13,2
bis 500 m	20,0	19,2	22,1	17,2	25,3	27,1	25,3	23,0
bis 750 m	13,4	8,8	17,1	18,9	16,6	12,1	17,7	21,0
über 750 m	15,0	10,1	15,8	28,2	27,6	20,6	30,5	32,5

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	60,4	59,4	63,7	54,9	54,0	52,5	54,7	55,3
bis 100 m	1,5	0,9	2,6	0,8	0,9	1,5	0,5	0,6
bis 250 m	3,5	3,8	3,4	3,0	2,9	2,9	3,7	1,7
bis 500 m	6,8	7,3	6,3	6,5	6,5	7,9	6,5	4,6
bis 750 m	6,1	7,3	4,4	6,8	4,2	3,8	4,5	4,4
bis 1000 m	5,5	7,0	4,7	2,8	6,1	6,3	5,5	6,6
bis 1500 m	6,2	6,8	5,0	7,2	7,4	8,9	8,1	4,5
über 1500 m	10,0	7,5	9,9	18,0	18,0	16,2	16,5	22,3

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	20,5	19,2	18,5	29,7	19,1	17,8	21,7	17,1
bis 3 km	23,5	27,5	20,5	18,2	27,1	29,8	24,1	28,0
bis 5 km	13,7	14,4	11,2	18,1	12,3	10,4	14,8	11,2
bis 10 km	25,1	22,8	31,3	16,7	21,7	20,3	21,9	23,2
bis 15 km	12,1	12,0	13,2	9,7	11,8	13,7	9,4	12,6
bis 20 km	4,0	3,3	3,4	7,4	4,6	5,9	4,4	3,3
über 20 km	1,1	0,8	1,9	0,2	3,4	2,1	3,7	4,6

Waldfläche in 1000 ha	315,4	149,9	118,3	47,2	239,5	83,7	91,4	64,4
--------------------------	-------	-------	-------	------	-------	------	------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Neigungsgrad-Stufen

2.14 b/1

Neigungsgrad-Stufe: - 20°

Bundesgebiet

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	32,0	34,5	30,6	19,1	9,7	9,4	12,7	5,6
bis 250 m	47,1	48,9	43,9	43,0	20,6	27,5	22,0	4,3
bis 500 m	14,4	12,7	15,8	21,7	19,4	22,3	7,2	32,8
über 500 m	6,5	3,9	9,7	16,2	50,3	40,8	58,1	57,3

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	52,1	50,3	55,7	55,6	41,7	28,3	56,1	45,8
bis 500 m	20,9	23,4	16,6	14,5	5,5	3,5	2,1	15,2
bis 1000 m	13,0	13,2	12,9	11,7	17,8	27,3	16,7	-
über 1000 m	14,0	13,1	14,8	18,2	35,0	40,9	25,1	39,0

LKW-Transportdistanz- Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	14,8	15,2	14,6	12,5	15,9	14,9	13,7	21,1
bis 5 km	54,1	56,8	48,5	50,7	26,6	24,2	21,1	40,3
bis 10 km	22,4	20,2	25,7	29,0	42,5	43,6	51,6	25,8
über 10 km	8,7	7,8	11,2	7,8	15,0	17,3	13,6	12,8

Waldfläche in 1000 ha	1391,2	912,8	345,2	133,2	36,7	16,1	12,7	7,9
--------------------------	--------	-------	-------	-------	------	------	------	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Neigungsgrad-Stufen

2.14 b/2

Neigungsgrad-Stufe: - 30°

Bundesgebiet

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	20,3	22,9	17,8	14,3	5,5	4,9	8,5	2,6
bis 250 m	41,9	45,4	40,8	30,5	22,7	25,8	19,5	21,2
bis 500 m	21,2	18,9	21,7	29,6	22,1	24,9	22,0	17,4
über 500 m	16,6	12,8	19,7	25,6	49,7	44,4	50,0	58,8

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	51,7	49,2	54,7	56,0	41,6	33,9	54,8	39,7
bis 500 m	14,0	16,1	11,8	9,9	9,3	11,3	6,2	9,6
bis 1000 m	13,0	14,7	12,1	7,9	16,4	20,1	12,6	13,9
über 1000 m	21,3	20,0	21,4	26,2	32,7	34,7	26,4	36,8

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	15,2	15,7	15,4	13,0	19,8	15,7	22,4	24,2
bis 5 km	45,1	47,4	38,4	48,6	24,7	20,0	35,3	20,3
bis 10 km	23,6	22,7	26,1	22,6	30,5	36,5	20,4	31,8
über 10 km	16,1	14,2	20,1	15,8	25,0	27,8	21,9	23,7

Waldfläche in 1000 ha	1034,0	598,7	282,0	153,3	101,6	45,6	30,5	25,5
--------------------------	--------	-------	-------	-------	-------	------	------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Neigungsgrad-Stufen

2.14 b/3

Neigungsgrad-Stufe: > 30°

Bundesgebiet

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	15,6	21,1	11,4	8,8	8,3	13,1	5,5	6,1
bis 250 m	36,0	40,8	33,6	26,9	22,2	27,1	21,0	17,4
bis 500 m	20,0	19,2	22,1	17,2	25,3	27,1	25,3	23,0
über 500 m	28,4	18,9	32,9	47,1	44,2	32,7	48,2	53,5

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	60,4	59,4	63,7	54,9	54,0	52,5	54,7	55,3
bis 500 m	11,8	12,0	12,3	10,3	10,3	12,3	10,7	6,9
bis 1000 m	11,6	14,3	9,1	9,6	10,3	10,1	10,0	11,0
über 1000 m	16,2	14,3	14,9	25,2	25,4	25,1	24,6	26,8

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	20,5	19,2	18,5	29,7	19,1	17,8	21,7	17,1
bis 5 km	37,2	41,9	31,7	36,3	39,4	40,2	38,9	39,2
bis 10 km	25,1	22,8	31,3	16,7	21,7	20,3	21,9	23,2
über 10 km	17,2	16,1	18,5	17,3	19,8	21,7	17,5	20,5

Waldfläche in 1000 ha	315,4	149,9	118,3	47,2	239,5	83,7	91,4	64,4
--------------------------	-------	-------	-------	------	-------	------	------	------

in der Rückedistanzgruppe "über 500m" die Anteile der genannten Neigungsgradstufen von 6,5 % über 17 % auf 28 % der Wirtschaftswaldfläche stark an, während im Bundesdurchschnitt 13 % darauf entfallen. Auch hier weichen die Bundesforste zufolge ihres hohen Anteils an Extremlagen weitgehend von den übrigen Eigentumsarten ab: Im Gegensatz zur Reihe der Anteile im Kleinwald (4, 13 bzw. 19 %) betragen sie bei den Bundesforsten 16, 26 bzw. 47 %; d.h. nahezu die Hälfte der Wirtschaftswaldfläche dieser Eigentumsart mit Hangneigungen "über 30°" hat Rückedistanzen von mehr als 500 m Länge. Im Kleinwald entspricht diesem letzten Anteil 19 %, bei den Betrieben 33 %. Allein daraus sind die großen Unterschiede in der "ökonomischen Zugänglichkeit" des Waldes der einzelnen Eigentumsarten zu ersehen.

Gegenüber den fallenden Anteilen (32 bis 16 %) in der Gruppe "bis 50m" Rückedistanz des Wirtschaftswaldes betragen die entsprechenden Anteile im Schutzwald nur 5 - 10 %. Umgekehrt stehenden niedrigen Anteilen der Rückedistanzgruppe "über 500m" (6 - 28 %) im Wirtschaftswald relativ hohe Anteile von 44 - 50 % im Schutzwald gegenüber; bei der Eigentumsart Bundesforste betragen sie sogar 54 - 59 %.

2.142 Rückeweglänge

Im Gegensatz zur Rückedistanz ergaben sich bei der Rückeweglänge nicht so große Unterschiede zwischen den Eigentumsarten und dem Bundesergebnis.

Die Anteile der Gruppe Rückeweglänge 0 (keine Rückewege) schwanken in den Neigungsgradstufen nur zwischen 52 und 60 %, jene der Rückeweglängengruppe "über 1000m" zwischen 14 und 21 %; der Höchstwert tritt nicht in der oberen Stufe, sondern in der Stufe Geländeneigung "bis 30°" auf.

Die Höchstanteile (20 - 26 %) der Rückeweglängengruppe "über 1000m" liegen bei allen drei Eigentumsarten in der Mittelstufe "bis 30°" Geländeneigung.

Im Schutzwald weisen die Neigungsgradstufen "bis 20°" und "bis 30°" Anteile von 35 bzw. 32 % auf, während die obere Stufe "über 30°" mit einem durchschnittlichen Anteil von 25 % weit unter dem Bundesdurchschnitt von 46 % liegt.

2.143 LKW-Transportdistanz bis Talhauptverbindung

Die LKW-Transportdistanz 0 - Anteile der Hangneigungsstufen "bis 20°" und "bis 30°" stimmen ungefähr mit dem Bundesdurchschnitt überein; nur die obere Stufe "über 30°" erreicht einen Anteil von 21 % gegenüber dem Durchschnitt von 15 %.

Für die LKW-Transportdistanzgruppe "bis 5km" gehen die Anteile der Hangneigungsstufen "bis 20⁰", "bis 30⁰" und "über 30⁰" von 54 % über 45 % auf 37 % zurück. Die Gruppe LKW-Transportdistanz "bis 10km" ist mit etwa gleichen Anteilen wie im Bundesdurchschnitt vertreten. Für LKW-Transportdistanzen "über 10km" steigen die Anteile hingegen von 9 % auf 15 % an.

Im Schutzwaldergeben sich nur in der LKW-Transportdistanzgruppe "bis 10km" große Unterschiede: Gegenüber einem Anteil von 20 % dieser Gruppe im Bundesdurchschnitt betragen die Anteile in den ansteigenden Neigungsgradstufen 43, 21 und 22 %.

2.15 Meereshöhenstufen

2.151 Rückedistanz

Die extremen Rückedistanzgruppen "bis 50m" und "über 500m" sind auf die drei Meereshöhenstufen "bis 900m", "bis 1200m" und "über 1200m" ähnlich verteilt wie auf die Hangneigungsstufen. Während auf die Gruppe Rückedistanz "bis 50m" in den genannten Stufen 31 %, 25 % bzw. 14 % der Wirtschaftswaldfläche entfallen, hat die Gruppe Rückedistanz "über 500m" ansteigende Anteile von 6 %, 17 % bzw. 27 %.

Im Schutzwald i.E. sind die Anteile der Gruppe Rückedistanz "bis 50 m" 18 %, 13 % bzw. 4 %, jene der Gruppe Rückedistanz "über 500 m" 22 %, 34 % bzw. 55 %, demnach wesentlich extremer als im Wirtschaftswald, denn in diesem entfällt nicht einmal ein Drittel, im Schutzwald hingegen mehr als die Hälfte der Fläche auf die langen Rückedistanzen. Die Eigentumsarten Bundesforste und Betriebe haben wieder extremere Verhältnisse als der Kleinwald.

2.152 Rückeweglänge

Auch hier zeigen die Meereshöhenstufen keine großen Unterschiede hinsichtlich der Gruppe Rückeweglänge 0; ihr Anteil liegt durchwegs über 50 % der Waldfläche. Hingegen ergeben sich für die obere Gruppe der Rückeweglänge "über 1000m" mit zunehmender Meereshöhe steigende Anteile u. zw. 13 %, 17 % und 27 % im Wirtschaftswald und 15 %, 23 % bzw. 33 % im Schutzwald.

2.153 LKW-Transportdistanz bis zur Talhauptverbindung

Im Wirtschaftswald fallen die Anteile der Gruppe LKW-Transportdistanz 0 mit zunehmender Meereshöhe von 18 % über 15 % auf 9 %, also auf die

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Bundesgebiet

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	4,3	4,4	4,6	2,8	1,2	1,0	1,4	1,3
bis 25 m	11,7	12,6	11,1	6,2	6,9	9,0	5,0	6,1
bis 50 m	14,6	15,5	14,2	8,1	9,5	14,2	5,7	7,2
bis 100 m	19,6	19,6	20,1	18,2	12,5	15,8	19,1	4,7
bis 250 m	30,4	31,2	29,2	27,6	23,2	23,6	23,7	22,4
bis 500 m	13,8	12,7	14,7	20,6	24,7	24,2	25,1	24,8
bis 750 m	3,7	2,8	4,6	8,3	12,4	8,1	12,8	16,5
über 750 m	1,9	1,2	1,5	8,2	9,6	4,1	7,2	17,0

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	51,9	50,5	54,9	55,6	58,3	58,4	48,2	65,1
bis 100 m	2,3	2,4	2,5	1,6	2,0	2,5	1,5	1,8
bis 250 m	7,0	8,0	5,1	3,7	3,0	2,7	4,8	2,1
bis 500 m	11,8	12,9	8,6	11,7	8,5	9,6	7,9	7,7
bis 750 m	6,7	7,3	5,1	5,8	4,6	3,5	4,9	5,5
bis 1000 m	7,1	6,7	8,6	6,0	8,6	8,6	9,9	7,7
bis 1500 m	7,0	7,3	6,6	5,8	4,1	6,5	2,8	2,7
über 1500 m	6,2	4,9	8,6	9,8	10,9	8,2	20,0	7,4

LKW-Transport-distanz-Klassen	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	18,2	18,0	19,5	16,2	30,0	26,7	37,9	27,9
bis 3 km	38,2	40,6	32,9	32,9	30,1	31,0	23,1	33,9
bis 5 km	18,1	18,1	18,5	16,7	14,2	12,6	16,7	14,3
bis 10 km	19,6	18,0	22,6	25,5	22,1	23,3	20,5	21,9
bis 15 km	4,6	4,2	5,3	5,6	2,8	4,3	1,8	1,9
bis 20 km	1,1	0,9	1,1	3,1	0,5	1,2	-	0,1
über 20 km	0,2	0,2	0,1	-	0,3	0,9	-	-

Waldfläche in 1000 ha	1541,8	1060,9	347,4	133,5	56,3	21,2	14,4	20,7
--------------------------	--------	--------	-------	-------	------	------	------	------

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 a/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Bundesgebiet

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	2,3	1,9	3,4	1,9	0,9	0,5	1,6	0,4
bis 25 m	10,6	12,4	8,6	8,4	6,5	9,5	4,4	5,3
bis 50 m	12,1	14,9	9,8	6,6	5,7	10,6	3,5	1,9
bis 100 m	13,6	15,2	13,3	8,5	6,6	7,0	5,2	8,0
bis 250 m	24,0	26,2	23,1	17,9	19,1	24,5	19,8	10,9
bis 500 m	20,1	17,8	22,3	23,8	26,8	26,1	25,9	29,1
bis 750 m	9,1	6,8	11,3	13,3	16,2	11,1	22,2	15,1
über 750 m	8,2	4,8	8,2	19,6	18,2	10,7	17,4	29,3

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	55,2	51,3	60,8	57,8	52,1	48,7	53,9	54,5
bis 100 m	1,5	1,3	2,1	1,2	1,2	2,7	0,5	0,1
bis 250 m	3,9	4,8	3,7	0,7	3,5	2,3	6,6	1,1
bis 500 m	9,0	9,5	7,2	10,6	9,9	12,0	6,6	11,2
bis 750 m	6,5	7,7	4,8	5,4	4,0	6,4	4,0	0,8
bis 1000 m	7,1	7,6	7,1	5,6	6,4	5,3	7,9	6,0
bis 1500 m	5,4	5,6	5,3	5,4	9,0	10,7	10,2	4,9
über 1500 m	11,4	12,2	9,0	13,3	13,9	11,9	10,3	21,4

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	15,2	14,5	14,2	19,8	21,2	23,9	20,9	17,9
bis 3 km	26,5	25,1	25,6	33,1	28,2	29,4	32,1	21,3
bis 5 km	14,9	17,2	12,0	12,2	16,5	18,3	14,3	17,1
bis 10 km	27,2	26,9	31,1	20,6	19,0	15,0	19,8	23,3
bis 15 km	9,2	8,1	11,5	8,3	7,8	6,4	8,4	9,2
bis 20 km	5,4	6,6	4,6	3,2	5,2	7,0	2,5	6,3
über 20 km	1,6	1,6	1,0	2,8	2,1	-	2,0	4,9

Waldfläche in 1000 ha	610,0	332,3	184,0	93,7	66,7	24,8	23,9	18,0
--------------------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 a/3

Meereshöhen-Stufe: > 1200 m

Bundesgebiet

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	1,5	1,4	1,8	0,9	0,3	-	0,8	-
bis 25 m	6,4	7,7	6,1	4,1	1,7	2,5	1,8	0,5
bis 50 m	5,8	6,8	3,9	7,1	2,0	2,1	2,9	0,6
bis 100 m	10,7	10,7	10,9	10,3	5,4	8,1	3,8	3,2
bis 250 m	23,5	27,3	21,1	18,8	12,9	14,7	12,6	10,2
bis 500 m	24,9	24,0	23,1	30,6	22,9	26,1	21,7	19,4
bis 750 m	11,7	10,2	11,7	15,6	17,4	17,2	14,2	22,8
über 750 m	15,5	11,9	21,4	12,6	37,4	29,3	42,2	43,3

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	53,3	50,9	55,8	54,0	46,9	39,8	56,0	44,0
bis 100 m	0,8	0,7	1,3	-	0,5	0,9	0,3	0,1
bis 250 m	3,7	4,3	3,2	3,3	2,5	2,2	1,9	3,7
bis 500 m	5,4	5,6	7,1	1,4	4,4	5,5	4,7	2,1
bis 750 m	3,7	4,2	3,8	2,2	6,2	8,5	4,9	4,5
bis 1000 m	6,0	7,4	5,5	3,6	6,9	8,2	5,6	6,9
bis 1500 m	7,2	6,2	8,3	7,8	8,3	11,1	7,5	5,0
über 1500 m	19,9	20,7	15,0	27,7	24,3	23,8	19,1	33,7

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	9,2	8,1	10,2	10,0	16,0	13,0	18,7	16,7
bis 3 km	20,9	22,2	16,7	26,1	20,1	20,5	19,5	20,4
bis 5 km	16,0	15,7	13,8	21,3	9,1	5,2	13,8	7,9
bis 10 km	28,2	27,8	29,7	26,1	28,9	32,2	26,1	27,7
bis 15 km	14,4	16,0	14,5	9,8	15,3	17,3	12,6	17,5
bis 20 km	7,9	6,3	10,7	6,5	5,7	6,3	5,3	5,1
über 20 km	3,4	3,9	4,4	0,2	4,9	5,5	4,0	4,7

Waldfläche in 1000 ha	588,8	268,2	214,1	106,5	254,8	99,4	96,3	59,1
--------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Bundesgebiet

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	30,6	32,5	29,9	17,1	17,6	24,2	12,1	14,6
bis 250 m	50,0	50,8	49,3	45,8	35,7	39,4	42,8	27,1
bis 500 m	13,8	12,7	14,7	20,6	24,7	24,2	25,1	24,8
über 500 m	5,6	4,0	6,1	16,5	22,0	12,2	20,0	33,5

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	51,9	50,5	54,9	55,6	58,3	58,4	48,2	65,1
bis 500 m	21,1	23,3	16,2	17,0	13,5	14,8	14,2	11,6
bis 1000 m	13,8	14,0	13,7	11,8	13,2	12,1	14,8	13,2
über 1000 m	13,2	12,2	15,2	15,6	15,0	14,7	22,8	10,1

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	18,2	18,0	19,5	16,2	30,0	26,7	37,9	27,9
bis 5 km	56,3	58,7	51,4	49,6	44,3	43,6	39,8	48,2
bis 10 km	19,6	18,0	22,6	25,5	22,1	23,3	20,5	21,9
über 10 km	5,9	5,3	6,5	8,7	3,6	6,4	1,8	2,0

Waldfläche in 1000 ha	1541,8	1060,9	347,4	133,5	56,3	21,2	14,4	20,7
--------------------------	--------	--------	-------	-------	------	------	------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Bundesgebiet

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	25,0	29,2	21,8	16,9	13,1	20,6	9,5	7,6
bis 250 m	37,6	41,4	36,4	26,4	25,7	31,5	25,0	18,9
bis 500 m	20,1	17,8	22,3	23,8	26,8	26,1	25,9	29,1
über 500 m	17,3	11,6	19,5	32,9	34,4	21,8	39,6	44,4

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	55,2	51,3	60,8	57,8	52,1	48,7	53,9	54,5
bis 500 m	14,4	15,6	13,0	12,5	14,6	17,0	13,7	12,4
bis 1000 m	13,6	15,3	11,9	11,0	10,4	11,7	11,9	6,8
über 1000 m	16,8	17,8	14,3	18,7	22,9	22,6	20,5	26,3

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	15,2	14,5	14,2	19,8	21,2	23,9	20,9	17,9
bis 5 km	41,4	42,3	37,6	45,3	44,7	47,7	46,4	38,4
bis 10 km	27,2	26,9	31,1	20,6	19,0	15,0	19,8	23,3
über 10 km	16,2	16,3	17,1	14,3	15,1	13,4	12,9	20,4

Waldfläche in 1000 ha	610,0	332,3	184,0	93,7	66,7	24,8	23,9	18,0
--------------------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/3

Meereshöhen-Stufe: > 1200 m

Bundesgebiet

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	13,7	15,9	11,8	12,1	4,0	4,6	5,5	1,1
bis 250 m	34,2	38,0	32,0	29,1	18,3	22,8	16,4	13,4
bis 500 m	24,9	24,0	23,1	30,6	22,9	26,1	21,7	19,4
über 500 m	27,2	22,1	33,1	28,2	54,8	46,5	56,4	66,1

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	53,3	50,9	55,8	54,0	46,9	39,8	56,0	44,0
bis 500 m	9,9	10,6	11,6	4,7	7,4	8,6	6,9	5,9
bis 1000 m	9,7	11,6	9,3	5,8	13,1	16,7	10,5	11,4
über 1000 m	27,1	26,9	23,3	35,5	32,6	34,9	26,6	38,7

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	9,2	8,1	10,2	10,0	16,0	13,0	18,7	16,7
bis 5 km	36,9	37,9	30,5	47,4	29,2	25,7	33,3	28,3
bis 10 km	28,2	27,8	29,7	26,1	28,9	32,2	26,1	27,7
über 10 km	25,7	26,2	29,6	16,5	25,9	29,1	21,9	27,3

Waldfläche in 1000 ha	588,8	268,2	214,1	106,5	254,8	99,4	96,3	59,1
--------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------

Hälfte; ebenso fallen die Anteile der Gruppe LKW-Transportdistanz "bis 5km" von 56 % über 41 % auf 37 %. Die Anteile der Gruppe LKW-Transportdistanz "über 10km" weisen hingegen eine stark steigende Tendenz auf: 6 %, 16 %, 26 %.

Im Schutzwald ist die Gruppe LKW-Transportdistanz 0 mit wesentlich höheren Anteilen an der Waldfläche vertreten: 30 %, 21 % bzw. 21 %. Die Verteilung der Gruppe LKW-Transportdistanz "über 10km" auf die Meereshöhenstufen unterscheidet sich jedoch nur unwesentlich von jener des Wirtschaftswaldes.

2.2 BUNDESLÄNDER

Im folgenden werden die Rückungs- und Bringungsverhältnisse der Bundesländer nicht einzeln ausführlich besprochen, sondern nur zu Vergleichszwecken einander gegenübergestellt, um die Aufteilung der Waldfläche auf die Rücke- und Transportdistanzgruppen in Verbindung mit den Weginventurergebnissen einerseits und den mittleren Rückedistanzen und mittleren Rückeweglängen andererseits einigermaßen richtig interpretieren zu können.

Dazu dient die folgende Tabelle 2.2, "Bundesländervergleich", in die wegen der besseren Übersichtlichkeit auch die schon früher genannten Daten nochmals übernommen wurden.

Es wird darauf hingewiesen, daß sich die Ergebnisse der Bundesländer für die Periode 1961/70 vielfach aus Regionsteilen mit unterschiedlicher Traktdichte zusammensetzen. Die Ergebnisse sind aus diesem Grund insofern nicht streng vergleichbar, da die einzelnen Teilbereiche verschiedene Genauigkeit aufweisen. Das wird für die Inventurperiode 1971/80 nicht mehr der Fall sein, da hierfür ein einheitliches Traktnetz mit gleicher Traktgröße und gleichem Traktabstand für das ganze Bundesgebiet verwendet wird.

Kurz charakterisiert ergeben sich fürs erste folgende grobe Zusammenhänge zwischen der aus der Weginventur 1966/75 ermittelten Rückewegdichte und den Anteilen der Rücke- und Transportdistanzgruppen:

Rückewegdichte hoch:	Anteil Rückedistanz "bis 50m"	hoch
(Beispiel N.Ö., O.Ö.)	Anteil Rückedistanz "über 500m"	niedrig
	Anteil Rückeweglänge 0	hoch
	Anteil Rückeweglänge "über 1000m"	niedrig
	mittlere Rückedistanz	kurz
	mittlere Rückeweglänge	kurz

Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Distanz - Gruppen
und mittleren Werte im Wirtschaftswald - Hochwald
(Bundesländervergleich)

2.2

Bundesgebiet

Distanz - Gruppe	Bundes- gebiet	Bundesländer							
		S	T	V	K	St	B	N	O
Rückedistanz									
bis 50 m	25,7	20,7	14,8	13,9	30,2	24,7	33,9	27,7	28,7
bis 250 m	43,9	37,3	37,1	45,2	45,5	44,5	60,1	43,3	45,9
bis 500 m	17,6	20,0	21,8	20,2	13,6	20,4	6,0	17,6	14,7
über 500 m	12,8	22,0	26,3	20,7	10,7	10,4	-	11,4	10,7
Rückeweglänge									
0 m	52,9	48,9	59,3	35,7	38,9	64,4	32,9	51,8	51,9
bis 500 m	17,2	12,3	11,0	16,6	25,7	13,8	17,5	17,7	20,6
bis 1000 m	12,9	11,5	11,6	21,3	16,0	8,7	23,9	14,7	12,6
über 1000 m	17,0	27,3	18,1	26,4	19,4	13,1	25,7	15,8	14,9
LKW-Transportdistanz									
0 km	15,6	16,0	21,7	14,4	11,8	10,9	27,9	21,1	13,6
bis 5 km	48,8	47,5	49,2	45,2	47,3	43,8	59,3	52,6	52,7
bis 10 km	23,2	25,5	16,1	21,2	25,3	26,3	12,8	21,9	22,1
über 10 km	12,4	11,0	13,0	19,2	15,6	19,0	-	4,4	11,6
Mittl. Rückedistanz m	230	300	400	290	200	200	100	190	180
Mittl. Rückeweg- länge m	460	670	550	650	540	340	700	430	370
Mittl. LKW-Transp. Distanz km	4,5	4,5	4,4	6,3	5,3	5,9	2,6	3,6	4,2
Rückewegdichte lfm/ha	37,0	17,5	11,4	15,6	29,0	40,3	77,0	56,0	59,7
Straßendichte lfm/ha	26,8	23,4	26,1	37,3	28,9	36,3	25,9	25,7	32,0

Rückewegdichte niedrig: (Beispiel Salzburg, Tirol, Vorarlberg)	Anteil Rückedistanz "bis 50m"	niedrig
	Anteil Rückedistanz "über 500m"	hoch
	Anteil Rückeweglänge 0	hoch
	Anteil Rückeweglänge "über 1000m"	hoch
	mittlere Rückedistanz	lang
	mittlere Rückeweglänge	lang

Rückewegdichte mittel: Kärnten und Steiermark nehmen hinsichtlich der Rückewegdichte (29 bzw. 40 lfm/ha) eine Mittelstellung ein, wie schon in Abschnitt 1 begründet wurde.

Burgenland mit der höchsten Rückewegdichte (77 lfm/ha) und der niedrigsten Rückedistanz (100 m) von allen Bundesländern nimmt eine Sonderstellung ein: 94 % der Waldfläche haben Rückedistanzen bis 250 m; der Anteil der Rückeweglänge "über 1000m" (26 %) ist sehr hoch.

Im folgenden wird versucht, aus den Daten der Tabelle 2.2 Bundesländer mit ähnlichen Distanzverhältnissen zu Gruppen sinnvoll zusammenzufassen, um brauchbare Richtwerte zur Beurteilung der Kleingebiete zu erhalten.

2.21 Rückedistanz

2.211 Anteil der Rückedistanz "bis 50m" ist hoch

	B	N	O	K	St	
a) Anteil der Rückedistanz "bis 50m"	33,0	27,7	28,6	30,2	24,7	%
b) Anteil der Rückedistanz "über 500m"	-	11,4	10,9	10,7	10,4	%
c) Rückewegdichte	77,3	56,0	59,7	29,0	40,3	lfm/ha
d) mittlere Rückedistanz	100	190	180	200	200	m
e) mittlere Rückeweglänge	700	430	370	540	340	m

Hohe Anteile der Rückedistanzgruppe "bis 50m" und gleichzeitig niedrige Anteile der Rückedistanzgruppe "über 500m" bedeuten, daß die kurzen Rückedistanzen überwiegen.

In den Bundesländern Burgenland, Niederösterreich und Oberösterreich kommen Rückedistanzen "bis 50m" auf 28 - 33 % der Wirtschaftswaldfläche vor. Rückedistanzen bis insgesamt 250 m sind bereits auf 71 - 74 % der Wirtschaftswaldfläche von Niederösterreich und Oberösterreich und auf 94 % der burgenländischen Waldfläche vertreten. Die Rückewegdichte in den drei Ländern ist sehr hoch (56 - 77 lfm/ha).

Große Rückedistanzen über 500 m weisen Niederösterreich und Oberösterreich

reich nur auf etwa 10 - 11 % der Waldfläche auf; in Burgenland fehlen sie überhaupt. Kärnten und Steiermark nehmen hinsichtlich der Rückewegdichte (29 bzw. 40 lfm/ha) eine Mittelstellung ein. Sie haben ebenfalls ziemlich hohe Anteile an der Rückedistanzgruppe "bis 50m" (24 bzw. 30 %) und niedrige Anteile von 10 - 11 % an der Gruppe "über 500m".

Die mittleren Rückedistanzen von 180 - 200 m gehören mit Ausnahme des Burgenlandes (100 m) derselben Größenordnung an. In Steiermark erreicht die mittlere Rückeweglänge ein Minimum (340 m), in Burgenland ein Maximum (700 m).

2.212 Anteil der Rückedistanzgruppe "über 500m" ist hoch:

	S	T	V	
a) Anteil der Rückedistanz "über 500m"	22,0	26,3	20,7	%
b) Anteil der Rückedistanz "bis 50m"	20,7	14,8	13,9	%
c) Rückewegdichte	17,5	11,4	15,6	lfm/ha
d) mittlere Rückedistanz	300	400	290	m
e) mittlere Rückeweglänge	670	550	650	m

Im Gegensatz zu den soeben behandelten Ländern weisen die ausgesprochenen Gebirgsländer Salzburg, Tirol und Vorarlberg mit überwiegend steilen Hangneigungen auch die höchsten Anteile der Rückedistanzgruppe "über 500m" auf. Etwa ein Viertel der Waldfläche (21 - 26 %) hat Rückedistanzen von mehr als 500 m, 41 - 48 % der Waldfläche haben Rückedistanzen über 250 m. Zugleich sind die Anteile der Rückedistanzgruppe "bis 50m" niedrig: Nur 14 - 15 % der Wirtschaftswaldfläche von Tirol, Vorarlberg und 21 % der Wirtschaftswaldfläche von Salzburg weisen kurze Rückedistanzen auf.

Die Rückewegdichte ist im Vergleich zur erstgenannten Ländergruppe sehr niedrig: 11 - 18 lfm/ha gegenüber 56 - 77 lfm/ha der Länder Burgenland, Niederösterreich, Oberösterreich bzw. 29 und 40 lfm/ha der Länder Kärnten und Steiermark. Da es nur wenig Rückewege gibt, ist es verständlich, daß die Länder Salzburg, Tirol und Vorarlberg die größten mittleren Rückedistanzen (300 - 400 m) und die größten mittleren Rückeweglängen haben (550 - 670 m).

2.22 Rückeweglänge

2.221 Anteil der Rückeweglänge-Gruppe 0 ist hoch

	St	T	N	O	
a) Anteil der Rückeweglänge 0	64,4	59,3	51,8	51,9	%
b) Anteil der Rückeweglänge "über 1000m"	13,1	18,1	15,8	14,9	%
c) mittlere Rückeweglänge	340	550	430	370	m

Hohen Anteilen der Rückeweglänge-Gruppe 0 bei niedrigen Anteilen der Rückeweglänge-Gruppe "über 1000m" der Länder Steiermark, Niederösterreich und Oberösterreich entsprechen die niedrigsten mittleren Rückeweglängen von 340 - 430 m. Die höhere mittlere Rückeweglänge von 550 m in Tirol ist erklärlich, weil die Rückeweglängen "über 1000m" einen höheren Anteil (18%) haben als in den anderen drei Ländern. Rückeweglängen des Bereiches der zwei unteren Gruppen (0 - 550 m) sind auf 70 - 78 % der Wirtschaftswaldfläche vertreten.

Hohe Anteile an Rückeweglänge 0 schließen nicht aus, daß auf der Restfläche gleichzeitig hohe Rückewegdichten (40 - 60 lfm/ha) auftreten.

2.222 Anteil der Rückeweglänge-Gruppe "über 1000m" ist hoch

	B	S	V	
a) Anteil der Rückeweglänge "über 1000m"	25,7	27,3	26,4	%
b) Anteil der Rückeweglänge 0	32,9	48,9	35,7	%
c) mittlere Rückeweglänge	700	670	650	m

Den höchsten Anteilen der Rückeweglänge-Gruppe "über 1000m" in den Ländern Burgenland, Salzburg, Vorarlberg (26 - 27 %) stehen mit Ausnahme des Landes Salzburg die niedrigsten Anteile der Gruppe Rückeweglänge 0 (33 - 36 %) gegenüber.

Konform mit den hohen Anteilen der Gruppe Rückeweglänge "über 1000m" erreichen die mittleren Rückeweglängen (650 - 700 m) in diesen drei Bundesländern Höchstwerte.

2.23 LKW-Transportdistanz bis zur Talhauptverbindung

2.231 Anteil der LKW-Transportdistanzgruppe 0 ist hoch

	B	N	T	
a) Anteil der LKW-Transportdistanz 0	27,9	21,1	21,7	%
b) Anteil der LKW-Transportdistanz "üb. 10km"	-	4,4	13,0	%
c) mittlere LKW-Transportdistanz	2,6	3,6	4,4	km
d) Straßendichte	25,9	25,7	26,1	lfm/ha

Die Bundesländer Burgenland, Niederösterreich, Tirol haben die höchsten Anteile der LKW-Transportdistanzgruppe 0; 21 - 28 % der Wirtschaftswaldfläche weisen keine Transportdistanz bis zur Talhauptverbindung auf. Bis 13 % entfallen auf die Gruppe LKW-Transportdistanz "über 10km". Der Hauptteil der Wirtschaftswaldfläche, nämlich 71 - 87 %, hat LKW-Transportdistanzen bis zu insgesamt 5 km.

Die genannten Länder haben nicht nur die kürzesten mittleren LKW-Transportdistanzen (2,6 - 4,4 km), sondern auch niedrige Straßendichten rund um 26 lfm/ha.

2.232 Anteil der LKW-Transportdistanzgruppe "über 10 km" ist hoch

	K	St	V	
a) Anteil der LKW-Transportdistanz "üb. 10km"	15,6	19,0	19,2	%
b) Anteil der LKW-Transportdistanz 0	11,8	10,9	14,4	%
c) mittlere LKW-Transportdistanz	5,3	5,9	6,3	km
d) Straßendichte	28,9	37,3	36,3	lfm/ha

Im Gegensatz zu 2.231 weisen die Bundesländer Kärnten, Steiermark, Vorarlberg die höchsten Anteile in der Gruppe LKW-Transport "über 10 km" (16 - 19 %) und die niedrigsten Anteile in der Gruppe LKW-Transportdistanz 0 (11 - 14 %) auf. LKW-Transportdistanzen des Bereiches der beiden unteren Gruppen bis insgesamt 5 km sind auf 55 - 60 % der Wirtschaftswaldfläche vertreten, also wesentlich geringer als bei den Bundesländern Burgenland, Niederösterreich, Tirol.

Die Länder Kärnten, Steiermark, Vorarlberg haben die längsten mittleren LKW-Transportdistanzen (5,3 - 6,3 km) und die höchsten Straßendichten (29 - 37 lfm/ha).

Allgemein lassen sich demnach zwischen den Waldflächenanteilen, die auf bestimmte Rückedistanzgruppen und LKW-Transportdistanzgruppen entfallen, und den anderen Daten der Tabelle 2.2 Zusammenhänge herleiten;

für die Anteile der Rückeweglänge trifft dies nur eingeschränkt zu.

3. GLIEDERUNG DER EINSCHLAGSMENGE NACH MITTENDURCHMESSERKLASSEN, RÜCKE- UND TRANSPORTDISTANZ-KLASSEN UND -GRUPPEN, VORGABEZEIT FÜR FÄLLEN, ENTASTEN, ENTRINDEN, ABLÄNGEN NACH DER RICHTWERTTAFEL.

Zum Unterschied von den Abschnitten 1 und 2 wurden hier nicht alle Waldtrakte verarbeitet, sondern nur jene, die in der Inventurperiode 1961/70 tatsächlich Einschlag aufzuweisen hatten; die Untersuchung bezieht sich daher auf die Bringungslage der von den Trakten erfaßten Fällungsorte. Für die Zehnjahresperiode sind die in den Tabellen angeführten durchschnittlichen Jahreseinschlagsmengen mit 10 zu multiplizieren.

Der Mittendurchmesser als kennzeichnendes Merkmal für die Struktur des Holzeinschlages wird hier erstmals von der Forstinventur verwendet; bisher gab es bekanntlich nur Gliederungen nach BHD-Klassen.

3.1 WERBUNGS-AUFWAND FÜR DIE EINSCHLAGSMENGE

Der Zeitaufwand für die Werbung, d.i. die Vorgabezeit für Fällen, Entasten, Entrinden und Ablängen in Stunden je Festmeter für 6 Mittendurchmesserklassen der vom Trakt repräsentierten Einschlagsmenge konnte im Zuge der Auswertung aufgrund der Vergleichsstammdaten der Stockinventur mit Hilfe der "Richtwerttafel für die Nadelholzschlägerung mit der Motorsäge" (FBVA 1969) berechnet werden.

Vorerst mußte aber geklärt werden, ob die Vergleichsstammdaten und die erst nachträglich gegen Ende der Periode 1961/70 zusätzlich ermittelten Informationen genügten, um die Eingangsgrößen zur Richtwerttafel mit hinreichender Genauigkeit zu bestimmen. Die örtliche Zuteilung der Vergleichsstämme innerhalb des Traktes war jedenfalls eine Voraussetzung dafür.

3.11 Anwendbarkeit der Richtwerttafel

Den Zeitangaben der Richtwerttafel für Fichte mit maximal 30 % Nadelholzbeimischung liegen die Ergebnisse von Zeitstudien des Institutes für Forsttechnik an der Forstlichen Bundesversuchsanstalt zugrunde. Die Tafel baut auf der Punktebewertung der Einflußgrößen aus verschiedenen

Tabellen auf, von denen Gangbarkeit, Entnahmeprozent, Astmanipulation, Spranzen, Saftzustand, Holzartenbeimischung usw. nur eine geringe Bedeutung haben. Mittendurchmesser, Stücklänge, Baumlänge, Beastungsprozent des anfallenden Holzes spielen hingegen eine entscheidende Rolle. Grundsätzlich werden die Punktezahlen für die vier Arbeitstakte Fällen, Entasten, Entrinden, Ablängen getrennt erfaßt und auch die Vorgabezeiten getrennt ermittelt; erst die Addition der vier Vorgabezeiten ergibt die Gesamtvorgabezeit je Festmeter.

Verschiedene Merkmale konnten zur Herleitung des Zeitaufwandes für die Holzernte nicht berücksichtigt werden, da es sich um nachträglich ermittelte Informationen handelt.

Die ersten Untersuchungen über die Anwendbarkeit der Richtwerttafel für diesen Zweck ergaben, daß die einflußreichsten Punkteermittlungen mit Hilfe der Daten der Stockinventur-Vergleichsstämme erfolgen können. Durchschnittlich beträgt die aus diesen Daten zu berechnende Punktezahl für die Arbeitstakte Fällen, Entasten und Entrinden rund 90 bis 95 % der Gesamtpunktezahl je Arbeitstakt; lediglich für das "Ablängen" betrug der aus den Vergleichsstammdaten ermittelbare Prozentsatz nur 54 bis 62 %.

Zu den Punktezahlen für vier Hangneigungsstufen wurden Fixpunktezahlen für die nachträglich nicht mehr feststellbare Stücklänge und das Entnahmeprozent zugeschlagen. Der Einfluß der Stücklänge wirkt sich innerhalb derselben Mittendurchmesserstufe nur wenig aus: Im Vergleich zur Stücklänge 4 m ist die Vorgabezeit für 3 m-Stücklängen nur um 4 % höher, für 6 m-Stücklängen nur um 4 bis 5 % niedriger und selbst bei einer Stücklänge von 9 bis 18 m nur um 8 bis 12 % niedriger. Es war demnach zulässig, für die 4 m-Stücklänge einen Fixpunktewert anzunehmen, der nur vom Mittendurchmesser abhängig ist.

Mit Hilfe dieser Adjustierung wurden nun für alle vier Arbeitstakte, einschließlich des Ablängens, durchschnittlich 98 % der Gesamtpunktezahl erreicht; somit war die Anwendung der Richtwerttafel auf die Daten der Stockinventur 1961/70 zulässig.

Die Überprüfung an einem sehr umfangreichen Material der "Funktionsstämme" und der "Höhenzuwachsstämme" ergab, daß der aufgrund der Richtwerttafel aus der Kreisfläche ermittelte Mittendurchmesser um 1,3 cm größer ist als der entsprechende Gruppenmittelwert der Funktionsstämme. Dies ist erklärlich, weil die Angaben der Mittendurchmesser der Richtwerttafel ohne Wipfelstück (durchschnittliche Wipfellänge 3,4 m) ermittelt wurden, während bei den Funktions- und Vergleichsstämmen die ganze Baumhöhe berücksichtigt ist und daher die höher liegende Meßstelle einen geringeren Mittendurchmesser ergeben muß. Allerdings beträgt die durch den Wegfall des Wipfelstückes bedingte Zunahme des Mittendurchmessers der Höhenzuwachsstämme nur selten mehr als 1 cm, bei

kurzen Wipfelstücken aber nur wenige Millimeter.

Entscheidender war die Frage, ob es zulässig ist, aus so verschiedenem Material nur einen durchschnittlichen Mittendurchmesser zur Herleitung der Punktezahlen für die Vorgabezeiten heranzuziehen, zumal die Zunahme der Punktwerte im schwachen Durchmesserbereich sehr stark ansteigt.

Umfangreiche Erprobungen der Punktebewertung ergaben, daß eine Mittelung aus dem Gesamtanfall auf jeden Fall zu systematischen Fehlern führt, die durch eine klassenweise Bewertung vermieden werden können.

Ab dem Mittendurchmesser 15 cm aufwärts erwies sich eine Gliederung nach den fünf Klassen 15 bis 19 cm, 20 bis 24 cm, 25 bis 29 cm, 30 bis 34 cm und über 34 cm Mittendurchmesser als hinreichend.

Für Mittendurchmesser von 10 bis 14 cm muß die Bewertung jedoch unbedingt nach den einzelnen Zentimeterklassen getrennt durchgeführt werden, da die Vorgabezeiten je Festmeter z.B. zwischen 2,24 Stunden (für Mittendurchmesser von 14 cm) und 3,48 Stunden (für Mittendurchmesser von 10 cm) schwanken können; d.h. der Unterschied der Vorgabezeiten bei nur 4 cm Differenz des Mittendurchmessers beträgt 1,24 Stunden je Festmeter.

3.12 Ermittlung des Zeitaufwandes für die Werbung mit Hilfe der computergespeicherten Richtwerttafel

Die wichtigsten Punktetabellen der Richtwerttafel für die durchschnittlichen Werte von Mittendurchmesser, Baumlänge, Gesamtbeastung und für die Vorgabezeiten werden im Computer gespeichert.

Mit Hilfe der Daten der Stockinventur-Vergleichsstämme werden die Eingangsgrößen zu den Punktetabellen berechnet, die zutreffenden Punktezahlen aus den gespeicherten Tabellen ausgewählt, arbeitstaktweise getrennt addiert und aus ihrer Summe die Vorgabezeiten automatisch ermittelt:

A. Mittendurchmesser

Je Einzel-Vergleichsstamm wird ermittelt:

a) $\frac{\text{Volumen (Vfm)}}{\text{Höhe (m)}} = \text{durchschnittl. Kreisfläche (m}^2\text{)}$

b) aus der Kreisfläche ergibt sich der Mittendurchmesser (cm)

c) Sortierung der Vergleichsstämme nach den früher beschriebenen Mittendurchmesserklassen.

Je Mittendurchmesserklasse wird ermittelt:

B. Baumlänge

$$\frac{\text{Summe der Baumhöhen}}{\text{Anzahl der Stämme}} = \text{Mittelhöhe,}$$

die Mittelhöhe ist der Eingangswert für die Punktezah "Baumlänge".

C. Gesamtbeastung

$$\text{a) } \frac{\text{Summe (Baumhöhe - Kronengrenzhöhe)}}{\text{Summe der Baumhöhen}} = \frac{\text{durchschnittl.}}{\text{Beastungsprozent}}$$

b) das Beastungsprozent ist der Eingangswert für die Punktezah "Gesamtbeastung"

D. Hangneigung, Stücklänge usw.

Für vier Stufen der Hangneigung wird je nach Arbeitstakt eine Fixpunktezah addiert, in der auch die Stücklänge und das Entnahme-prozent bereits mit berücksichtigt sind.

E. Aus den Punktesummen der Arbeitstakte werden die vier Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter ermittelt, deren Summe die Gesamtvorgabezeit für jede Mittendurchmesserklasse ergibt.

Als Ergebnis resultiert die Gliederung des Stockeinschlages (dm^3) eines Traktes nach den sechs Mittendurchmesserklassen mit der Vorgabezeit in Stunden je Festmeter für jede Klasse. Die Prozentwerte der Verteilung dieses Stockeinschlages werden mit der vom Trakt repräsentierten Gesamteinschlagsmenge multipliziert; sie ergeben die repräsentierten Einschlagsmengen (Vfm) der Mittendurchmesserklassen.

3.13 Zuteilung zu den Rückungs- und Transportdistanz-Klassen

Der nach Mittendurchmessern mit Vorgabezeiten gegliederte Einschlag wird nun den zu diesem Trakt gehörenden Klassen von Rückedistanzen, Rückeweglängen und LKW-Transportdistanzen zugeteilt. Trakt für Trakt werden die Einschlagsmengen der Mittendurchmesserklassen mit ihren Vorgabezeiten in die zutreffenden Distanzklassen so lange gespeichert, bis alle Trakte einer Einheit aufgearbeitet sind.

Schließlich erhält man für neun Klassen der Rückedistanz und Rückeweglänge sowie für acht Klassen der LKW-Transportdistanz für jede Einheit Summentabellen der beschriebenen Art. Wie für die Abschnitte 1 und 2 wurde die Auswertung auch nach Meereshöhenstufen und Hangneigungstufen durchgeführt.

Alle äußerst komplizierten EDV-Programme wurden in dankenswerter Weise von Herrn Ministerialrat Dipl.-Ing. Josef FOISSNER erstellt.

3.2 ERGEBNISSE FÜR DAS BUNDESGBEIT

3.21 Mittendurchmesser-Klassen

In der Inventurperiode 1961/70 kamen im Wirtschaftswald-Hochwald 116 Millionen Vfm zum Einschlag. Die Verteilung auf die Mittendurchmesser-klassen 10 - 14 cm, 15 - 19 cm, 20 - 24 cm, 25 - 29 cm, 30 - 34 cm und ab 35 cm aufwärts beginnt mit einem Anteil von 12,7% in der Klasse 10 - 14 cm, erreicht in den Klassen 20 - 24 cm und 25 - 29 cm Mittendurchmesser ihre höchsten Anteile (20,9 % bzw. 20,7 %) und endet mit 14,5 % in der letzten Klasse.

Aus den Zahlen der Tabelle 3.2 und aus dem Graphikon 3.21 geht die unterschiedliche Zusammensetzung des Einschlages der einzelnen Eigentumsarten deutlich hervor: Die Verteilung des Einschlages im Wirtschaftswald-Hochwald der Eigentumsart Kleinwald entspricht am ehesten einer linksschiefen Normalverteilung, die in der Mittendurchmesserklasse 20 - 24 cm ihren höchsten Anteil (25,1 %) erreicht; d.h. ein Viertel des gesamten Einschlages entfällt auf diese Klasse, etwa ein Fünftel auf die Klasse 25 - 29 cm. Die Anteile der beiden letzten Klassen liegen schon beachtlich unter jenen für den gesamten Wirtschaftswald-Hochwald: Nur 25,7 % des Kleinwaldeinschlages haben Mittendurchmesser über 30 cm.

Bei der Eigentumsart Betriebe hat die Verteilung einen Verlauf, der bis zur Klasse 25 - 29 cm unter dem des ganzen Wirtschaftswaldes liegt, in den letzten beiden Klassen aber höhere Anteile von zusammen etwa ein Drittel des Gesamteinschlages erreicht.

Der Einschlag der Bundesforste zeigt in den ersten drei Klassen wesentlich niedrigere Anteile, erreicht aber in der 4. Klasse (25 - 29 cm) ein Maximum von 22,6%, das sich in der stärksten Klassen nochmals wiederholt. 41 % des Einschlages entfallen auf Mittendurchmesser über 30 cm, 64 % auf solche über 25 cm.

Noch ausgeprägter treten die Unterschiede im Schutzwald i. E. in Erscheinung: Im gesamten Schutzwald mit 3,9 Millionen Vfm Einschlagsmenge steigen die Anteile der Mittendurchmesserklassen am Einschlag zuerst von 6 bis 22 % an, fallen in der Klasse 30 - 34 cm auf 19,7 % zurück und erreichen in der Klasse "35 cm +" das Maximum (25,1 %). Im Kleinwald wird das Maximum von 25,3 % schon in der Klasse 25 - 29 cm erreicht; die restlichen Anteile betragen etwa je 17%. Die Einschlagsanteile der Betriebe steigen, begonnen von 3,5% fast linear bis zum Höchstanteil (32,8%) in der letzten Klasse "35 cm +" an. Noch wesentlich steiler ist der Anstieg bei den Bundesforsten von 1,3 % in der Klasse 10 - 14 cm auf 48,1 % in der letzten Klasse; d.h. fast die Hälfte des Schutzwaldeinschlages dieser Eigentumsart entfällt auf Mittendurchmesser über 35 cm!

Einschlagsmenge, gegliedert nach Mitteldurchmesser - Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/Vfm)

Bundesgebiet

3.2

Mittendurchmesser Klasse cm	BA 1			BA 1 - EA 1			BA 1 - EA 2			BA 1 - EA 3		
	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	1473,9	12,7	3,3	956,0	13,9	3,3	404,0	12,1	3,3	114,0	8,0	3,2
15 - 19	1855,4	16,0	2,1	1190,8	17,3	2,2	502,2	15,0	2,1	162,3	11,5	2,1
20 - 24	2428,0	20,9	1,6	1522,1	22,2	1,7	668,9	20,0	1,6	237,0	16,7	1,6
25 - 29	2412,4	20,7	1,3	1434,9	20,9	1,4	656,8	19,7	1,3	320,6	22,6	1,3
30 - 34	1765,3	15,2	1,2	954,7	13,9	1,2	547,7	16,4	1,1	262,9	18,6	1,1
über 34	1688,2	14,5	1,0	806,8	11,8	1,0	561,5	16,8	1,0	319,9	22,6	1,0
Summe bzw. Durchschnitt	11623,2	100,0	1,70	6865,3	100,0	1,78	3341,1	100,0	1,63	1416,8	100,0	1,47
	BA 3			BA 3 - EA 1			BA 3 - EA 2			BA 3 - EA 3		
	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	22,9	5,9	3,8	18,5	7,7	3,6	3,7	3,5	4,3	0,6	1,3	4,3
15 - 19	48,6	12,5	2,5	38,1	16,0	2,4	8,0	7,6	2,7	2,6	5,7	2,7
20 - 24	57,1	14,6	1,9	40,0	16,7	1,9	14,4	13,6	1,9	2,8	6,2	1,9
25 - 29	86,6	22,2	1,6	60,5	25,3	1,6	19,5	18,5	1,6	6,6	14,5	1,9
30 - 34	77,0	19,7	1,4	40,5	17,0	1,4	25,4	24,0	1,3	11,0	24,2	1,6
über 34	98,0	25,1	1,2	41,4	17,3	1,2	34,6	32,8	1,1	21,9	48,1	1,3
Summe bzw. Durchschnitt	390,2	100,0	1,76	239,0	100,0	1,85	105,6	100,0	1,59	45,5	100,0	1,63

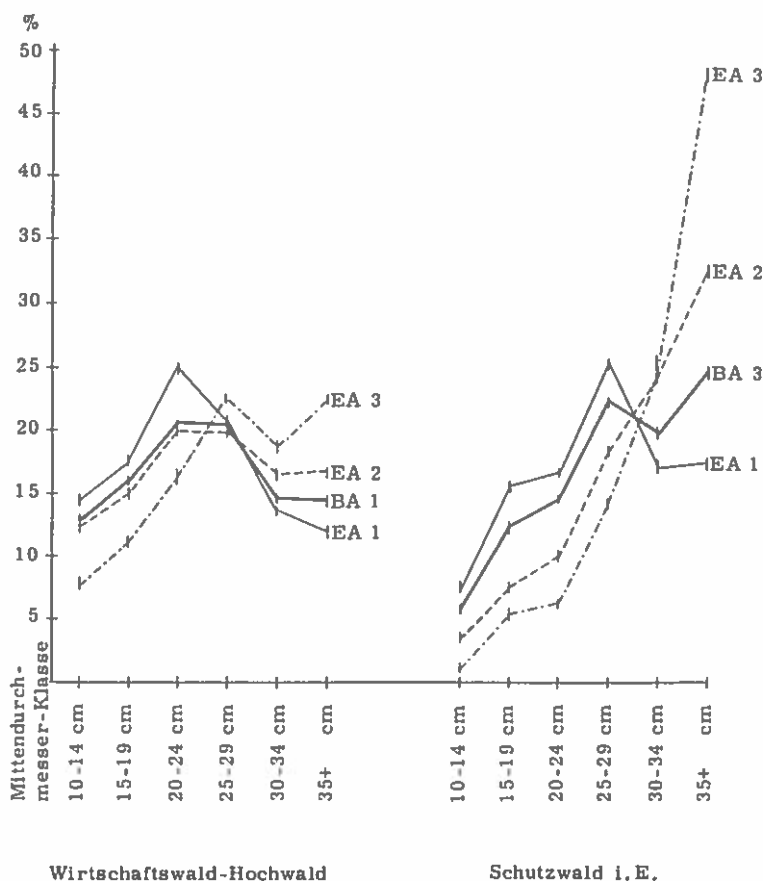


Abb. 3.21 Verteilung des Einschlags der Eigentumsarten auf die Mitteldurchmesser-Klassen

Der Vergleich der Anteile der letzten Mitteldurchmesserklasse der Eigentumsarten (17,3% im Kleinwald : 32,8% bei den Betrieben : 48,1% bei den Bundesforsten oder etwa wie 1 : 2 : 3) zeigt, um wieviel mehr Starkholz der Schutzwaldeinschlag der Betriebe und Bundesforste gegenüber jenem des Kleinwaldes aufweist.

3.22 Mitteldurchmesser-Stufen

Faßt man je zwei Klassen der Mitteldurchmesser zu einer Stufe zusammen (Tabelle und Abb. 3.22), so ergibt sich für den Wirtschaftswald-Hochwald, daß der Anteil der Stufe 10 - 19 cm vom Kleinwald bis zu den

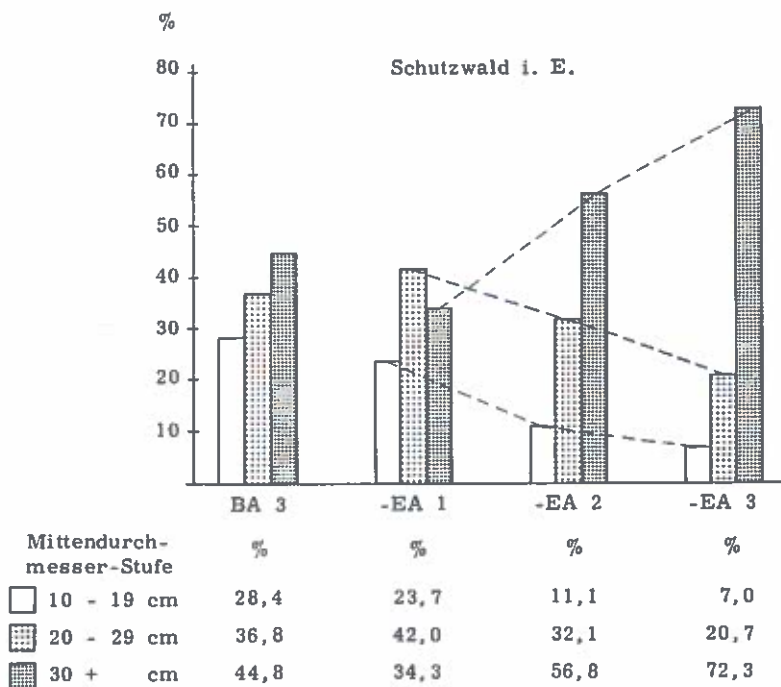
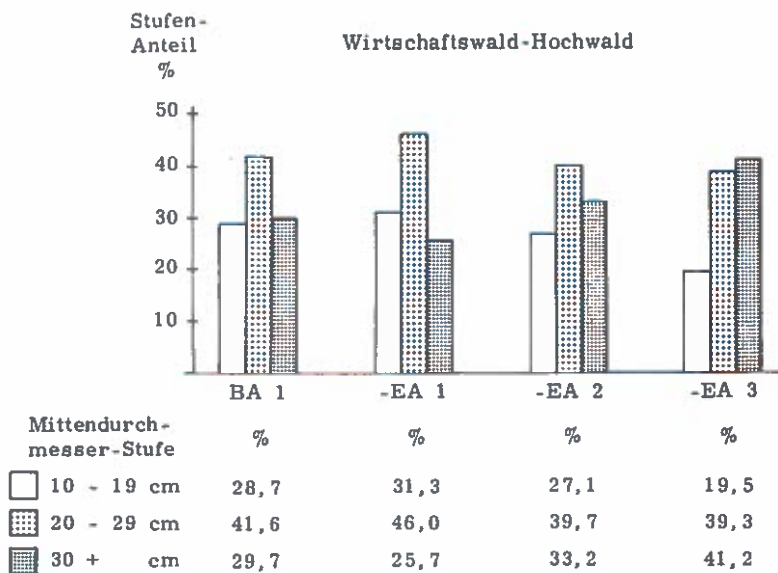


Abb. 3. 22 Struktur des Einschlages der Eigentumsarten nach Mittendurchmesser-Stufen

Bundesforsten von 31,3 % auf 19,5 % zurückgeht, die Anteile der mittleren Stufe etwa 39 - 46 % betragen und der Anteil der oberen Stufe (30 cm +) in der genannten Reihenfolge der Eigentumsarten von 25,7 % über 33,2 % bis zu 41,2 % ansteigt.

Wieder kommen beim Schutzwald i.E. die Unterschiede der Eigentumsarten hinsichtlich der Stärkestufenstruktur des Einschlages viel ausgeprägter zum Vorschein: Der Anteil der unteren Stufe 10 - 19 cm Mittendurchmesser ist beim Kleinwald mehr als dreimal so hoch wie bei den Bundesforsten. Der Anteil der mittleren Stufe (20 - 29 cm) fällt von 42,0 % beim Kleinwald linear bis auf die Hälfte bei den Bundesforsten (20,7 %) ab. Der Anteil des Einschlages mit Mittendurchmessern von 30 cm aufwärts beträgt im Kleinwald etwa ein Drittel, bei den Betrieben wesentlich mehr als die Hälfte und bei den Bundesforsten nahezu drei Viertel des Gesamteinschlages der betreffenden Eigentumsart.

3.23 Vorgabezeit in Stunden je Festmeter

In Tabelle 3.2 ist für jede der sechs Mittendurchmesserklassen die Vorgabezeit für Fällen, Entasten, Entrinden und Ablängen angegeben. In der folgenden Tabelle 3.23 werden die Vorgabezeiten der Eigentumsarten zum Vergleich nochmals einander gegenübergestellt.

3.23 Vorgabezeiten für Fällen, Entasten, Entrinden und Ablängen
(in Stunden je Festmeter)

Mittendurch- messerklasse	Wirtschaftswald-Hochwald				Schutzwald i.E			
	BA 1	-EA 1	-EA 2	-EA 3	BA 3	-EA 1	-EA 2	-EA 3
10 - 14 cm	3,3	3,3	3,3	3,2	3,8	3,6	4,3	4,3
15 - 19 cm	2,1	2,2	2,1	2,1	2,5	2,4	2,7	2,7
20 - 24 cm	1,6	1,7	1,6	1,6	1,9	1,9	1,9	1,9
25 - 29 cm	1,3	1,4	1,3	1,3	1,6	1,6	1,6	1,9
30 - 34 cm	1,2	1,2	1,1	1,1	1,4	1,4	1,3	1,6
35+ cm	1,0	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,1	1,3
Durchschnitt	1,70	1,78	1,63	1,47	1,76	1,85	1,59	1,63

Die durchschnittliche Vorgabezeit für den gesamten Einschlag im Bereich des Wirtschaftswald-Hochwaldes im Zeitraum 1961/70, deren Ermittlung nicht weniger als 116 Millionen Vfm zugrundeliegen, beträgt 1,70 Stunden je Festmeter.

Die Vorgabezeiten innerhalb der einzelnen Mittendurchmesserklassen der Eigentumsarten differieren höchstens um 0,1 Stunde. Die Reihen von der schwächsten bis zur stärksten Klasse für die Eigentumsarten Betriebe und Bundesforste stimmen fast genau mit jener der ganzen Betriebsart Wirtschaftswald-Hochwald überein; die Eigentumsart Kleinwald weicht in den Klassen 20 - 24 cm und 25 - 29 cm Mittendurchmesser nur um ein Zehntel davon ab.

Die Durchschnittswerte der Vorgabezeit für den Gesamteinschlag im Wirtschaftswald der Eigentumsarten unterscheiden sich deutlich: Kleinwald: 1,78 Stunden/fm, Betriebe: 1,63 Stunden/fm und Bundesforste: 1,47 Stunden/fm; diese Unterschiede sind hauptsächlich durch die verschiedene Zusammensetzung des Einschlages aus schwächerem oder stärkerem Material bedingt.

Im Schutzwald i. E. treten zwar größere Unterschiede in den Vorgabezeiten gegenüber dem Wirtschaftswald auf; allerdings sind diese nicht so groß, wie erwartet wurde.

Für den Einschlag des gesamten Schutzwaldes (3,9 Mill. Vfm) ergaben sich für die einzelnen Mittendurchmesserklassen Vorgabezeiten, die um 0,1 bis 0,5 Stunden je Festmeter höher lagen als in der entsprechenden Klasse des Wirtschaftswaldes. Als Durchschnittswert wurden 1,76 Stunden/fm ermittelt.

Die Vorgabezeit für die Mittendurchmesserstufe 10 - 14 cm ist für Betriebe und Bundesforste um eine Stunde/fm höher als im Wirtschaftswald. Bei den Bundesforsten sind erhebliche Unterschiede gegenüber der Vorgabezeit im Wirtschaftswald in allen Klassen festzustellen, die ihre Ursache vermutlich in größeren Geländeschwierigkeiten haben dürften.

Daß die Durchschnittsergebnisse von 1,85 Stunden/fm Vorgabezeit für den Kleinwald, von 1,59 Stunden/fm für die Betriebe und von 1,63 Stunden/fm für die Bundesforste nicht wesentlicher von den entsprechenden Werten des Wirtschaftswaldes abweichen, ist den überaus hohen Anteilen der Mittendurchmesserstufe "über 30 cm" zu verdanken; die Durchmesserstufe 10 - 19 cm, die einen erheblichen Zeitaufwand erfordert, ist nur mit Anteilen von 7 bzw. 11 % vertreten.

3.24 Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanz-Klassen

3.241 Rückedistanz-Klassen

Im Wirtschaftswald entfallen die höchsten Anteile auf die Rückedistanz-

klassen "bis 100m" und "bis 250m", bei der Eigentumsart Bundesforste hingegen auf die Klasse "bis 250m" allein.

Im Schutzwald ist die Klasse "bis 500m" beim Kleinwald (35 %) und bei den Betrieben (47 %) weitaus am stärksten vertreten. Bei den Bundesforsten hat jedoch die Klasse "bis 1000m" den höchsten Anteil (40 %).

Rückedistanzen "über 1000m" kommen im Wirtschaftswald mit einem Anteil von 2 %, im Schutzwald hingegen mit 6 % vor.

3.242 Rückeweglänge - Klassen

Hier nimmt im Wirtschaftswald-Hochwald die Klasse 0 (keine Rückewege) die höchsten Anteile (52 - 61 %) ein; die anderen Klassen sind nur mit Anteilen von 1 - 12 % vertreten.

Im Schutzwald ist die Rückeweglängeklasse 0 mit 33 - 36 % (bei den Bundesforsten sogar mit 54 %) am stärksten vertreten. Anteile der Größenordnung 38 % weisen die Betriebe in der Klasse "bis 250m" auf.

Rückeweglängen "über 3000m" kommen sowohl im Wirtschaftswald als auch im Schutzwald vor; ihr Anteil erreicht im Schutzwald der Bundesforste sogar 35 %.

3.243 LKW-Transportdistanz - Klassen

Im Wirtschaftswald-Hochwald ist die Klasse "bis 5km" mit mehr als 50 % des Einschlages vertreten; die zweithöchsten Anteile entfallen auf die LKW-Transportdistanzklasse "bis 10km". Sehr geringe Anteile gibt es auch noch in den Klassen "bis 25km" und "bis 30km".

Im Schutzwald weisen ebenfalls die Klassen "bis 5km" und "bis 10km" die höchsten Anteile auf. Die Bundesforste haben allerdings in der Klasse 0 (keine LKW-Transportdistanz) einen hohen Anteil von 36 %; im Kleinwald wurde andererseits in der Klasse "bis 20km" noch ein Anteil von 20 % ermittelt.

Es darf hier darauf hingewiesen werden, daß in der EDV-Auswertung nicht nur die Aufteilung der gesamten Einschlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanzklassen enthalten ist; darüber hinaus wird die Einschlagsmenge jeder Distanzklasse auch nach Holzartengruppen und Mittendurchmesserklassen gegliedert.

Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rückedistanz-Klassen

3.24 a

Bundesgebiet

Rückedistanz-Klasse m	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0	554,0	4,8	425,5	6,2	59,0	1,8	69,6	4,9
bis 25	1787,0	15,4	1085,9	15,8	515,5	15,4	185,6	13,1
bis 50	988,8	8,5	676,4	9,9	156,8	4,7	155,5	11,0
bis 100	2210,5	19,0	1381,0	20,1	695,4	20,8	134,0	9,4
bis 250	3271,5	28,1	2005,1	29,2	835,0	25,0	431,3	30,4
bis 500	1789,8	15,4	910,7	13,3	638,5	19,1	240,6	17,0
bis 750	526,6	4,5	263,8	3,8	200,4	6,0	62,4	4,4
bis 1000	245,1	2,1	73,8	1,1	75,6	2,3	95,8	6,8
über 1000	249,9	2,2	43,1	0,6	164,9	4,9	42,0	3,0
Summe	11623,2	100,0	6865,3	100,0	3341,1	100,0	1416,8	100,0

Rückedistanz-Klasse m	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-
bis 25	40,2	10,3	28,1	11,7	8,4	7,9	3,7	8,1
bis 50	2,4	0,6	1,1	0,5	1,0	0,9	0,3	0,7
bis 100	28,3	7,3	24,4	10,2	2,1	2,0	1,8	3,9
bis 250	62,4	16,0	46,8	19,6	11,8	11,2	3,8	8,4
bis 500	145,4	37,3	83,1	34,8	49,5	46,9	12,8	28,1
bis 750	31,4	8,0	17,9	7,5	12,0	11,4	1,4	3,1
bis 1000	55,8	14,3	37,4	15,6	0,4	0,4	18,1	39,8
über 1000	24,1	6,2	0,2	0,1	20,2	19,1	3,6	7,9
Summe	390,2	100,0	239,0	100,0	105,6	100,0	45,5	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rückeweglänge-Klassen

3.24 b

Bundesgebiet

Rückeweglänge- Klasse m	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0	6365,7	54,8	3582,1	52,2	1918,7	57,4	864,9	61,1
bis 250	873,3	7,5	612,2	8,9	191,1	5,7	70,0	4,9
bis 500	1180,1	10,1	783,9	11,4	359,0	10,8	37,2	2,6
bis 750	695,0	6,0	505,6	7,4	144,3	4,3	45,1	3,2
bis 1000	784,5	6,7	477,7	7,0	217,5	6,5	89,4	6,3
bis 1500	810,8	7,0	503,8	7,3	199,2	6,0	107,8	7,6
bis 2000	264,5	2,3	137,0	2,0	97,5	2,9	29,9	2,1
bis 3000	393,2	3,4	168,0	2,4	60,9	1,8	164,4	11,6
über 3000	256,1	2,2	95,0	1,4	152,9	4,6	8,1	0,6
Summe	11623,2	100,0	6865,3	100,0	3341,1	100,0	1416,8	100,0

Rückeweglänge- Klasse m	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0	140,6	36,0	79,6	33,3	36,5	34,6	24,4	53,6
bis 250	40,6	10,4	0,5	0,2	39,8	37,7	0,3	0,7
bis 500	28,7	7,4	28,7	12,0	0,1	0,1	-	-
bis 750	68,1	17,5	57,3	24,0	10,7	10,1	-	-
bis 1000	7,1	1,8	7,1	3,0	-	-	0,1	0,2
bis 1500	52,6	13,5	49,9	20,9	1,1	1,0	1,6	3,5
bis 2000	10,6	2,7	2,9	1,2	7,7	7,3	-	-
bis 3000	9,4	2,4	0,2	0,1	5,9	5,6	3,2	7,0
über 3000	32,5	8,3	12,8	5,3	3,8	3,6	15,9	35,0
Summe	390,2	100,0	239,0	100,0	105,6	100,0	45,5	100,0

Verteilung der Einslagsmenge
auf die LKW-Transportdistanz-Klassen

3.24 c

Bundesgebiet

LKW- Transport- distanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	1363,3	11,7	889,5	13,0	333,7	10,0	140,0	9,9
bis 5 km	5935,6	51,1	3767,3	54,9	1470,1	44,0	698,2	49,3
bis 10 km	2791,1	24,0	1368,0	19,9	1035,2	31,0	387,9	27,4
bis 15 km	946,0	8,1	462,8	6,7	348,0	10,4	135,2	9,5
bis 20 km	485,8	4,2	317,7	4,6	122,5	3,6	45,6	3,2
bis 25 km	84,3	0,7	51,7	0,8	22,7	0,7	9,9	0,7
bis 30 km	17,1	0,2	8,3	0,1	8,9	0,3	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	11623,2	100,0	6865,3	100,0	3341,1	100,0	1416,8	100,0

LKW- Transport- distanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	58,3	14,9	39,6	16,6	2,4	2,3	16,2	35,6
bis 5 km	147,6	37,8	73,0	30,5	64,8	61,4	9,8	21,5
bis 10 km	92,3	23,7	46,0	19,2	35,2	33,3	11,0	24,2
bis 15 km	42,1	10,8	32,7	13,7	3,2	3,0	6,3	13,9
bis 20 km	47,7	12,2	47,7	20,0	-	-	-	-
bis 25 km	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km	2,2	0,6	-	-	-	-	2,2	4,8
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	390,2	100,0	239,0	100,0	105,6	100,0	45,5	100,0

**Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen**

3.25

Bundesgebiet

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	28,7	31,9	21,9	29,0	10,9	12,2	9,0	8,8
bis 250 m	47,1	49,3	45,8	39,8	23,3	29,8	13,2	12,3
bis 500 m	15,4	13,3	19,1	17,0	37,3	34,8	46,9	28,1
über 500 m	8,8	5,5	13,2	14,2	28,5	23,2	30,9	50,8

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	54,8	52,2	57,4	61,1	36,0	33,3	34,6	53,6
bis 500 m	17,6	20,3	16,5	7,5	17,8	12,2	37,8	0,7
bis 1000 m	12,7	14,4	10,8	9,5	19,3	27,0	10,1	0,2
über 1000 m	14,9	13,1	15,3	21,9	26,9	27,5	17,5	45,5

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	11,7	13,0	10,0	9,9	14,9	16,6	2,3	35,6
bis 5 km	51,1	54,9	44,0	49,3	37,8	30,5	61,4	21,5
bis 10 km	24,0	19,9	31,0	27,4	23,7	19,2	33,3	24,2
über 10 km	13,2	12,2	15,0	13,4	23,6	33,7	3,0	18,7

Einschlagsmenge in 1000 Vfm	11623,2	6865,3	3341,1	1416,8	390,2	239,0	105,6	45,5
--------------------------------	---------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	------

3.25 Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen

Die Rücke- und Transportdistanzklassen sind in Tabelle 3.25 zu Vergleichszwecken zu je vier Gruppen zusammengefaßt worden.

3.251 Rückedistanz-Gruppen

Die Gegenüberstellung der Rückedistanzgruppen von Wirtschaftswald und Schutzwald zeigt erhebliche Unterschiede zwischen den beiden Betriebsarten: Entfallen im Wirtschaftswald 29 bzw. 47% des Einschlages auf die Rückedistanzgruppen "bis 50m" und "bis 250m", so sind es im Schutzwald nur 11 bzw. 23 %. Einem Anteil von 76 % für die Summe der beiden unteren Rückedistanzgruppen (bis insgesamt 250m) im Wirtschaftswald steht ein solcher von nur 34 % im Schutzwald gegenüber. Umgekehrt haben im Wirtschaftswald nur etwa 14 %, im Schutzwald jedoch 66 % des Einschlages Rückedistanzen "über 250m".

Ein ähnliches Bild ergibt sich auch bei den Eigentumsarten. Beachtenswert sind die Unterschiede der Eigentumsarten im Schutzwald: Der Anteil der Einschlagsmenge an der Rückedistanzgruppe "über 500 m" beträgt beim Kleinwald 23 %, bei den Betrieben 31 % und bei den Bundesforsten 51 %.

3.252 Rückeweglänge-Gruppen

Auch hinsichtlich der Verteilung des Einschlages auf die Rückeweglänge-Gruppen ergaben sich große Unterschiede zwischen den Betriebsarten. Während im Wirtschaftswald 55 % der Einschlagsmenge auf die Gruppe Rückeweglänge 0 (keine Rückewege) entfallen, sind es im Schutzwald nur 36 %. Dieses schwer verständliche Ergebnis dürfte dadurch zustande gekommen sein, daß in diesem Fall die sehr geringen Schutzwaldeinschläge der Eigentumsarten Kleinwald und Betrieben nicht mehr repräsentativ waren. Die Rückeweglängen "über 1000m" sind im Wirtschaftswald mit 15 %, im Schutzwald hingegen mit 37 % des Einschlages vertreten.

Im Wirtschaftswald entfallen auf Rückeweglängen "über 1000m" 13 % des Einschlages des Kleinwaldes, aber 22 % des Einschlages der Bundesforste. Im Schutzwald sind die entsprechenden Anteile 27 % bzw. 46 %; d.h. fast die Hälfte der Schutzwald-Einschlagsmenge der Bundesforste entfällt auf Rückeweglängen, die 1000 m überschreiten, während die mittleren Gruppen "bis 500m" und "bis 1000m" praktisch fehlen.

3.253 LKW-Transportdistanz-Gruppen

Hinsichtlich der LKW-Transportdistanzgruppen sind geringere Unterschiede zwischen den Betriebsarten festzustellen: Hier ergeben sich nur in der Gruppe "bis 5km" (51 bzw. 38 %) und in der Gruppe "über 10km" (13 bzw. 24 %) größere Differenzen zwischen Wirtschaftswald und Schutzwald, die ebenfalls auf größere Transportdistanzen im Schutzwald hinweisen. Die hohen Anteile für die LKW-Transportdistanzgruppe 0 für die Bundesforste (36 %) und für die LKW-Transportdistanzgruppe "über 10km" für den Kleinwald (34 %) dürften ebenfalls auf nichtrepräsentative zu geringe Einschlagsmengen zurückzuführen sein.

3.26 Vergleich der Verteilungen von Waldfläche und Einschlagsmenge auf die Rücke- und LKW-Transportdistanz-Gruppen

Ein Vergleich der Distanzgruppenanteile von Waldfläche und Einschlagsmenge (Tabelle 3.26) soll zeigen, ob die tatsächlichen Nutzungen im Zeitraum 1961/70 konform zur allgemeinen Verteilung der Waldfläche auf die Distanzgruppen erfolgten oder ob Abweichungen davon festzustellen sind.

3.261 Rückedistanz-Gruppen

Für den gesamten Wirtschaftswald-Hochwald ergab sich, daß die Anteile der Waldfläche an den rückungsnäheren Gruppen "bis 50m" und "bis 250m" (26 bzw. 44 %) niedriger sind als die entsprechenden Einschlagsanteile (29 bzw. 47 %). Andererseits liegen die Anteile der Waldfläche an den rückungsferneren Gruppen "bis 500m" und "über 500m" (18 bzw. 13 %) über jenen des Einschlages (15 bzw. 9 %). Dies bedeutet, daß die kürzeren Rückedistanzen gegenüber den längeren überwiegen, d.h. es wurden die rückungsgünstiger gelegenen Fällungsorte bevorzugt; z. T. dürfte aber auch die noch nicht hinreichende Straßenaufschließung die Ursache sein.

In besonderem Maße trifft dies für die Bundesforste zu: 49 % der Waldfläche in den beiden unteren Gruppen (Rückedistanz bis insgesamt 250 m) stehen 69 % des Einschlages gegenüber. Umgekehrt entsprechen 50 % Waldflächenanteilen nur 31 % Einschlagsanteile in den beiden oberen Gruppen "über 250m" Rückedistanz.

Im Schutzwald wurde die oberste Gruppe ("über 500m" Rückedistanz) nur wenig ausgenutzt, da einem Anteil der Waldfläche von 46 % nur ein solcher des Einschlages von 29 % gegenübersteht; daran sind der Kleinwald (37 % gegenüber 23 %) und besonders die Betriebe (50 % gegenüber 31 %) beteiligt. Allerdings wird dieser Trend in der Gruppe "bis 500m" Rückedistanz kompensiert: Nur 24 % der Waldfläche, aber 37 % der Einschlags-

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3.26 a

Bundesgebiet

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	25,7	29,1	22,7	15,5	28,7	31,9	21,9	29,0
bis 250 m	43,9	46,9	41,1	35,0	47,1	49,3	45,8	39,8
bis 500 m	17,6	15,5	19,0	24,7	15,4	13,3	19,1	17,0
über 500 m	12,8	8,5	17,2	24,8	8,8	5,5	13,2	14,2
Rückeweglänge								
0 m	52,9	50,7	56,6	55,7	54,8	52,2	57,4	61,1
bis 500 m	17,2	19,7	14,0	11,8	17,6	20,3	16,5	7,5
bis 1000 m	12,9	13,9	12,0	9,7	12,7	14,4	10,8	9,5
über 1000 m	17,0	15,7	17,4	22,8	14,9	13,1	15,3	21,9
LKW-Transportdistanz								
0 km	15,6	15,7	15,5	15,2	11,7	13,0	10,0	9,9
bis 5 km	48,8	52,1	42,0	47,7	51,1	54,9	44,0	49,3
bis 10 km	23,2	21,3	26,7	24,3	24,0	19,9	31,0	27,4
über 10 km	12,4	10,9	15,8	12,8	13,2	12,2	15,0	13,4
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	2740,6	1661,4	745,5	333,7	11623,2	6865,3	3341,1	1416,8

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppe
(Schutzwald i. E.)

3.26 b

Bundesgebiet

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	7,7	10,1	6,9	5,3	10,9	12,2	9,0	8,8
bis 250 m	22,2	26,8	20,7	17,3	23,3	29,8	13,2	12,3
bis 500 m	23,9	25,9	22,8	22,3	37,3	34,8	46,9	28,1
über 500 m	46,2	37,2	49,6	55,1	28,5	23,2	30,9	50,8
Rückeweglänge								
0 m	49,5	44,0	54,8	50,4	36,0	33,3	34,6	53,6
bis 500 m	9,5	11,0	8,9	8,3	17,8	12,2	37,8	0,7
bis 1000 m	12,7	15,1	11,3	10,9	19,3	27,0	10,1	0,2
über 1000 m	28,3	29,9	25,0	30,4	26,9	27,5	17,5	45,5
LKW-Transportdistanz								
0 km	19,0	16,9	21,1	19,3	14,9	16,6	2,3	35,6
bis 5 km	34,2	32,0	36,4	34,3	37,8	30,5	61,4	21,5
bis 10 km	26,1	28,0	24,4	25,7	23,7	19,2	33,3	24,2
über 10 km	20,7	23,1	18,1	20,7	23,6	33,7	3,0	18,7
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	377,8	145,4	134,6	97,8	390,2	239,0	105,6	45,5

menge entfallen auf diese Gruppe. Auch hier sind dieselben Eigentumsarten wie früher beteiligt. Die Bundesforste nutzen die Hälfte ihres Schutzwaldeseinschlages in Lagen mit mehr als 500 m Rückedistanz.

3.262 Rückeweglänge - Gruppen

Im Gegensatz zur Rückedistanz stimmen die Aufteilungen der Rückeweglänge-Gruppen auf Waldfläche und Einschlag im Wirtschaftswald auch hinsichtlich der Eigentumsarten recht gut überein.

Im Schutzwald entfallen 50 % der Waldfläche, aber nur 36 % der Einschlagsmenge auf die Gruppe Rückeweglänge 0; umgekehrt sind in den Mittelgruppen "bis 500m" und "bis 1000m" Rückeweglänge die Einschlagsanteile wesentlich höher (18 bzw. 19 %) als die Waldflächenanteile (10 bzw. 13 %). Unterschiede hinsichtlich größerer Rückeweglängen beim Einschlag treten bei den Betrieben in der Gruppe "bis 500m" und bei den Bundesforsten in der Gruppe "über 1000m" auf.

3.263 LKW - Transportdistanz - Gruppen

Im Wirtschaftswald sind die Unterschiede zwischen den Aufteilungen von Waldfläche und Einschlagsmenge nur gering.

Im Schutzwald der Betriebe entfallen abweichend von den anderen Eigentumsarten 95 % des Einschlages, aber nur 61 % der Waldfläche auf die beiden Gruppen "bis 5km" und "bis 10km". Für die Bundesforste ist der Einschlagsanteil der Gruppe LKW-Transportdistanz 0 (keine LKW-Transportdistanz) fast doppelt so hoch wie der Waldflächenanteil.

3.27 Einschlagsverteilung auf die Rücke- und Transportdistanzgruppen innerhalb der Meereshöhenstufen (Wirtschaftswald-Hochwald)

3.271 Rückedistanz - Gruppen

Die Rückedistanzgruppe "bis 250m" ist in allen Eigentumsarten mit 40 - 53 % der Einschlagsmenge am stärksten vertreten.

Mit Ausnahme der Bundesforste weisen die Eigentumsarten sowie der gesamte Wirtschaftswald mit zunehmender Meereshöhenstufe steigende Anteile in der Rückedistanzgruppe "bis 500m" auf: Kleinwald: 11, 16, 20 %, Betriebe 14, 21, 27 %, Wirtschaftswald 12, 19, 21 %. Noch ausgeprägter ist diese Tendenz bei Rückungsdistanzen "über 500m" - hier sind die Einschlagsanteile in der Meereshöhenstufe "über 1200m" bis zu viermal so

hoch wie in der Stufe "bis 900m": Wirtschaftswald 5, 12, 18 %, Kleinwald 3, 10, 12 %, Betriebe 6, 15, 25 %; in diesem Falle haben auch die Bundesforste steigende Anteile: 13, 14, 17 %.

Dadurch kommt die starke Zunahme der Rückedistanzen "über 500m" mit steigender Meereshöhe deutlich zum Ausdruck: Während in der Meereshöhenstufe "bis 900m" nur 3 - 6 % der Einschlagsmenge Rückedistanzen "über 500m" aufweisen, sind es in der Meereshöhenstufe "über 1200m" bereits 12 - 25 %.

Wenn man die beiden oberen Rückedistanzgruppen zusammenfaßt, ergibt sich, daß in der Meereshöhenstufe "über 1200m" im gesamten Wirtschaftswald 38 %, im Kleinwald 31 % und bei den Betrieben 41 % der Einschlagsmenge auf Rückedistanzen von mehr als 250 m entfallen.

3.272 Rückeweglänge - Gruppen

Während in der unteren Meereshöhenstufe "bis 900m" 50 - 59 % der Einschlagsmenge keine Rückewege (Rückeweglänge-Gruppe 0) aufweisen, sind es in der oberen Stufe "über 1200m" beim Wirtschaftswald und Kleinwald etwa 65 % und bei den Betrieben 73 %; bei den Bundesforsten wird ein Anteil von 78 % schon in der mittleren Meereshöhenstufe "bis 1200m" erreicht.

Die Anteile des Einschlags der Rückeweglänge-Gruppe "bis 500m" zeigen mit zunehmender Meereshöhenstufe zumeist fallende Tendenz: Gesamter Wirtschaftswald 22, 15, 7 %, Kleinwald 25, 14, 6 %, Betriebe 20, 20, 6 %. Rückeweglängen "über 1000m" sind in der Meereshöhenstufe "über 1200m" mit Anteilen von 16 - 20 %, bei den Bundesforsten mit einem Anteil von 29 % vertreten.

3.273 LKW - Transportdistanz - Gruppen

Die LKW-Transportdistanzgruppe "bis 5km" hat durchgehend die höchsten Einschlagsanteile: 40 - 60 % der Einschlagsmenge entfallen auf sie. Die Anteile der LKW-Transportdistanzgruppe 0 (keine LKW-Distanz) haben mit zunehmender Meereshöhe in allen Eigentumsarten eine fallende Tendenz von etwa 17 % bis zu 2 % der Einschlagsmenge.

Umgekehrt treten in der oberen LKW-Transportdistanzgruppe "über 10km" steigende Anteile von 3 bis zu 30 % auf, wobei bei allen Eigentumsarten in der Meereshöhenstufe "über 1200m" etwa 30 % der Einschlagsmenge auf diese Distanzgruppe entfallen.

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

3.27 (Blatt 1)

(Wirtschaftswald-Hochwald)

Bundesgebiet

Distanz-Gruppe	BA 1			BA 1 - EA 1		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	29,6	28,8	19,6	34,8	31,6	18,4
bis 250 m	51,7	40,1	42,1	51,1	42,8	50,1
bis 500 m	12,2	18,9	20,7	11,2	15,9	19,6
über 500 m	4,5	12,2	17,6	2,9	9,7	11,9
Rückeweglänge						
0 m	50,3	57,6	64,8	48,5	55,6	64,2
bis 500 m	22,3	14,9	7,0	25,2	13,8	7,0
bis 1000 m	13,8	13,4	8,7	14,1	17,9	10,4
über 1000 m	13,6	14,1	19,5	12,2	12,7	18,4
LKW-Transportdistanz						
0 km	15,6	9,0	3,2	15,6	11,7	2,3
bis 5 km	56,3	41,4	46,9	60,5	42,6	46,1
bis 10 km	22,6	31,2	19,5	17,4	25,6	23,6
über 10 km	5,5	18,4	30,4	6,5	20,1	28,0
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	6711,5	2688,4	2221,0	4514,3	1401,5	948,8

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

3.27 (Blatt 2)

(Wirtschaftswald-Hochwald)

Bundesgebiet

Distanz-Gruppe	BA 1 - EA 2			BA 1 - EA 3		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	27,5	22,5	10,6	18,8	34,7	39,7
bis 250 m	52,8	41,1	38,3	53,4	25,8	31,6
bis 500 m	13,9	21,1	26,6	15,3	25,8	12,0
über 500 m	5,8	15,3	24,5	12,5	13,7	16,7
Rückeweglänge						
0 m	51,7	53,5	72,8	59,4	77,6	50,9
bis 500 m	19,6	20,4	5,9	8,3	4,0	9,2
bis 1000 m	14,5	9,3	5,6	10,1	6,6	10,8
über 1000 m	14,2	16,8	15,7	22,2	11,8	29,1
LKW-Transportdistanz						
0 km	17,0	3,4	4,3	12,6	13,4	3,2
bis 5 km	46,6	40,1	43,8	50,4	40,7	54,4
bis 10 km	32,8	38,9	18,7	34,3	33,0	12,3
über 10 km	3,6	17,6	33,2	2,7	12,9	30,1
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	347,4	947,9	835,2	638,8	339,1	437,0

3.3 BUNDESLÄNDER - ERGEBNISSE

Für den Vergleich der Ergebnisse der Bundesländer wird nur der Wirtschaftswald-Hochwald herangezogen, da die Einschlagsmengen des Schutzwaldes i. E. zumeist zu gering sind, um aus ihren Gliederungen zuverlässige Folgerungen herzuleiten.

3.31 Mittendurchmesser-Klassen

In der Tabelle 3.31 mit der Gliederung der Einschlagsmenge nach 5 cm - Mittendurchmesserklassen wurden die Bundesländer nach steigendem

Tab 3.31 Gliederung der Einschlagsmenge (Wirtschaftswald) nach Mittendurchmesser-Klassen

Mittendurchmesserklasse	Bund %	B %	K %	St %	N %	O %	T %	S %	V %
10 - 14 cm	12,7	20,1	13,6	14,5	13,4	12,4	6,8	6,0	4,7
15 - 19 cm	16,0	24,9	19,3	16,6	17,4	13,0	12,7	9,9	4,8
20 - 24 cm	20,9	26,0	22,1	22,3	22,1	17,5	19,7	17,1	8,7
25 - 29 cm	20,7	15,5	22,2	21,0	19,4	20,7	22,9	23,1	11,7
30 - 34 cm	15,2	9,2	14,2	15,0	14,0	16,1	17,7	20,4	26,5
35+ cm	14,5	5,3	8,6	10,6	14,7	20,3	20,2	23,5	43,6

Starkholzanteil geordnet. Während die Klasse 25 - 29 cm wechselnde Anteile (12 - 23%) aufweist, haben die ersten drei Klassen 10 - 14 cm, 15 - 19 cm und 20 - 24 cm in der Länderreihenfolge fallende, die letzten zwei Klassen 30 - 34 cm und 35+ cm hingegen stark ansteigende Anteile. Die Anteile der schwächsten Klasse fallen von 20% bis 5%, jene der stärksten Klasse steigen von 5% bis 44% an.

3.32 Mittendurchmesser-Stufen

Zur besseren Übersichtlichkeit werden in der folgenden Tabelle und Abb. 3.32 je zwei Mittendurchmesserklassen der Tabelle 3.31 zu einer Stufe zusammengefaßt:

Mittendurchmesser-Stufe	Bund %	B %	K %	St %	N %	O %	T %	S %	V %
10 - 19 cm	28,7	45,0	32,9	31,1	30,8	25,4	19,5	15,9	9,5
20 - 29 cm	41,6	41,5	44,3	43,3	41,5	38,2	42,6	40,2	20,4
30+ cm	29,7	14,5	22,8	25,6	28,7	36,4	37,9	43,9	70,1

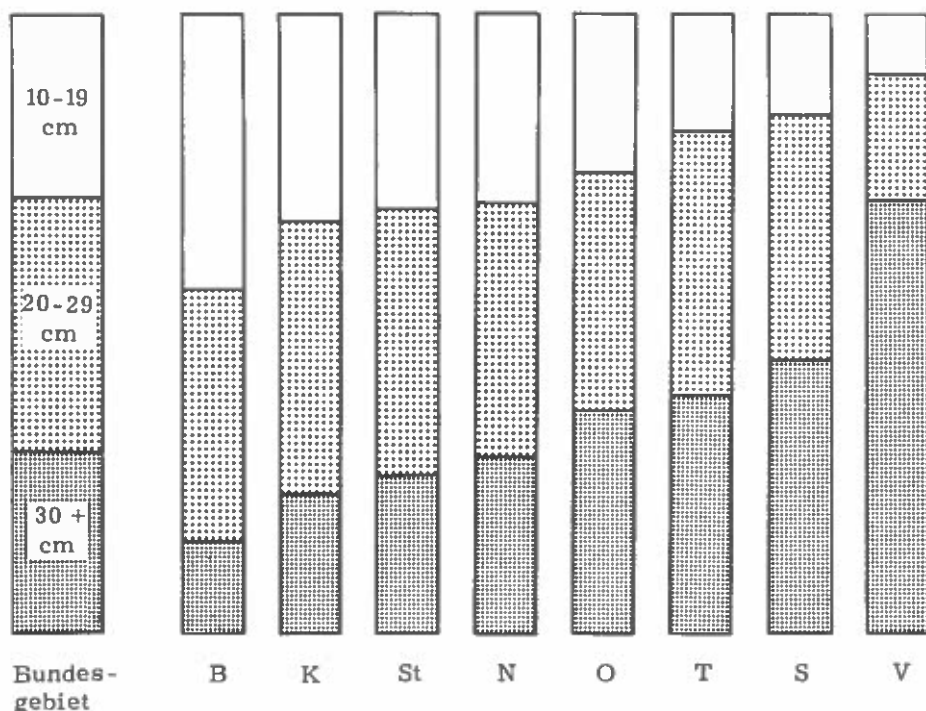


Abb. 3.32 Gliederung der Einschlagsmenge (Wirtschaftswald) nach Mittendurchmesser-Stufen

Die Darstellung 3.32 zeigt auf den ersten Blick, daß die Struktur der Einschlagsmengen der Bundesländer, gegliedert nach Mittendurchmesser-Stufen, erhebliche Unterschiede aufweist, deren Ausmaß überrascht. Die Mittelstufe (20 - 29 cm Mittendurchmesser) ist bei allen Bundesländern mit Ausnahme von Vorarlberg mit einem Anteil vertreten, der nur wenig zwischen 38 und 44% schwankt. Die Anteile der Mittendurchmesser-Stufe 10 - 19 cm gehen in der Länderreihe von 45 % auf etwa 10 % zurück; gleichzeitig steigen die Anteile der Einschlagsmenge mit Mittendurchmessern ab 30 cm aufwärts von etwa 15 % auf nicht weniger als 70 % an.

Extreme Einschlagsstrukturen weisen die Bundesländer Burgenland (Anteile der Mittendurchmesser-Stufen: 45 %, 42 % bzw. 15 %) und ganz besonders Vorarlberg (Mittendurchmesser-Stufen: 10 %, 20 % bzw. 70 %) auf.

Die dazwischenliegenden Bundesländer können zu zwei Gruppen mit ähnlichen Verhältnissen zusammengefaßt werden: Kärnten, Steiermark und Niederösterreich mit 31 - 33 % Schwachholz und 23 - 29 % Starkholz ei-

nerseits und Oberösterreich, Tirol und Salzburg mit 16 - 25 % Schwachholz und 36 - 44 % Starkholz andererseits.

3.33 Vorgabezeiten für Fällen, Entasten, Entrinden und Ablängen

Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter (Wirtschaftswald)

Mittendurchmesserklasse	Bund	B	K	St	N	O	T	S	V
10 - 14 cm	3,3	3,1	3,4	3,3	3,3	3,3	3,6	3,5	3,3
15 - 19 cm	2,1	2,0	2,2	2,2	2,1	2,0	2,3	2,2	2,2
20 - 24 cm	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7
25 - 29 cm	1,3	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4
30 - 34 cm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2
35+ cm	1,0	1,0	1,1	1,0	1,0	0,9	1,1	1,0	0,9
Durchschnitt	1,70	1,87	1,82	1,78	1,70	1,55	1,63	1,49	1,30

In der Mittendurchmesserklasse 10 - 14 cm treten Unterschiede bis zu 0,5 Stunden/Festmeter Vorgabezeit auf; in der Klasse 15 - 19 cm betragen sie nur mehr 0,3 Stunden/Festmeter. In allen anderen Klassen wird der Unterschied von 0,1 Stunde/Festmeter nur einmal überschritten.

Die Bundesländer sind in derselben Reihenfolge wie früher, d.h. nach dem ansteigenden Starkholzanteil, angeordnet. Die Zusammensetzung der Einschlagsmenge nach Mittendurchmessern dürfte mehr als alle anderen Einflußgrößen die durchschnittlich je Land erzielte Vorgabezeit in Stunden/Festmeter Gesamteinschlag bestimmen. Es ergibt sich eine fallende Reihe an Vorgabezeiten von 1,87 bis 1,30 Stunden/Festmeter, die hauptsächlich vom Anteil der Mittendurchmesserklasse 10 - 14 cm und innerhalb dieser von den schwächeren Mittendurchmessern 10, 11, 12 cm beeinflusst wird.

Wieder haben Burgenland mit einer durchschnittlichen Vorgabezeit von 1,87 Stunden/Festmeter und Vorarlberg mit 1,30 Stunden/Festmeter die Extremwerte, deren Unterschied 0,6 Stunden/Festmeter beträgt.

Die übrigen Länder können wieder zu zwei Gruppen zusammengefaßt werden u. zw. Niederösterreich, Steiermark und Kärnten mit Vorgabezeiten zwischen 1,70 und 1,82 Stunden/Festmeter bzw. Salzburg, Oberösterreich, Tirol mit Vorgabezeiten von 1,49 bis 1,63 Stunden/Festmeter. Die Vorgabezeiten Niederösterreichs entsprechen sowohl im Durchschnitt als auch in den einzelnen Mittendurchmesserklassen fast genau dem Bundesergebnis.

3.34 Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanz-Klassen (Wirtschaftswald)

Da sämtliche Vergleiche nur aufgrund der prozentuellen Verteilungen erfolgen, seien zur Orientierung über die Größenordnung der Einschlagsmengen die laut Stockinventur im Zeitraum 1961 bis 1970 durchgeführten Nutzungen in Millionen Vfm angeführt:

Burgenland	3,7	Salzburg	8,8	Bundesgebiet	116,1
Kärnten	18,5	Steiermark	34,9		
Niederösterreich	24,7	Tirol	7,7		
Oberösterreich	15,7	Vorarlberg	2,1		

Da die Aufteilung auf jeweils 8 bzw. 9 Distanzklassen die Einschlagsmengen stark aufgliedert, wird Vorarlberg in der Tabelle nicht mehr berücksichtigt, weil die Werte nicht repräsentativ zu sein scheinen.

3.341 Rückedistanz-Klassen

Rücke- distanz- klasse m	Bund %	B %	K %	N %	O %	S %	St %	T %
0	4,8	3,6	4,9	3,7	5,6	8,5	4,4	5,6
bis 25	15,4	26,5	15,4	20,8	18,2	5,5	12,8	13,2
bis 50	8,5	13,7	10,0	7,8	8,3	11,8	6,3	11,5
bis 100	19,0	24,2	21,9	13,1	20,1	16,3	22,1	19,1
bis 250	28,1	28,4	29,0	28,8	26,3	28,8	30,1	17,5
bis 500	15,4	3,6	9,7	15,1	12,1	12,6	20,0	20,8
bis 750	4,5	-	5,0	4,1	6,4	7,3	2,9	7,3
bis 1000	2,1	-	1,5	3,3	0,1	3,5	1,0	4,1
üb. 1000	2,2	-	2,6	3,3	2,9	5,7	0,4	0,9

Die höchsten Anteile liegen in den Rückedistanzklassen "bis 100 m" und "bis 250 m"; bei Niederösterreich, Steiermark und Tirol kommt noch die Klasse "bis 500 m" mit höheren Anteilen hinzu. In Burgenland entfallen 53 %, in Kärnten 51 %, in Oberösterreich 46 % und in Salzburg 45 % der Einschlagsmenge auf die beiden Rückedistanzklassen "bis 100 m" und "bis 250 m" zusammen. In Niederösterreich ist hingegen die Klasse "bis 100 m" nur schwach vertreten; dafür entfallen 44 % der Einschlagsmenge auf die beiden Klassen "bis 250 m" und "bis 500 m" zusammen.

In Steiermark und Tirol sind die Klassen "bis 100m" und "bis 250m" mit zusammen 52 % bzw. 37 % der Einschlagsmenge dieser Bundesländer vertreten; hinzu kommt allerdings noch ein Anteil von 20 % bzw. 21 % in der nächsthöheren Klasse "bis 500m", sodaß 72 % des steirischen Einschla- ges bzw. 24 Millionen Vfm Rückedistanzen zwischen 51 und 500 m hatten;

in Tirol entfallen 58 % der Einschlagsmenge auf diesen Bereich.

Salzburg hat von allen Bundesländern den höchsten Anteil (5,7 %) an Rückungsdistanzen "über 1000m".

Niedrige Rückedistanzen ("bis 25m") sind in Burgenland (27 %) und Niederösterreich (21 %) stärker vertreten.

3.342 Rückeweglänge - Klassen

Rückeweg- längen- klasse m	Bund %	B %	K %	N %	O %	S %	St %	T %
0	54,8	28,3	46,3	51,2	43,3	52,3	69,4	67,1
bis 250	7,5	11,7	9,3	7,1	13,6	9,4	2,5	11,8
bis 500	10,1	9,4	15,1	13,9	9,6	2,4	9,1	2,7
bis 750	6,0	8,3	7,8	7,0	6,7	5,9	5,0	1,4
bis 1000	6,7	21,7	8,1	6,8	6,3	7,7	5,2	3,3
bis 1500	7,0	12,9	8,6	9,8	5,9	8,2	4,2	3,9
bis 2000	2,3	2,2	2,1	2,4	3,1	3,3	1,4	1,8
bis 3000	3,4	5,2	2,1	1,2	6,1	9,7	1,3	7,0
üb. 3000	2,2	0,3	0,6	0,6	5,4	1,1	1,9	1,0

Die Rückeweglänge 0 (keine Rückewege) ist in Burgenland (28 %) am geringsten - in Tirol (67 %) und Steiermark (69 %) am stärksten vertreten; die Anteile der anderen Bundesländer in dieser Klasse liegen zwischen 43 und 55 %.

35 % der Einschlagsmenge des Burgenlandes entfallen auf relativ große Rückeweglängen der Klassen "bis 1000m" und "bis 1500m".

Beachtliche Anteile der beiden letzten Rückeweglänge-Gruppen "bis 3000m" und "über 3000m" sind in Oberösterreich (12 %), Salzburg (11 %) und Tirol (8 %) zu vermerken.

3.343 LKW-Transportdistanz-Klassen

LKW-Transport- distanzklasse km	Bund %	B %	K %	N %	O %	S %	St %	T %
0	11,7	22,1	9,6	17,2	14,5	6,2	7,1	18,1
bis 5	51,1	62,5	54,1	52,4	51,3	51,5	46,5	55,5
bis 10	24,0	15,4	20,9	28,6	22,0	26,5	26,5	15,7
bis 15	8,1	-	12,2	1,5	10,2	15,7	7,4	6,7
bis 20	4,2	-	2,9	0,3	1,9	0,1	10,8	1,9
bis 25	0,7	-	0,2	-	0,1	-	1,5	2,1
bis 30	0,2	-	0,1	-	-	-	0,2	-
über 30	-	-	-	-	-	-	-	-

Die LKW-Transportdistanz 0 (keine LKW-Transportdistanz) ist am stärksten in Burgenland und Tirol vertreten (22 % bzw. 18 %); die niedrigsten Anteile haben Salzburg und Steiermark (6 - 7 %).

Die LKW-Transportdistanz "bis 5km" hat in allen Bundesländern die weitest aus höchsten Anteile mit dem Maximum von 63 % in Burgenland und dem Minimum von 47 % in der Steiermark; in den übrigen Ländern schwanken die Anteile des auf diese Klasse entfallenden Einschlags nur wenig (51 - 56 %).

Etwa ein Viertel der Einschlagsmenge (22 - 29 %) entfallen auf die Distanzklasse "bis 10km" in den Bundesländern Niederösterreich, Oberösterreich, Salzburg und Steiermark.

Beachtenswerte Einschlagsanteile weist noch die hohe Klasse "bis 20km" in Kärnten (3 %) und besonders in Steiermark (11 %) auf.

3.35 Vergleich der Waldflächen- und Einschlagsverteilungen der Bundesländer auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen

Die Gegenüberstellung der entsprechenden Prozentanteile ist in Tab. 3.35 dargestellt. Ein Überwiegen der Einschlagsanteile gegenüber den Waldflächenanteilen in den rückungsnahen Gruppen bzw. das Zurückbleiben in den rückungsfernen Gruppen bedeutet, daß die rückungsgünstiger gelegenen Distanzen zum Fällungsort bevorzugt wurden. Umgekehrt deutet ein starkes Zurückbleiben der Einschlagsanteile gegenüber den Waldflächenanteilen darauf hin, daß trotz der Möglichkeit, in rückungsnahen Gebieten zu nutzen, rückungsfernere Fällungsorte herangezogen wurden.

Analog dazu resultieren im ersten Fall kurze Rückedistanzen und Rücke-

Vergleich der prozentuellen Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanzgruppen in den Bundesländern
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.35 (Blatt 1)

Bundesgebiet

Distanz-Gruppe	Burgenland		Kärnten		Nied.Öst.+Wien		Ob. Öst.	
	Fläche	Ein-schlag	Fläche	Ein-schlag	Fläche	Ein-schlag	Fläche	Ein-schlag
Rückedistanz								
bis 50 m	33,9	43,8+	30,2	30,3+	27,7	32,3+	28,6	32,1+
bis 250 m	60,1	52,6 -	45,5	50,9+	43,3	41,9 -	45,8	46,4+
bis 500 m	6,0	3,6 -	13,6	9,7 -	17,6	15,1 -	14,7	12,1 -
über 500 m	-	-	10,7	9,1 -	11,4	10,7 -	10,9	9,4 -
Rückeweglänge								
0 m	32,9	28,3 -	38,9	46,3+	51,8	51,2 -	51,9	43,3 -
bis 500 m	17,5	21,1+	25,7	24,4 -	17,7	21,0+	20,6	23,2+
bis 1000 m	23,9	30,0+	16,0	15,9 -	14,7	13,8 -	12,6	13,0+
über 1000 m	25,7	20,6 -	19,4	13,4 -	15,8	14,0 -	14,9	20,5 -
LKW-Transportdistanz								
0 km	27,9	22,1 -	11,8	9,6 -	21,1	17,2 -	13,6	14,5+
bis 5 km	59,3	62,5+	47,3	54,1+	52,6	52,4 -	52,7	51,3 -
bis 10 km	12,8	15,4+	25,3	20,9 -	21,9	28,6+	22,1	22,0 -
über 10 km	-	-	15,6	15,4 -	4,4	1,8 -	11,6	12,2+

Vergleich der prozentuellen Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanzgruppen in den Bundesländern
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.35 (Blatt 2)

Bundesgebiet

Distanz-Gruppe	Salzburg		Steiermark		Tirol			
	Fläche	Ein-schlag	Fläche	Ein-schlag	Fläche	Ein-schlag	Fläche	Ein-schlag
Rückedistanz								
bis 50 m	20,7	25,8+	24,7	23,5 -	14,8	30,3+		
bis 250 m	37,1	45,1+	44,5	52,2+	37,1	36,6 -		
bis 500 m	20,0	12,6 -	20,4	20,0 -	21,8	20,8 -		
über 500 m	22,2	16,5 -	10,4	4,3 -	26,3	12,3 -		
Rückeweglänge								
0 m	48,9	52,3+	64,4	69,4+	59,3	67,1+		
bis 500 m	12,3	11,8 -	13,8	11,6 -	11,0	14,5+		
bis 1000 m	11,5	13,6+	8,7	10,2+	11,6	4,7 -		
über 1000 m	27,3	22,3 -	13,1	8,8 -	18,1	13,7 -		
LKW-Transportdistanz								
0 km	16,0	6,2 -	10,9	7,1 -	21,7	18,1 -		
bis 5 km	47,5	51,5+	43,8	46,5+	49,2	55,5+		
bis 10 km	25,5	26,5+	26,3	26,5+	16,1	15,7 -		
über 10 km	11,0	15,8+	19,0	19,9+	13,0	10,7 -		

wege bzw. LKW-Transportdistanzen, im zweiten Fall lange Rückedistanzen, Rückewege bzw. lange Transportdistanzen.

3.351 Rückedistanz - Gruppen

In Burgenland wurden rückungsnahe Fällungsorte "bis 50m" Rückedistanz stark bevorzugt, allerdings gleichzeitig durch Einsparung in der ebenfalls noch rückungsnäheren Rückedistanzgruppe "bis 250m" zum Teil wieder kompensiert.

In Kärnten wurde in der Rückedistanzgruppe "bis 250m" mehr genutzt als der Waldflächenverteilung entspricht, in den Ländern Niederösterreich und Oberösterreich aber in der Gruppe "bis 50m"; die Überschreitungen halten sich jedoch in Grenzen.

Steiermark hat in der Gruppe "bis 250m" stark überschritten, während in der Gruppe "bis 50m" schwach eingespart wurde.

In Salzburg liegt der Einschlagsanteil in der Gruppe "bis 50m" um 5, in der Gruppe "bis 250m" um 8 Prozentpunkte, zusammen um 13 Prozentpunkte in den rückungsnahen Gebieten über dem Flächenanteil.

Die größte Überschreitung in der Gruppe "bis 50m" mit 15,5 Prozentpunkten weist Tirol auf; es wurde demnach im rückungsgünstigen Bereich ("bis 50m") ein mehr als doppelt so hoher Anteil genutzt als der allgemeinen Verteilung nach dem damaligen Stand der Aufschließung zukommen würde.

3.352 Rückeweglänge - Gruppen

Im Gegensatz zum ausgeglichenen Bundesergebnis bestehen bei den Ländern doch einige Unterschiede.

In Burgenland ergaben sich im Zuge der Nutzungen der Periode 1961/70 hohe Überschüsse der Einschlagsanteile gegenüber den Waldflächenanteilen in den Rückeweglänge-Gruppen "bis 1000m" und "bis 500m" (zusammen 10 Prozentpunkte). In den Ländern Kärnten, Salzburg, Steiermark und Tirol, in denen ein Rückewegnetz nicht eine so große Rolle spielt, wurde ein Überwiegen der Einschlagsanteile in der Gruppe Rückeweglänge 0 (keine Rückewege) festgestellt. Für Oberösterreich ergibt sich ein z. T. starkes Überwiegen der Einschlagsanteile in allen Gruppen (Ausnahme Rückeweglänge 0) u. zw. um 8,6 Prozentpunkte, wobei die Gruppe der längsten Rückewege am meisten bevorzugt wurde.

3.353 LKW-Transportdistanz-Gruppen

In Burgenland ergaben sich überwiegende Einschlagsanteile in den LKW-Transportdistanzgruppen "bis 5 km" und "bis 10 km", in Kärnten und Tirol nur in der Gruppe "bis 5 km".

Salzburg und Steiermark weisen in den Gruppen "bis 5km", "bis 10km" und "über 10km" höhere Einschlagsanteile auf.

3.36 Einschlagsverteilung auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen innerhalb der drei Meereshöhen-Stufen (Wirtschaftswald-Hochwald)

In der Tabelle 3.36 wurden die Bundesländer Burgenland, Niederösterreich und Oberösterreich wegen des geringen Anteils ihrer Wirtschaftswaldfläche an der Meereshöhenstufe "über 1200m" und Vorarlberg wegen der zu geringen Einschlagsmenge nicht berücksichtigt.

3.361 Rückedistanz-Gruppen

Innerhalb der Meereshöhenstufe "bis 900m" entfallen in den Bundesländern Kärnten, Salzburg, Steiermark je 57 % der Einschlagsmenge auf die zweite Rückedistanzgruppe "bis 250m", in Tirol 64 %. In der Rückedistanzgruppe "bis 500m" betragen die Anteile nur mehr 4 - 14 % und fallen in der letzten Gruppe "über 500m" auf 0 - 3 Anteile ab.

Innerhalb der Meereshöhenstufe "bis 1200m" erreichen die Einschlagsanteile in der obersten Rückedistanzgruppe "über 500m" bei den Ländern Salzburg und Tirol 13 - 22 %, bei den Ländern Kärnten und Steiermark 10 bzw. nur 3 %.

Innerhalb der Meereshöhenstufe "über 1200m" haben die Bundesländer Kärnten und Tirol in der Rückedistanzgruppe "über 500m" einen Einschlagsanteil von je 19 %, Salzburg einen solchen von 21 %. In Steiermark entfallen nur 9 % der Einschlagsmenge in dieser Meereshöhenstufe auf Rückedistanzen "über 500m".

Ein Vergleich der Einschlagsanteile der Rückedistanzgruppe "über 500m" ergibt, daß diese mit zunehmender Meereshöhenstufe in den Bundesländern Kärnten und Tirol von 1 - 19 %, in Salzburg von 3 - 21 %, in Steiermark jedoch nur von 2 - 9 % ansteigen.

3.362 Rückeweglänge-Gruppen

Innerhalb der drei Meereshöhenstufen ergeben sich keine Gesetzmäßig-

keiten.

Auf die Rückeweglänge-Gruppe 0 (d.h. keine Rückewege bzw. Rückung ohne Rückewege) entfallen mit unterschiedlichen Anteilen in Kärnten und Salzburg rund 40 - 60 %, in Tirol 64 - 70 % und in Steiermark 62 - 79 % der Einschlagsmenge. Die Rückeweglänge-Gruppe "bis 1000m" ist in den Meereshöhenstufen in Kärnten und Salzburg mit Anteilen von 10 - 27 %, in Steiermark mit 8 - 13 % und in Tirol nur mehr mit 2 - 6 % der Einschlagsmenge vertreten.

In der Höhenstufe "über 1200m" entfallen auf Rückeweglängen "über 1000m" in den Bundesländern Salzburg und Tirol je 29 %, in Kärnten 16 % und in Steiermark 10 % des Einschlages.

3.363 LKW-Transportdistanz-Gruppen

Die höchsten Einschlagsanteile in allen drei Meereshöhenstufen weist die LKW-Transportdistanzgruppe "bis 5km" auf: in Kärnten entfallen 49 - 62 %, in Salzburg 45 - 65 %, in Tirol 53 - 56 % und in Steiermark 31 - 58 % der Einschlagsmenge auf diese Distanzgruppe; zumeist zeigen die Einschlagsanteile mit zunehmender Meereshöhenstufe eine fallende Tendenz.

Am stärksten ausgeprägt ist die mit zunehmender Meereshöhe fallende Tendenz der Einschlagsanteile innerhalb der LKW-Transportdistanzgruppe 0 (keine Transportdistanz) bei den Ländern Kärnten (18, 6, 2 %), Steiermark (10, 8, 1 %) und Tirol (22, 21, 13 %).

Die LKW-Transportdistanzgruppe "bis 10km" weist sehr unterschiedliche Einschlagsanteile ohne bestimmten Trend auf.

Ein mit zunehmender Meereshöhenstufe extrem starkes Ansteigen der Einschlagsanteile wurde in der letzten Gruppe der LKW-Transportdistanzen "über 10km" festgestellt: in Kärnten 2, 13, 35 %, in Salzburg 2, 14, 24 % und in Steiermark 8, 25, 37 %; die längsten LKW-Transportdistanzen kommen demnach in der Meereshöhenstufe "bis 900m" mit sehr kleinen Anteilen vor, in der Meereshöhenstufe "über 1200m" entfällt jedoch mehr als ein Drittel der Einschlagsmenge auf sie.

Prozent. Einschlagsverteilung auf die Rcke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen in einigen Bundesländern
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 36 (Blatt 1)

Bundesgebiet

Distanz-Gruppe	Kärnten			Salzburg		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	34,5	45,1	10,0	35,3	14,8	25,2
bis 250 m	56,7	40,6	53,7	57,0	56,2	35,1
bis 500 m	8,0	4,4	17,4	4,3	6,7	18,9
ber 500 m	0,8	9,9	18,9	3,4	22,3	20,8
Rückeweglänge						
0 m	41,8	41,1	58,8	47,1	60,4	52,3
bis 500 m	29,9	24,5	15,9	27,8	0,4	8,1
bis 1000 m	12,3	26,9	9,6	13,7	20,5	10,8
ber 1000 m	16,0	7,5	15,7	11,4	18,7	28,8
LKW-Transportdistanz						
0 km	18,1	5,6	2,3	4,5	20,2	1,8
bis 5 km	61,6	50,0	48,7	64,8	50,8	44,8
bis 10 km	18,3	31,5	14,0	28,8	15,3	29,7
ber 10 km	2,0	12,9	35,0	1,9	13,7	23,7
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	725	553	569	233	57	473

**Prozent. Einschlagsverteilung auf die Rcke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen in einigen Bundesländern
(Wirtschaftswald-Hochwald)**

3.36 (Blatt 2)

Bundesgebiet

Distanz-Gruppe	Steiermark			Tirol		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	26,3	20,0	22,9	25,4	35,6	25,6
bis 250 m	57,2	49,8	44,9	63,8	29,9	31,2
bis 500 m	13,9	27,0	23,3	10,8	21,8	24,4
ber 500 m	2,6	3,2	8,9	-	12,7	18,8
Rückeweglänge						
0 m	61,9	72,9	79,0	69,5	69,2	64,0
bis 500 m	21,1	4,7	2,5	28,5	17,2	1,7
bis 1000 m	9,7	12,7	8,2	1,5	5,7	5,0
ber 1000 m	7,3	9,7	10,3	0,5	7,9	29,3
LKW-Transportdistanz						
0 km	10,0	7,6	1,2	21,8	20,5	12,9
bis 5 km	58,3	31,0	43,4	65,8	53,2	53,0
bis 10 km	24,0	36,9	18,0	5,1	17,4	19,0
ber 10 km	7,7	24,5	37,4	7,3	8,9	15,1
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	1596	1046	840	143	364	262

4. TABELLEN DER LANDESERGEBNISSE

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
der Betriebs- und Eigentumsarten

1.11

Burgenland

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	Kleinwald	90	540	2,6
	Betriebe	110	1140	2,5
	Bundesforste	1)	1)	1)
	Durchschnitt	100	700	2,6
Schutzwald im Ertrag	Kleinwald			
	Betriebe			
	Bundesforste			
	Durchschnitt			

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhenstufen

1.13

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	bis 900 m	100	700	2,6
	bis 1200 m	-	-	-
	über 1200 m	-	-	-
	Durchschnitt	100	700	2,6
Schutzwald im Ertrag	bis 900 m			
	bis 1200 m			
	über 1200 m			
	Durchschnitt			

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Angabe

**Prozent, Verteilung der Waldfläche auf die Hangneigungs - Stufen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.22

Burgenland

Hangneigungs - Stufen	Land	Kleingebiete					
		1/3	2/4				
bis 20°	91	91,8	90,3				
bis 30°	8	6,7	8,4				
über 30°	1	1,5	1,3				
über 20°	9	8,2	9,7				
Rückewegdichte lfm/ha	77,0	57	89				
Mittl. Rückedistanz m	100	110	90				
Mittl. Rückeweg- länge m	700	990	360				
Mittl. LKW-Transport- distanz km	2,6	2,3	3,0				

**Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhen - Stufen in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.27

Meereshöhen - Stufen	Land	Kleingebiete					
		1/3	2/4				
Mittl. Rückedistanz (m)							
bis 900 m	100	110	90				
bis 1200 m	-	-	-				
über 1200 m	-	-	-				
Mittl. Rückeweglänge (m)							
bis 900 m	700	990	360				
bis 1200 m	-	-	-				
über 1200 m	-	-	-				
Mittl. LKW-Transportdistanz (km)							
bis 900 m	2,6	2,3	3,0				
bis 1200 m	-	-	-				
über 1200 m	-	-	-				

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Klassen

2.1 a

Burgenland

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	3,9	4,7	2,4	-				
bis 25 m	12,1	13,6	9,3	-				
bis 50 m	17,9	18,1	18,3	-				
bis 100 m	26,2	26,1	27,8	-				
bis 250 m	33,9	32,1	34,5	100,0				
bis 500 m	6,0	5,4	7,7	-				
bis 750 m	-	-	-	-				
über 750 m	-	-	-	-				

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	32,9	41,9	13,7	-				
bis 100 m	1,0	0,6	2,1	-				
bis 250 m	8,1	9,7	4,8	-				
bis 500 m	8,4	7,7	5,5	100,0				
bis 750 m	11,6	13,8	7,2	-				
bis 1000 m	12,3	7,9	23,1	-				
bis 1500 m	11,9	9,6	17,8	-				
über 1500 m	13,8	8,8	25,8	-				

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	27,9	23,6	39,4	-				
bis 3 km	40,7	46,6	29,1	-				
bis 5 km	18,6	17,6	21,7	-				
bis 10 km	12,8	12,2	9,8	100,0				
bis 15 km	-	-	-	-				
bis 20 km	-	-	-	-				
über 20 km	-	-	-	-				

Waldfläche in 1000 ha	84,0	57,6	25,2	1,2				
--------------------------	------	------	------	-----	--	--	--	--

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Gruppen

2.1 b

Burgenland

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	33,9	36,4	30,0	-				
bis 250 m	60,1	58,2	62,3	100,0				
bis 500 m	6,0	5,4	7,7	-				
über 500 m	-	-	-	-				

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	32,9	41,9	13,7	-				
bis 500 m	17,5	18,0	12,4	100,0				
bis 1000 m	23,9	21,7	30,3	-				
über 1000 m	25,7	18,4	43,6	-				

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	27,9	23,6	39,4	-				
bis 5 km	59,3	64,2	50,8	-				
bis 10 km	12,8	12,2	9,8	100,0				
über 10 km	-	-	-	-				

Waldfläche in 1000 ha	84,0	57,6	25,2	1,2				
--------------------------	------	------	------	-----	--	--	--	--

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 a/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Burgenland

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	3,9	4,7	2,4	-				
bis 25 m	12,1	13,6	9,3	-				
bis 50 m	17,9	18,1	18,3	-				
bis 100 m	26,2	26,1	27,8	-				
bis 250 m	33,9	32,1	34,5	100,0				
bis 500 m	6,0	5,4	7,7	-				
bis 750 m	-	-	-	-				
über 750 m	-	-	-	-				

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	32,9	41,9	13,7	-				
bis 100 m	1,0	0,6	2,1	-				
bis 250 m	8,1	9,7	4,8	-				
bis 500 m	8,4	7,7	5,5	100,0				
bis 750 m	11,6	13,8	7,2	-				
bis 1000 m	12,3	7,9	23,1	-				
bis 1500 m	11,9	9,6	17,8	-				
über 1500 m	13,8	8,8	25,8	-				

LKW-Transportdistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	27,9	23,6	39,4	-				
bis 3 km	40,7	46,6	29,1	-				
bis 5 km	18,6	17,6	21,7	-				
bis 10 km	12,8	12,2	9,8	100,0				
bis 15 km	-	-	-	-				
bis 20 km	-	-	-	-				
über 20 km	-	-	-	-				

Waldfläche in 1000 ha	84,0	57,6	25,2	1,2				
----------------------------------	-------------	-------------	-------------	------------	--	--	--	--

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 b/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Burgenland

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	33,9	36,4	30,0	-				
bis 250 m	60,1	58,2	62,3	100,0				
bis 500 m	6,0	5,4	7,7	-				
über 500 m	-	-	-	-				

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	32,9	41,9	13,7	-				
bis 500 m	17,5	18,0	12,4	100,0				
bis 1000 m	23,9	21,7	30,3	-				
über 1000 m	25,7	18,4	43,6	-				

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	27,9	23,6	39,4	-				
bis 5 km	59,3	64,2	50,8	-				
bis 10 km	12,8	12,2	9,8	100,0				
über 10 km	-	-	-	-				

Waldfläche in 1000 ha	84,0	57,6	25,2	1,2				
--------------------------	------	------	------	-----	--	--	--	--

Prozent, Verteilung der Waldfläche auf die Distanz - Gruppen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

2.2

Burgenland

Distanz - Gruppe	Land	Kleingebiete					
		1/3	2/4				
Rückedistanz							
bis 50 m	33,9	31,9	35,2				
bis 250 m	60,1	63,2	52,1				
bis 500 m	6,0	4,9	6,7				
über 500 m	-	-	-				
Rückeweglänge							
0 m	32,9	10,5	46,1				
bis 500 m	17,5	17,4	17,5				
bis 1000 m	23,9	26,0	22,8				
über 1000 m	25,7	46,1	13,6				
LKW-Transport- distanz							
0 km	27,9	42,3	19,4				
bis 5 km	59,3	45,5	67,5				
bis 10 km	12,8	12,2	13,1				
über 10 km	-	-	-				
Mittl. Rückedistanz m	100	110	90				
Mittl. Rückeweg- länge m	700	990	360				
Mittl. LKW-Transp.- Distanz km	2,6	2,3	3,0				
Rückewegdichte lfm/ha	77,0	57	89				
Straßendichte lfm/ha	25,9	27	26				

Einschlagsmenge, gegliedert nach Mitteldurchmesser - Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/Vfm)

3.2 Burgenland

Mitten- durchmesser Klasse cm	BA 1			BA 1 - EA 1			BA 1 - EA 2			BA 1 - EA 3		
	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	74,3	20,1	3,1	60,1	24,4	3,1	14,1	11,5	3,1	0,1	50,0	2,8
15 - 19	92,2	24,9	2,0	64,4	26,1	2,0	27,7	22,6	1,9	0,1	50,0	2,5
20 - 24	96,1	26,0	1,6	53,4	21,7	1,6	42,7	34,8	1,4	-	-	-
25 - 29	57,3	15,5	1,3	35,0	14,2	1,4	22,2	18,0	1,2	-	-	-
30 - 34	30,3	8,2	1,2	19,8	8,0	1,2	10,5	8,5	1,0	-	-	-
über 34	19,6	5,3	1,0	13,9	5,6	1,0	5,7	4,6	0,9	-	-	-
Summe bzw. Durchschnitt	369,8	100,0	1,87	246,6	100,0	1,99	122,9	100,0	1,63	0,2	100,0	2,66

	BA 3			BA 3 - EA 1			BA 3 - EA 2			BA 3 - EA 3		
10 - 14												
15 - 19												
20 - 24												
25 - 29												
30 - 34												
über 34												
Summe bzw. Durchschnitt												

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückedistanz-Klassen

3.24 a

Burgenland

Rückedistanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	13,2	3,6	13,2	5,4	-	-	-	-
bis 25 m	98,1	26,5	81,0	32,8	17,1	13,9	-	-
bis 50 m	50,4	13,7	38,7	15,7	11,7	9,5	-	-
bis 100 m	89,6	24,2	44,0	17,8	45,5	37,0	-	-
bis 250 m	105,1	28,4	57,7	23,4	47,2	38,4	0,2	100,0
bis 500 m	13,4	3,6	12,0	4,9	1,4	1,2	-	-
bis 750 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 1000 m	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1000 m	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	369,8	100,0	246,6	100,0	122,9	100,0	0,2	100,0

Rückedistanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m								
bis 25 m								
bis 50 m								
bis 100 m								
bis 250 m								
bis 500 m								
bis 750 m								
bis 1000 m								
über 1000 m								
Summe								

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückeweglänge-Klassen

3.24 b

Burgenland

Rückeweglänge- Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	104,8	28,3	66,9	27,1	37,9	30,8	-	
bis 250 m	43,3	11,7	37,8	15,3	5,5	4,5	-	
bis 500 m	34,8	9,4	31,7	12,9	2,9	2,4	0,2	100,0
bis 750 m	30,8	8,3	30,8	12,5	-	-	-	
bis 1000 m	80,1	21,7	32,9	13,3	47,2	38,4	-	
bis 1500 m	47,6	12,9	21,1	8,6	26,4	21,5	-	
bis 2000 m	8,0	2,2	6,0	2,4	2,0	1,6	-	
bis 3000 m	19,4	5,2	19,4	7,9	-	-	-	
über 3000 m	1,0	0,3	-	-	1,0	0,8	-	
Summe	369,8	100,0	246,6	100,0	122,9	100,0	0,2	100,0

Rückeweglänge- Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m								
bis 250 m								
bis 500 m								
bis 750 m								
bis 1000 m								
bis 1500 m								
bis 2000 m								
bis 3000 m								
über 3000 m								
Summe								

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die LKW-Transportdistanz-Klassen

3,24 c

Burgenland

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	81,7	22,1	26,3	10,7	55,4	45,1	-	-
bis 5 km	231,2	62,5	201,7	81,8	29,4	23,9	-	-
bis 10 km	56,9	15,4	18,6	7,5	38,1	31,0	0,2	100,0
bis 15 km	-		-		-		-	
bis 20 km	-		-		-		-	
bis 25 km	-		-		-		-	
bis 30 km	-		-		-		-	
über 30 km	-		-		-		-	
Summe	369,8	100,0	246,6	100,0	122,9	100,0	0,2	100,0

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km								
bis 5 km								
bis 10 km								
bis 15 km								
bis 20 km								
bis 25 km								
bis 30 km								
über 30 km								
Summe			-		-		-	

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen

3. 25

Burgenland

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	43,6	53,7	23,4					
bis 250 m	52,9	41,6	75,5					
bis 500 m	3,5	4,7	1,1					
über 500 m	-	-	-					

Rückeweglänge-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	28,6	27,4	31,0					
bis 500 m	21,2	28,3	6,7					
bis 1000 m	29,8	25,7	38,2					
über 1000 m	20,4	18,6	24,1					

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	22,1	10,6	45,1					
bis 5 km	62,5	81,9	24,0					
bis 10 km	15,4	7,5	30,9					
über 10 km	-	-	-					

Einschlagsmenge in 1000 Vfm	369,8	246,6	122,9	1)	-			
--------------------------------	-------	-------	-------	----	---	--	--	--

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 26

Burgenland

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	33,9	36,4	30,0		43,6	53,7	23,4	
bis 250 m	60,1	58,2	62,3		52,9	41,6	75,5	
bis 500 m	6,0	5,4	7,7		3,5	4,7	1,1	
über 500 m	-	-	-		-	-	-	
Rückeweglänge								
0 m	32,9	41,9	13,7		28,6	27,4	31,0	
bis 500 m	17,5	18,0	12,4		21,2	28,3	6,7	
bis 1000 m	23,9	21,7	30,3		29,8	25,7	38,2	
über 1000 m	25,7	18,4	43,6		20,4	18,6	24,1	
LKW-Transportdistanz								
0 km	27,9	23,6	39,4		22,1	10,6	45,1	
bis 5 km	59,3	64,2	50,8		62,5	81,9	24,0	
bis 10 km	12,8	12,2	9,8		15,4	7,5	30,9	
über 10 km	-	-	-		-	-	-	
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	84,0	57,6	25,2	1)	369,8	246,6	122,9	1)

1) Wegen zu kleiner Waldfläche bzw. zu geringer Einschlagsmenge
keine Angaben und Verteilungen

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

3. 27 (Blatt 1)

(Wirtschaftswald-Hochwald)

Burgenland

Distanz-Gruppe	B A 1			B A 1 - E A 1		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	43,6			53,7		
bis 250 m	52,9			41,6		
bis 500 m	3,5			4,7		
über 500 m	-			-		
Rückeweglänge						
0 m	28,6			27,4		
bis 500 m	21,2			28,3		
bis 1000 m	29,8			25,7		
über 1000 m	20,4			18,6		
LKW-Transportdistanz						
0 km	22,1			10,6		
bis 5 km	62,5			81,9		
bis 10 km	15,4			7,5		
über 10 km	-			-		
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	370,6	-	-	246,7	-	-

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 2)

Burgenland

Distanz-Gruppe	B A 1 - E A 2			B A 1 - E A 3		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	23,4					
bis 250 m	75,5					
bis 500 m	1,1					
über 500 m	-					
Rückeweglänge						
0 m	31,0					
bis 500 m	6,7					
bis 1000 m	38,2					
über 1000 m	24,1					
LKW-Transportdistanz						
0 km	45,1					
bis 5 km	24,0					
bis 10 km	30,9					
über 10 km	-					
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	123,7	-	-			

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Klassen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.31

Burgenland

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		1/3	2/4				
10 - 14 cm	20,1	15,5	23,7				
15 - 19 cm	24,9	26,1	24,0				
20 - 24 cm	26,0	31,8	21,3				
25 - 29 cm	15,5	15,8	15,3				
30 - 34 cm	8,2	6,9	9,3				
über 34 cm	5,3	3,9	6,4				

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Stufen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.32

Mittendurchmesser- Stufe	Land	Kleingebiete					
		1/3	2/4				
10 - 19 cm	45,0	41,6	47,7				
20 - 29 cm	41,5	47,6	36,6				
über 29 cm	13,5	10,8	15,7				

Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.33

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		1/3	2/4				
10 - 14 cm	3,1	3,1	3,2				
15 - 19 cm	2,0	1,9	2,0				
20 - 24 cm	1,6	1,5	1,6				
25 - 29 cm	1,3	1,2	1,3				
30 - 34 cm	1,2	1,1	1,2				
über 34 cm	1,0	0,9	1,0				
Durchschnitt	1,87	1,75	1,97				

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
der Betriebs- und Eigentumsarten

1.11

Kärnten

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	Kleinwald	180	520	4,9
	Betriebe	310	600	7,2
	Bundesforste	1)	1)	1)
	Durchschnitt	200	540	5,3
Schutzwald im Ertrag	Kleinwald	400	760	5,1
	Betriebe	630	880	7,3
	Bundesforste	1)	1)	1)
	Durchschnitt	470	860	5,9

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhenstufen

1.13

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	bis 900 m	100	320	3,3
	bis 1200 m	200	460	6,5
	über 1200 m	390	1000	7,6
	Durchschnitt	200	540	5,3
Schutzwald im Ertrag	bis 900 m	160	450	4,4
	bis 1200 m	340	390	4,7
	über 1200 m	600	1140	6,7
	Durchschnitt	470	860	5,9

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Angabe

**Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Hangneigungs - Stufen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.22 Kärnten

Hangneigungs - Stufen	Land	Kleingebiete					
		5/2	6/1	6/2	6/3		
bis 20°	48	25,9	45,8	54,0	56,1		
bis 30°	34	42,0	29,8	35,7	29,4		
über 30°	18	32,1	24,4	10,3	14,5		
über 20°	52	74,1	54,2	46,0	43,9		
Rückewegdichte lfm/ha	29,0	15	29	27	46		
Mittl. Rückedistanz m	200	300	320	140	170		
Mittl. Rückeweg- länge m	540	670	670	480	470		
Mittl. LKW-Transport- distanz km	5,3	4,4	4,8	6,3	4,5		

**Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhen - Stufen in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.27

Meereshöhen - Stufen	Land	Kleingebiete					
		5/2	6/1	6/2	6/3		
Mittl. Rückedistanz (m)							
bis 900 m	100	200	130	90	80		
bis 1200 m	200	160	360	120	250		
über 1200 m	390	400	570	230	640		
Mittl. Rückeweglänge (m)							
bis 900 m	320	150	290	340	340		
bis 1200 m	460	420	650	390	480		
über 1200 m	1000	920	1290	790	1320		
Mittl. LKW-Transportdistanz (km)							
bis 900 m	3,3	1,9	3,2	3,3	3,4		
bis 1200 m	6,5	2,9	5,5	7,5	7,7		
über 1200 m	7,6	5,8	6,6	9,8	6,5		

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Klassen

2.1 a

Kärnten

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	2,4	2,5	2,0	-	0,2	0,3	-	1)
bis 25 m	15,3	16,6	10,9	10,6	2,6	2,5	3,4	
bis 50 m	12,5	13,4	9,5	6,7	5,1	6,8	2,1	
bis 100 m	17,4	18,3	13,9	14,5	11,3	13,1	4,1	
bis 250 m	28,1	27,2	33,0	13,9	15,3	16,1	14,8	
bis 500 m	13,6	12,5	16,8	26,6	22,3	26,3	14,9	
bis 750 m	5,0	4,9	5,7	2,3	17,8	15,9	21,5	
über 750 m	5,7	4,6	8,2	25,4	25,4	19,0	39,2	

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	38,9	37,4	40,6	87,8	46,1	42,9	52,0	1)
bis 100 m	2,6	2,9	1,8	0,1	0,9	1,1	0,7	
bis 250 m	8,0	8,5	6,5	-	2,2	3,1	0,6	
bis 500 m	15,1	15,4	15,3	-	5,6	6,4	5,0	
bis 750 m	7,2	7,1	8,3	-	9,9	12,3	6,3	
bis 1000 m	8,8	9,0	8,8	-	7,7	8,2	7,8	
bis 1500 m	8,2	8,3	7,6	6,7	7,2	6,4	8,7	
über 1500 m	11,2	11,4	11,1	5,4	20,4	19,6	18,9	

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	11,8	13,2	7,4	-	11,9	12,6	9,7	1)
bis 3 km	30,6	34,5	15,7	21,8	26,0	31,5	12,2	
bis 5 km	16,7	17,0	14,5	27,4	12,8	12,9	13,5	
bis 10 km	25,3	23,5	33,0	18,7	28,7	25,7	38,3	
bis 15 km	10,0	8,1	17,3	14,6	13,8	9,8	20,4	
bis 20 km	4,0	2,6	8,5	17,5	4,6	4,5	5,2	
über 20 km	1,6	1,1	3,6	-	2,2	3,0	0,7	

Waldfläche in 1000 ha	421,2	330,2	83,7	7,3	67,8	45,0	19,2	3,6
--------------------------	-------	-------	------	-----	------	------	------	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Gruppen

2.1 b

Kärnten

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	30,2	32,5	22,4	17,3	7,9	9,6	5,5	
bis 250 m	45,5	45,5	46,9	28,4	26,6	29,2	18,9	1)
bis 500 m	13,6	12,5	16,8	26,6	22,3	26,3	14,9	
über 500 m	10,7	9,5	13,9	27,7	43,2	34,9	60,7	

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	38,9	37,4	40,6	87,8	46,1	42,9	52,0	
bis 500 m	25,7	26,8	23,6	0,1	8,7	10,6	6,3	1)
bis 1000 m	16,0	16,1	17,1	-	17,6	20,5	14,1	
über 1000 m	19,4	19,7	18,7	12,1	27,6	26,0	27,6	

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	11,8	13,2	7,4	-	11,9	12,6	9,7	
bis 5 km	47,3	51,5	30,2	49,2	38,8	44,4	25,7	1)
bis 10 km	25,3	23,5	33,0	18,7	28,7	25,7	38,3	
über 10 km	15,6	11,8	29,4	32,1	20,6	17,3	26,3	

Waldfläche in 1000 ha	421,2	330,2	83,7	7,3	67,8	45,0	19,2	3,6
--------------------------	-------	-------	------	-----	------	------	------	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 a/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Kärnten

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	3,3	3,8	-		-			
bis 25 m	19,3	19,1	22,4		12,7			
bis 50 m	14,9	14,4	17,3		15,4			
bis 100 m	24,4	25,4	17,4	1)	28,9	1)	1)	
bis 250 m	26,9	25,8	37,2		15,6			
bis 500 m	9,0	9,1	5,6		10,6			
bis 750 m	2,2	2,4	0,1		16,8			
über 750 m	-	-	-		-			

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	36,9	36,2	41,0		36,4			
bis 100 m	4,6	4,8	3,0		3,7			
bis 250 m	12,3	11,9	16,2		3,6			
bis 500 m	19,6	20,8	11,4	1)	18,1	1)	1)	
bis 750 m	6,8	6,7	8,1					
bis 1000 m	8,1	7,6	12,3		24,3			
bis 1500 m	8,5	9,1	1,5		0,7			
über 1500 m	3,2	2,9	6,5		13,2			

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	18,7	18,5	21,6		35,1			
bis 3 km	45,3	46,2	35,2		30,5			
bis 5 km	18,2	17,1	28,1	1)	16,5	1)	1)	
bis 10 km	14,6	14,9	13,3		7,6			
bis 15 km	2,0	2,2	-		3,1			
bis 20 km	0,6	0,7	-		2,5			
über 20 km	0,6	0,4	1,8		4,7			

Waldfläche in 1000 ha	162,5	143,3	18,1	1,1	4,0	3,3	0,7	-
----------------------------------	-------	-------	------	-----	-----	-----	-----	---

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 a/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Kärnten

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	3,0	2,9	3,6		1,1	1,6		
bis 25 m	19,2	20,7	11,8		6,5	9,1		
bis 50 m	17,1	18,9	12,1		18,1	22,1		
bis 100 m	14,0	13,2	16,7	1)	10,0	8,5	1)	1)
bis 250 m	25,9	25,2	30,1		23,6	22,6		
bis 500 m	12,3	10,5	19,5		13,0	11,3		
bis 750 m	4,3	5,4	0,6		17,7	17,4		
über 750 m	4,2	3,2	5,6		10,0	7,4		

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	44,7	43,7	44,6		68,4	66,3		
bis 100 m	2,5	2,2	3,8		1,1	-		
bis 250 m	5,6	6,4	3,1		0,2	0,3		
bis 500 m	14,2	14,9	12,8		8,5	8,2		
bis 750 m	9,8	9,0	13,0	1)	5,9	8,8	1)	1)
bis 1000 m	9,4	10,2	7,4		0,9	1,3		
bis 1500 m	6,5	5,8	9,1		8,5	6,4		
über 1500 m	7,3	7,8	6,2		6,5	8,7		

LKW-Transportdistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	10,1	11,0	7,8		8,3	6,0		
bis 3 km	20,3	21,6	14,6		34,6	37,3		
bis 5 km	18,6	20,7	12,6		26,6	32,3		
bis 10 km	36,5	33,6	44,7	1)	22,9	14,8	1)	1)
bis 15 km	7,8	6,6	12,5		0,8	-		
bis 20 km	4,2	3,6	6,5		6,5	9,6		
über 20 km	2,5	2,9	1,3		0,3	-		

Waldfläche in 1000 ha	117,4	90,5	25,2	1,7	11,2	7,6	2,6	1,0
--------------------------	-------	------	------	-----	------	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Kärnten

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	0,8	0,4	2,0		-	-	-	
bis 25 m	7,6	8,9	5,1		1,0	0,1	3,0	
bis 50 m	5,8	6,7	4,4		1,5	2,3	0,3	
bis 100 m	12,1	12,6	10,5	1)	10,2	12,3	2,6	1)
bis 250 m	31,3	31,1	33,0		13,5	14,5	13,5	
bis 500 m	19,9	19,3	20,1		25,2	31,1	13,6	
bis 750 m	9,0	8,3	11,3		18,0	16,3	21,3	
über 750 m	13,5	12,7	13,6		30,6	23,4	45,7	

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	36,4	33,1	38,0		42,1	38,1	49,8	
bis 100 m	0,5	0,7	-		0,7	1,0	-	
bis 250 m	4,9	5,4	4,3		2,6	3,8	0,3	
bis 500 m	10,7	8,0	18,5	1)	4,1	4,5	3,9	1)
bis 750 m	5,5	5,7	5,5		11,5	14,2	7,6	
bis 1000 m	9,2	10,0	8,2		7,9	8,9	6,9	
bis 1500 m	9,2	9,7	9,3		7,4	7,1	9,2	
über 1500 m	23,6	27,4	16,2		23,7	22,4	22,3	

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	5,1	7,2	0,8		10,9	11,2	8,7	
bis 3 km	22,2	29,4	7,7		23,9	31,0	7,3	
bis 5 km	13,4	13,5	9,7		9,6	8,1	14,1	
bis 10 km	28,3	26,9	34,5	1)	31,5	30,3	39,0	1)
bis 15 km	21,2	18,2	28,0		17,3	12,5	24,0	
bis 20 km	7,9	4,5	13,6		4,4	3,4	6,3	
über 20 km	1,9	0,3	5,7		2,4	3,5	0,6	

Waldfläche in 1000 ha	141,3	96,4	40,4	4,5	52,6	34,1	15,9	2,6
--------------------------	-------	------	------	-----	------	------	------	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 b/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Kärnten

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	37,5	37,3	39,7		28,1			
bis 250 m	51,3	51,2	54,6	1)	44,5	1)	1)	
bis 500 m	9,0	9,1	5,6		10,6			
über 500 m	2,2	2,4	0,1		16,8			

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	36,9	36,2	41,0		36,4			
bis 500 m	36,5	37,5	30,6		25,4			
bis 1000 m	14,9	14,3	20,4	1)	24,3	1)	1)	
über 1000 m	11,7	12,0	8,0		13,9			

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	18,7	18,5	21,6		35,1			
bis 5 km	63,5	63,3	63,3	1)	47,0	1)	1)	
bis 10 km	14,6	14,9	13,3		7,6			
über 10 km	3,2	3,3	1,8		10,3			

Waldfläche in 1000 ha	162,5	143,3	18,1	1,1	4,0	3,3	0,7	-
----------------------------------	-------	-------	------	-----	-----	-----	-----	---

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 b/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Kärnten

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	39,3	42,5	27,5		25,7	32,8		
bis 250 m	39,9	38,4	46,8	1)	33,6	31,1	1)	1)
bis 500 m	12,3	10,5	19,5		13,0	11,3		
über 500 m	8,5	8,6	6,2		27,7	24,8		

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	44,7	43,7	44,6		68,4	66,3		
bis 500 m	22,3	23,5	19,7	1)	9,8	8,5	1)	1)
bis 1000 m	19,2	19,2	20,4		6,8	10,1		
über 1000 m	13,8	13,6	19,3		15,0	15,1		

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	10,1	11,0	7,8		8,3	6,0		
bis 5 km	38,9	42,3	27,2	1)	61,2	69,6	1)	1)
bis 10 km	36,5	33,6	44,7		22,9	14,8		
über 10 km	14,5	13,1	20,3		7,6	9,6		

Waldfläche in 1000 ha	117,4	90,5	25,2	1,7	11,2	7,6	2,6	1,0
----------------------------------	-------	------	------	-----	------	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 b/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Kärnten

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	14,2	16,0	11,5		2,5	2,4	3,3	
bis 250 m	43,4	43,7	43,5	1)	23,7	26,8	16,1	1)
bis 500 m	19,9	19,3	20,1		25,2	31,1	13,6	
über 500 m	22,5	21,0	24,9		48,6	39,7	67,0	

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	36,4	33,1	38,0		42,1	38,1	49,8	
bis 500 m	16,1	14,1	22,8	1)	7,4	9,3	4,2	1)
bis 1000 m	14,7	15,7	13,7		19,4	23,1	14,5	
über 1000 m	32,8	37,1	25,5		31,1	29,5	31,5	

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	5,1	7,2	0,8		10,9	11,2	8,7	
bis 5 km	35,6	42,9	17,4		33,5	39,1	21,4	1)
bis 10 km	28,3	26,9	34,5	1)	31,5	30,3	39,0	
über 10 km	31,0	23,0	47,3		24,1	19,4	30,9	

Waldfläche in 1000 ha	141,3	96,4	40,4	4,5	52,6	34,1	15,9	2,6
--------------------------	-------	------	------	-----	------	------	------	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Distanz - Gruppen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

2.2

Kärnten

Distanz - Gruppe	Land	Kleingebiete					
		5/2	6/1	6/2	6/3		
Rückedistanz							
bis 50 m	30,2	21,7	23,0	34,3	36,7		
bis 250 m	45,5	37,4	41,1	50,8	46,3		
bis 500 m	13,6	22,8	15,8	10,9	9,0		
über 500 m	10,7	18,1	20,1	4,0	8,0		
Rückeweglänge							
0 m	38,9	42,5	36,3	41,7	33,2		
bis 500 m	25,7	9,8	27,0	26,8	35,4		
bis 1000 m	16,0	17,8	11,7	16,7	17,6		
über 1000 m	19,4	29,9	25,0	14,8	13,8		
LKW-Transport- distanz							
0 km	11,8	10,8	13,6	9,7	14,7		
bis 5 km	47,3	62,1	48,4	40,2	47,7		
bis 10 km	25,3	14,7	25,3	28,4	28,1		
über 10 km	15,6	12,4	12,7	21,7	9,5		
Mittl. Rückedistanz m	200	300	320	140	170		
Mittl. Rückeweg- länge m	540	670	670	480	470		
Mittl. LKW-Transp. - Distanz km	5,3	4,4	4,8	6,3	4,5		
Rückewegdichte lfm/ha	29,0	15	29	27	46		
Straßendichte lfm/ha	28,9	25	21	35	27		

Einschlagsmenge, gegliedert nach Mitteldurchmesser - Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/Vfm)

3.2

Kärnten

Mitten- durchmesser Klasse cm	BA 1			BA 1 - EA 1			BA 1 - EA 2			BA 1 - EA 3		
	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	251,1	13,6	3,4	204,2	15,4	3,4	46,6	9,2	3,4	0,3	3,2	5,2
15 - 19	356,7	19,3	2,2	267,8	20,1	2,2	88,5	17,5	2,1	0,4	4,3	3,8
20 - 24	407,1	22,1	1,7	302,2	22,7	1,7	103,6	20,5	1,5	1,2	12,9	1,9
25 - 29	409,7	22,2	1,4	287,3	21,6	1,5	121,2	23,9	1,3	1,2	12,9	1,6
30 - 34	263,0	14,2	1,2	172,8	13,0	1,3	89,7	17,7	1,1	0,6	6,5	1,7
über 34	157,7	8,6	1,1	95,6	7,2	1,1	56,5	11,2	1,0	5,6	60,2	1,0
Summe bzw. Durchschnitt	1845,5	100,0	1,82	1329,9	100,0	1,91	506,1	100,0	1,59	9,3	100,0	1,53

	BA 3			BA 3 - EA 1			BA 3 - EA 2			BA 3 - EA 3		
	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	7,9	9,0	3,9	7,9	9,0	3,9	-	-	-	-	-	-
15 - 19	16,3	18,5	2,6	16,3	18,5	2,6	-	-	-	-	-	-
20 - 24	16,8	19,0	2,0	16,5	18,8	2,0	0,3	100,0	0,3	100,0	-	-
25 - 29	23,3	26,4	1,7	23,3	26,5	1,7	-	-	-	-	-	-
30 - 34	12,5	14,2	1,5	12,5	14,2	1,5	-	-	-	-	-	-
über 34	11,4	12,9	1,3	11,4	13,0	1,3	-	-	-	-	-	-
Summe bzw. Durchschnitt	88,2	100,0	2,04	87,9	100,0	2,04	0,3	100,0	0,3	100,0	-	-

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückedistanz-Klassen

3.24 a

Kärnten

Rückedistanz- Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 m	90,2	4,9	90,0	6,8	0,2	-	-	
bis 25 m	283,9	15,4	251,9	18,9	32,0	6,3	-	
bis 50 m	183,8	10,0	151,4	11,4	32,4	6,4	-	
bis 100 m	404,5	21,9	268,2	20,2	134,9	26,7	1,4	15,1
bis 250 m	534,9	29,0	365,1	27,5	168,8	33,4	1,0	10,7
bis 500 m	179,1	9,7	88,1	6,6	84,1	16,6	6,9	74,2
bis 750 m	92,7	5,0	62,9	4,7	29,8	5,9	-	
bis 1000 m	27,6	1,5	23,4	1,8	4,2	0,8	-	
über 1000 m	48,6	2,6	28,9	2,1	19,7	3,9	-	
Summe	1845,3	100,0	1329,9	100,0	506,1	100,0	9,3	100,0

Rückedistanz- Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 m	-	-	-	-	-			
bis 25 m	26,7	30,3	26,5	30,1	0,3	100,0		
bis 50 m	0,8	0,9	0,8	0,9	-			
bis 100 m	6,3	7,2	6,3	7,2	-			
bis 250 m	32,5	36,8	32,5	37,0	-			
bis 500 m	10,3	11,7	10,3	11,7	-			
bis 750 m	7,8	8,8	7,8	8,9	-			
bis 1000 m	3,8	4,3	3,7	4,2	-			
über 1000 m	-	-	-	-	-			
Summe	88,2	100,0	87,9	100,0	0,3	100,0		

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückeweglänge-Klassen

3.24 b

Kärnten

Rückeweglänge- Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	854,4	46,3	533,3	40,1	312,8	61,8	8,3	89,2
bis 250 m	171,9	9,3	124,7	9,4	46,2	9,1	1,0	10,8
bis 500 m	279,0	15,1	234,9	17,7	44,1	8,7	-	-
bis 750 m	143,5	7,8	99,6	7,5	43,9	8,7	-	-
bis 1000 m	149,1	8,1	121,0	9,1	28,0	5,5	-	-
bis 1500 m	158,6	8,6	141,2	10,6	17,4	3,5	-	-
bis 2000 m	39,5	2,1	28,4	2,1	11,1	2,2	-	-
bis 3000 m	37,8	2,1	35,3	2,6	2,6	0,5	-	-
über 3000 m	11,5	0,6	11,5	0,9	-	-	-	-
Summe	1845,3	100,0	1329,9	100,0	506,1	100,0	9,3	100,0

Rückeweglänge- Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	65,5	74,3	65,2	74,2	0,3	100,0		
bis 250 m	0,1	0,1	0,1	0,1	-			
bis 500 m	1,0	1,1	0,9	1,0	-			
bis 750 m	0,2	0,2	0,2	0,2	-			
bis 1000 m	3,5	4,0	3,5	4,0	-			
bis 1500 m	11,7	13,3	11,7	13,3	-			
bis 2000 m	-	-	-	-	-			
bis 3000 m	-	-	-	-	-			
über 3000 m	6,2	7,0	6,3	7,2	-			
Summe	88,2	100,0	87,9	100,0	0,3	100,0		

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die LKW-Transportdistanz-Klassen

3.24 c

Kärnten

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	177,0	9,6	154,8	11,6	22,2	4,4	-	-
bis 5 km	998,5	54,1	786,3	59,1	204,4	40,4	7,9	84,9
bis 10 km	384,9	20,9	281,1	21,1	103,8	20,5	-	-
bis 15 km	225,7	12,2	83,0	6,3	141,3	27,9	1,4	15,1
bis 20 km	53,7	2,9	19,2	1,5	34,4	6,8	-	-
bis 25 km	4,1	0,2	4,1	0,3	-	-	-	-
bis 30 km	1,4	0,1	1,4	0,1	-	-	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	1845,3	100,0	1329,9	100,0	506,1	100,0	9,3	100,0

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	26,5	30,0	26,5	30,2	-	-		
bis 5 km	56,8	64,4	56,8	64,6	-	-		
bis 10 km	4,9	5,6	4,6	5,2	0,3	100,0		
bis 15 km	-	-	-	-	-	-		
bis 20 km	-	-	-	-	-	-		
bis 25 km	-	-	-	-	-	-		
bis 30 km	-	-	-	-	-	-		
über 30 km	-	-	-	-	-	-		
Summe	88,2	100,0	87,9	100,0	0,3	100,0		

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen

3.25

Kärnten

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	30,3	37,1	12,7		31,2	31,0		
bis 250 m	50,9	47,7	60,1		44,0	44,2		
bis 500 m	9,7	6,6	16,6		11,7	11,7		
über 500 m	9,1	8,6	10,6		13,1	13,1		

Rückeweglänge-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	46,3	40,1	61,8		74,3	74,2		
bis 500 m	24,4	27,1	17,8		1,2	1,1		
bis 1000 m	15,9	16,6	14,2		4,2	4,2		
über 1000 m	13,4	16,2	6,2		20,3	20,5		

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	9,6	11,6	4,4		30,0	30,2		
bis 5 km	54,1	59,1	40,4		64,4	64,6		
bis 10 km	20,9	21,1	20,5		5,6	5,2		
über 10 km	15,4	8,2	34,7		-	-		

Einschlagsmenge in 1000 Vfm	1845,3	1329,9	506,1	1)	88,2	87,9	1)	1)
--------------------------------	--------	--------	-------	----	------	------	----	----

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 26

Kärnten

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	30,2	32,5	22,4		30,3	37,1	12,7	
bis 250 m	45,5	45,5	46,9		50,9	47,7	60,1	
bis 500 m	13,6	12,5	16,8		9,7	6,6	16,6	
über 500 m	10,7	9,5	13,9		9,1	8,6	10,6	
Rückeweglänge								
0 m	38,9	37,4	40,6		46,3	40,1	61,8	
bis 500 m	25,7	26,8	23,6		24,4	27,1	17,8	
bis 1000 m	16,0	16,1	17,1		15,9	16,6	14,2	
über 1000 m	19,4	19,7	18,7		13,4	16,2	6,2	
LKW-Transportdistanz								
0 km	11,8	13,2	7,4		9,6	11,6	4,4	
bis 5 km	47,3	51,5	30,2		54,1	59,1	40,4	
bis 10 km	25,3	23,5	33,0		20,9	21,1	20,5	
über 10 km	15,6	11,8	29,4		15,4	8,2	34,7	
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	421,2	330,2	83,7	1)	1845,3	1329,9	506,1	1)

1) Wegen zu kleiner Waldfläche bzw. zu geringer Einschlagsmenge keine Angaben und Verteilungen

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 1)

Kärnten

Distanz-Gruppe	B A 1			B A 1 - E A 1		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	34,5	45,1	10,0	34,0	54,6	19,4
bis 250 m	56,7	40,6	53,7	58,4	27,4	50,5
bis 500 m	8,0	4,4	17,4	6,7	4,0	10,4
über 500 m	0,8	9,9	18,9	0,9	14,0	19,7
Rückeweglänge						
0 m	41,8	41,1	58,8	42,2	41,6	36,2
bis 500 m	29,9	24,5	15,9	31,3	25,1	17,3
bis 1000 m	12,3	26,9	9,6	12,9	23,5	15,5
über 1000 m	16,0	7,5	15,7	13,6	9,8	31,0
LKW-Transportdistanz						
0 km	18,1	5,6	2,3	18,2	6,6	3,2
bis 5 km	61,6	50,0	48,7	62,1	59,1	51,9
bis 10 km	18,3	31,5	14,0	17,6	27,4	21,3
über 10 km	2,0	12,9	35,0	2,1	6,9	23,6
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	724,5	552,5	569,2	655,9	390,0	282,2

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3.27 (Blatt 2)

Kärnten

Distanz-Gruppe	B A 1 - E A 2			B A 1 - E A 3		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	39,5	22,5	0,6			
bis 250 m	40,1	72,0	57,9			
bis 500 m	20,4	5,5	22,6			
über 500 m	-	-	18,9			
Rückeweglänge						
0 m	37,7	40,0	80,8			
bis 500 m	16,9	23,1	14,5			
bis 1000 m	6,5	35,2	4,1			
über 1000 m	38,9	1,7	0,6			
LKW-Transportdistanz						
0 km	17,9	3,4	1,5			
bis 5 km	56,6	28,0	44,1			
bis 10 km	25,5	41,4	7,2			
über 10 km	-	27,2	47,2			
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	68,6	162,4	277,8			

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Klassen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3. 31

Kärnten

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		5/2	6/1	6/2	6/3		
10 - 14 cm	13,6	10,5	12,8	11,5	19,9		
15 - 19 cm	19,3	18,3	17,4	17,4	24,9		
20 - 24 cm	22,1	21,0	21,2	23,1	21,6		
25 - 29 cm	22,2	22,0	24,2	23,6	18,2		
30 - 34 cm	14,2	18,5	13,7	15,3	10,5		
über 35 cm	8,6	9,7	10,7	9,1	4,9		

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Stufen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3. 32

Mittendurchmesser- Stufe	Land	Kleingebiete					
		5/2	6/1	6/2	6/3		
10 - 19 cm	32,9	28,8	30,2	28,9	44,8		
20 - 29 cm	44,3	43,0	45,4	46,7	39,8		
über 30 cm	22,8	28,2	24,4	24,4	15,4		

Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3. 33

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		5/2	6/1	6/2	6/3		
10 - 14 cm	3,4	3,8	3,4	3,4	3,2		
15 - 19 cm	2,2	2,4	2,3	2,1	2,1		
20 - 24 cm	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6		
25 - 29 cm	1,4	1,5	1,5	1,4	1,3		
30 - 34 cm	1,2	1,3	1,3	1,2	1,2		
über 35 cm	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0		
Durchschnitt	1,82	1,92	1,84	1,73	1,92		

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
der Betriebs- und Eigentumsarten

1.11

Niederösterreich

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz m	Rückeweglänge m	LKW-Transport- distanz km
Wirtschaftswald- Hochwald	Kleinwald	170	410	3,4
	Betriebe	230	470	4,0
	Bundesforste	250	300	3,4
	Durchschnitt	190	430	3,6
Schutzwald im Ertrag	Kleinwald	340	450	3,4
	Betriebe	590	900	3,9
	Bundesforste	720	350	3,6
	Durchschnitt	490	660	3,7

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhenstufen

1.13

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz m	Rückeweglänge m	LKW-Transport- distanz km
Wirtschaftswald- Hochwald	bis 900 m	160	380	3,5
	bis 1200 m	560	770	4,5
	über 1200 m	700	1900	3,7
	Durchschnitt	190	430	3,6
Schutzwald im Ertrag	bis 900 m	310	500	3,3
	bis 1200 m	690	660	5,6
	über 1200 m	940	1260	3,1
	Durchschnitt	490	660	3,7

**Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Hangneigungs - Stufen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.22

Niederösterreich

Hangneigungs - Stufen	Land	Kleingebiete					
		1/1	1/2	2/1	3/3	3/4	4/4
bis 20°	67	89,5	79,4	57,5	94,6	77,5	37,8
bis 30°	22	8,5	15,0	29,8	4,7	17,9	38,4
über 30°	11	2,0	5,6	12,7	0,7	4,6	23,8
über 20°	33	10,5	20,6	42,5	5,4	22,5	62,2
Rückewegdichte lfm/ha	56,0	63	66	47	75	73	34
Mittl. Rückedistanz m	190	130	170	240	130	120	320
Mittl. Rückeweg- länge m	430	450	440	590	180	210	680
Mittl. LKW-Transport- distanz km	3,6	3,1	3,3	3,1	4,1	3,9	3,5

**Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhen - Stufen in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.27

Meereshöhen - Stufen	Land	Kleingebiete					
		1/1	1/2	2/1	3/3	3/4	4/4
Mittl. Rückedistanz (m)							
bis 900 m	160	130	160	210	130	120	230
bis 1200 m	560	-	-	410	160	140	740
über 1200 m	700	-	-	620	-	-	730
Mittl. Rückeweglänge (m)							
bis 900 m	380	450	420	480	180	210	610
bis 1200 m	770	-	-	930	310	230	880
über 1200 m	1900	-	-	2180	-	-	1860
Mittl. LKW-Transportdistanz (km)							
bis 900 m	3,5	3,1	3,3	2,9	3,9	3,8	3,4
bis 1200 m	4,5	-	-	3,5	6,1	8,0	4,1
über 1200 m	3,7	-	-	5,6	-	-	2,0

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Klassen

2.1 a

Niederösterreich

Rückedistanz-Klasse		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 m	4,5	4,1	4,8	5,9	0,8	0,4	1,4	-
bis	25 m	10,2	9,9	11,8	5,3	7,0	10,8	4,4	8,3
bis	50 m	13,0	13,3	13,2	9,8	2,6	5,2	2,0	-
bis	100 m	14,0	14,5	12,1	19,2	4,2	11,0	1,7	0,6
bis	250 m	29,3	31,9	26,8	23,3	14,3	17,0	16,1	3,8
bis	500 m	17,6	17,5	17,2	19,8	22,2	34,6	18,5	11,9
bis	750 m	6,1	4,8	7,2	9,6	9,8	5,5	12,6	8,1
über	750 m	5,3	4,0	6,9	7,1	39,1	15,5	43,3	67,3

Rückeweglängen-Klasse		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 m	51,8	49,7	53,4	59,3	49,5	55,9	40,9	65,5
bis	100 m	2,2	1,7	3,1	1,6	-	-	-	-
bis	250 m	4,6	5,2	3,8	4,1	4,0	3,1	4,5	3,7
bis	500 m	10,9	10,9	10,3	13,2	7,9	12,6	6,2	4,9
bis	750 m	6,7	9,0	4,0	3,5	4,6	4,4	6,2	-
bis	1000 m	8,0	6,7	10,1	7,8	8,3	3,3	13,7	-
bis	1500 m	7,6	9,1	5,8	4,7	11,3	15,1	8,5	14,0
über	1500 m	8,2	7,7	9,5	5,8	14,4	5,6	20,0	11,9

LKW-Transport-distanz-Klasse		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 km	21,1	22,0	19,9	19,8	27,8	17,7	38,2	12,4
bis	3 km	35,0	37,6	31,2	34,5	28,2	41,4	19,8	31,8
bis	5 km	17,6	18,2	15,0	24,6	13,3	11,6	14,2	13,4
bis	10 km	21,9	19,4	26,4	19,4	27,6	29,3	22,0	42,4
bis	15 km	3,8	2,5	6,3	1,7	3,1	-	5,8	-
bis	20 km	0,5	0,2	1,2	-	-	-	-	-
über	20 km	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-

Waldfläche in 1000 ha	622,4	347,6	221,0	53,8	23,3	6,9	12,5	3,9
--------------------------	-------	-------	-------	------	------	-----	------	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Gruppen

2.1 b

Niederösterreich

Rückedistanz- Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	27,7	27,3	29,8	21,0	10,4	16,4	7,8	8,3
bis 250 m	43,3	46,4	38,9	42,5	18,5	28,0	17,8	4,4
bis 500 m	17,6	17,5	17,2	19,8	22,2	34,6	18,5	11,9
über 500 m	11,4	8,8	14,1	16,7	48,9	21,0	55,9	75,4

Rückeweglängen- Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	51,8	49,7	53,4	59,3	49,5	55,9	40,9	65,5
bis 500 m	17,7	17,8	17,2	18,9	11,9	15,7	10,7	8,6
bis 1000 m	14,7	15,7	14,1	11,3	12,9	7,7	19,9	-
über 1000 m	15,8	16,8	15,3	10,5	25,7	20,7	28,5	25,9

LKW-Transport- distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	21,1	22,0	19,9	19,8	27,8	17,7	38,2	12,4
bis 5 km	52,6	55,8	46,2	59,1	41,5	53,0	34,0	45,2
bis 10 km	21,9	19,4	26,4	19,4	27,6	29,3	22,0	42,4
über 10 km	4,4	2,8	7,5	1,7	3,1	-	5,8	-

Waldfläche in 1000 ha	622,4	347,6	221,0	53,8	23,3	6,9	12,5	3,9
--------------------------	-------	-------	-------	------	------	-----	------	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Niederösterreich

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	5,0	4,4	5,6	6,3	1,9	0,5	4,6	-
bis 25 m	10,1	10,5	11,2	4,0	11,3	15,1	3,3	17,5
bis 50 m	13,5	13,5	14,5	10,1	3,1	6,3	0,4	-
bis 100 m	15,4	15,5	13,7	20,5	9,5	15,4	5,6	1,4
bis 250 m	31,0	32,7	30,0	23,2	21,4	14,2	37,6	8,0
bis 500 m	16,8	16,0	17,6	19,6	23,2	35,7	5,7	25,2
bis 750 m	5,6	4,8	5,8	10,3	13,8	7,4	24,6	9,2
über 750 m	2,6	2,6	1,6	6,0	15,8	5,4	18,2	38,7

Rückeweg-längen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	52,7	51,0	54,6	57,6	52,4	61,3	20,9	92,0
bis 100 m	2,1	1,8	2,9	1,7	-	-	-	-
bis 250 m	4,8	4,9	4,7	4,4	8,8	4,4	15,1	8,0
bis 500 m	11,1	11,0	10,5	14,1	10,3	6,2	20,9	-
bis 750 m	7,0	9,0	4,1	3,7	2,0	4,2	-	-
bis 1000 m	7,9	6,7	9,9	8,4	6,9	4,7	13,2	-
bis 1500 m	7,6	9,1	5,9	3,8	5,6	11,4	0,7	-
über 1500 m	6,8	6,5	7,4	6,3	14,0	7,8	29,2	-

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	20,4	21,2	18,9	20,0	27,1	24,9	43,1	1,0
bis 3 km	37,0	38,6	33,9	36,9	29,8	33,4	26,2	27,4
bis 5 km	17,8	18,6	15,1	22,5	17,0	13,3	16,2	28,4
bis 10 km	21,2	18,7	26,1	20,4	26,0	28,4	14,1	43,2
bis 15 km	3,2	2,7	5,0	0,2	0,1	-	0,4	-
bis 20 km	0,4	0,1	1,0	-	-	-	-	-
über 20 km	-	0,1	-	-	-	-	-	-

Waldfläche in 1000 ha	547,4	322,6	174,6	50,2	10,4	4,9	3,6	1,9
--------------------------	-------	-------	-------	------	------	-----	-----	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Niederösterreich

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	1,4	-	2,2	-	-	-	-	1)
bis 25 m	9,8	0,6	13,8	24,5	-	-	-	
bis 50 m	9,6	12,2	8,6	4,9	0,9	4,5	-	
bis 100 m	4,5	2,3	6,1	-	-	-	-	
bis 250 m	16,8	17,3	15,7	25,3	9,9	-	14,1	
bis 500 m	26,9	40,7	19,2	23,4	50,5	57,8	55,8	
bis 750 m	10,6	6,6	14,0	-	3,4	1,8	0,5	
über 750 m	20,4	20,3	20,4	21,9	35,3	35,9	29,6	

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	47,7	33,8	52,5	83,7	33,1	29,7	29,4	1)
bis 100 m	2,7	-	4,5	-	-	-	-	
bis 250 m	3,8	9,4	0,9	-	-	-	-	
bis 500 m	10,4	10,4	11,3	-	7,1	17,6	-	
bis 750 m	5,0	9,2	3,1	-	11,4	9,0	13,7	
bis 1000 m	9,9	7,8	12,0	-	12,5	-	18,0	
bis 1500 m	7,7	11,1	5,0	16,3	23,4	43,7	21,0	
über 1500 m	12,8	18,3	10,7	-	12,5	-	17,9	

LKW-Transportdistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	26,4	35,2	22,1	16,3	23,9	-	34,3	1)
bis 3 km	22,2	24,2	23,1	-	27,8	76,6	12,7	
bis 5 km	13,8	12,0	11,1	54,7	12,1	-	17,3	
bis 10 km	26,3	26,2	28,3	5,6	23,1	23,4	16,8	
bis 15 km	9,1	-	13,2	23,4	13,1	-	18,9	
bis 20 km	2,2	2,4	2,2	-	-	-	-	
über 20 km	-	-	-	-	-	-	-	

Waldfläche in 1000 ha	65,4	22,8	39,0	3,6	5,5	1,1	3,8	0,6
--------------------------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 a/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Niederösterreich

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	-	-	-		-		-	-
bis 25 m	14,8	15,4	14,6		5,8		8,6	-
bis 50 m	4,7	-	6,1		3,3		4,8	-
bis 100 m	3,8	-	4,9		-		-	-
bis 250 m	20,9	54,7	10,9		7,5	1)	1,6	-
bis 500 m	-	-	-		-		-	-
bis 750 m	3,2	-	4,2		8,7		12,9	-
über 750 m	52,6	29,9	59,3		74,7		72,1	100,0

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	30,3	30,7	30,2		57,3		64,4	33,3
bis 100 m	-	-	-		-		-	-
bis 250 m	-	-	-		-		-	-
bis 500 m	-	-	-		5,0		-	-
bis 750 m	3,7	-	4,8		3,5	1)	5,1	-
bis 1000 m	3,8	-	4,9		7,3		10,9	-
bis 1500 m	5,9	-	7,6		10,7		4,9	36,1
über 1500 m	56,3	69,3	52,5		16,2		14,7	30,6

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	25,2	-	32,6		31,7		37,6	30,6
bis 3 km	11,5	15,4	10,3		26,1		20,3	36,1
bis 5 km	31,5	30,7	31,8		9,0	1)	10,5	-
bis 10 km	31,8	53,9	25,3		33,2		31,6	33,3
bis 15 km	-	-	-		-		-	-
bis 20 km	-	-	-		-		-	-
über 20 km	-	-	-		-		-	-

Waldfläche in 1000 ha	9,6	2,2	7,4	-	7,4	0,9	5,1	1,4
--------------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Niederösterreich

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	28,6	28,4	31,3	20,4	16,3	21,9	8,3	17,5
bis 250 m	46,4	48,2	43,7	43,7	30,9	29,6	43,2	9,4
bis 500 m	16,8	16,0	17,6	19,6	23,2	35,7	5,7	25,2
über 500 m	8,2	7,4	7,4	16,3	29,6	12,8	42,8	47,9

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	52,7	51,0	54,6	57,6	52,4	61,3	20,9	92,0
bis 500 m	18,0	17,7	18,1	20,2	19,1	10,6	36,0	8,0
bis 1000 m	14,9	15,7	14,0	12,1	8,9	8,9	13,2	-
über 1000 m	14,4	15,6	13,3	10,1	19,6	19,2	29,9	-

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	20,4	21,2	18,9	20,0	27,1	24,9	43,1	1,0
bis 5 km	54,8	57,2	49,0	59,4	46,8	46,7	42,4	55,8
bis 10 km	21,2	18,7	26,1	20,4	26,0	28,4	14,1	43,2
über 10 km	3,6	2,9	6,0	0,2	0,1	-	0,4	-

Waldfläche in 1000 ha	547,4	322,6	174,6	50,2	10,4	4,9	3,6	1,9
--------------------------	-------	-------	-------	------	------	-----	-----	-----

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 b/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Niederösterreich

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	20,8	12,8	24,6	29,4	0,9	4,5	-	
bis 250 m	21,3	19,6	21,8	25,3	9,9	-	14,1	1)
bis 500 m	26,9	40,7	19,2	23,4	50,5	57,8	55,8	
über 500 m	31,0	26,9	34,4	21,9	38,7	37,7	30,1	

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	47,7	33,8	52,5	83,7	33,1	29,7	29,4	
bis 500 m	16,9	19,8	16,7	-	7,1	17,6	-	1)
bis 1000 m	14,9	17,0	15,1	-	23,9	9,0	31,7	
über 1000 m	20,5	29,4	15,7	16,3	35,9	43,7	38,9	

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	26,4	35,2	22,1	16,3	23,9	-	34,3	
bis 5 km	36,0	36,2	34,2	54,7	39,9	76,6	30,0	1)
bis 10 km	26,3	26,2	28,3	5,6	23,1	23,4	16,8	
über 10 km	11,3	2,4	15,4	23,4	13,1	-	18,9	

Waldfläche in 1000 ha	65,4	22,8	39,0	3,6	5,5	1,1	3,8	0,6
----------------------------------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Niederösterreich

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	19,5	15,4	20,7		9,1		13,4	-
bis 250 m	24,7	54,7	15,8		7,5	1)	1,6	-
bis 500 m	-	-	-		-		-	-
bis 500 m	55,8	29,9	63,5		83,4		85,0	100,0

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	30,3	30,7	30,2		57,3		64,4	33,3
bis 500 m	-	-	-		5,0	1)	-	-
bis 1000 m	7,5	-	9,7		10,8		16,0	-
über 1000 m	62,2	69,3	60,1		26,9		19,6	66,7

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	25,2	-	32,6		31,7		37,6	30,6
bis 5 km	43,0	46,1	42,1		35,1	1)	30,8	36,1
bis 10 km	31,8	53,9	25,3		33,2		31,6	33,3
über 10 km	-	-	-		-		-	-

Waldfläche in 1000 ha	9,6	2,2	7,4	-	7,4	0,9	5,1	1,4
--------------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Distanz - Gruppen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

2.2

Niederösterreich

Distanz - Gruppe	Land	Kleingebiete					
		1/1	1/2	2/1	3/3	3/4	4/4
Rückedistanz							
bis 50 m	27,7	30,6	26,6	20,8	40,7	32,8	20,8
bis 250 m	43,3	54,7	51,6	44,3	38,0	53,8	34,1
bis 500 m	17,6	13,5	14,3	22,2	17,3	13,4	18,4
über 500 m	11,4	1,2	7,5	12,7	4,0	-	26,7
Rückeweglänge							
0 m	51,8	42,0	48,6	51,5	63,7	59,2	42,3
bis 500 m	17,7	27,1	20,9	8,3	20,7	21,3	18,6
bis 1000 m	14,7	14,1	18,7	17,7	11,2	12,8	14,0
über 1000 m	15,8	16,8	11,8	22,5	4,4	6,7	25,1
LKW-Transport- distanz							
0 km	21,1	16,0	15,1	28,8	11,8	14,1	28,8
bis 5 km	52,6	64,7	64,0	48,4	54,8	54,4	46,2
bis 10 km	21,9	19,2	17,8	20,2	25,8	28,5	19,0
über 10 km	4,4	0,1	3,1	2,6	7,6	3,0	6,0
Mittl. Rückedistanz m	190	130	170	240	130	120	320
Mittl. Rückeweg- länge m	430	450	440	590	180	210	680
Mittl. LKW-Transp. - Distanz km	3,6	3,1	3,3	3,1	4,1	3,9	3,5
Rückewegdichte lfm/ha	56,0	63	66	47	75	73	34
Straßendichte lfm/ha	25,7	25	24	25	26	29	25

Einschlagsmenge, gegliedert nach Mitteldurchmesser - Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/Vfm)

Niederösterreich

3.2

Mitten- durchmesser Klasse cm	BA 1			BA 1 - EA 1			BA 1 - EA 2			BA 1 - EA 3		
	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	332,0	13,4	3,4	152,8	12,3	3,4	136,4	14,6	3,2	42,9	14,7	3,2
15 - 19	429,7	17,4	2,1	206,4	16,6	2,2	165,5	17,7	2,0	57,8	19,8	2,1
20 - 24	547,6	22,1	1,6	287,8	23,2	1,6	206,6	22,0	1,6	53,2	18,2	1,6
25 - 29	479,4	19,4	1,3	249,1	20,0	1,3	183,9	19,6	1,2	46,3	15,9	1,3
30 - 34	320,8	13,0	1,1	158,5	12,8	1,2	124,2	13,2	1,1	38,1	13,0	1,1
über 34	362,6	14,7	1,0	187,5	15,1	1,0	121,3	12,9	1,0	53,8	18,4	1,0
Summe bzw. Durchschnitt	2472,1	100,0	1,70	1242,1	100,0	1,73	937,9	100,0	1,66	292,1	100,0	1,71
	BA 3			BA 3 - EA 1			BA 3 - EA 2			BA 3 - EA 3		
	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	2,5	55,1	4,0	1,7	100,0	3,9	0,7	31,8	4,3	-	-	-
15 - 19	1,0	23,2	2,4	-	-	-	1,0	45,5	2,4	-	-	-
20 - 24	0,2	4,7	2,4	-	-	-	0,2	9,1	2,4	-	-	-
25 - 29	0,6	14,0	2,0	-	-	-	0,3	13,6	1,8	0,3	100,0	2,1
30 - 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
über 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe bzw. Durchschnitt	4,3	100,0	3,28	1,7	100,0	3,9	2,2	100,0	2,92	0,3	100,0	2,35

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückedistanz-Klassen

3.24 a

Niederösterreich

Rückedistanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 m	91,6	3,7	60,5	4,9	22,9	2,4	8,2	2,8
bis 25 m	514,9	20,8	170,0	13,7	340,4	36,3	4,5	1,5
bis 50 m	191,3	7,8	109,0	8,8	49,7	5,3	32,6	11,2
bis 100 m	323,8	13,1	228,6	18,4	81,9	8,7	13,2	4,5
bis 250 m	712,1	28,8	383,6	30,9	189,2	20,2	139,3	47,7
bis 500 m	373,7	15,1	220,0	17,7	103,5	11,0	50,2	17,2
bis 750 m	102,0	4,1	33,7	2,7	60,8	6,5	7,5	2,6
bis 1000 m	81,9	3,3	29,2	2,3	17,5	1,9	35,2	12,0
über 1000 m	80,8	3,3	7,5	0,6	72,0	7,7	1,4	0,5
Summe	2472,1	100,0	1242,1	100,0	937,9	100,0	292,1	100,0

Rückedistanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 m	-		-		-		-	
bis 25 m	0,9	20,9	0,9	52,9	-		-	-
bis 50 m	-		-		-		-	-
bis 100 m	0,1	2,3	0,1	5,9	-		-	-
bis 250 m	0,3	7,0	-		-		0,3	100,0
bis 500 m	3,0	69,8	0,7	41,2	2,2	100,0	-	
bis 750 m	-		-		-		-	
bis 1000 m	-		-		-		-	
über 1000 m	-		-		-		-	
Summe	4,3	100,0	1,7	100,0	2,2	100,0	0,3	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückeweglänge-Klassen

3.24 b

Niederösterreich

Rückeweglänge- Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 m	1265,0	51,2	572,1	46,1	470,8	50,2	222,2	76,1
bis 250 m	176,4	7,1	98,1	7,9	59,0	6,3	19,4	6,6
bis 500 m	342,8	13,9	150,7	12,1	180,1	19,2	11,9	4,1
bis 750 m	172,3	7,0	127,8	10,3	42,8	4,6	1,7	0,6
bis 1000 m	169,5	6,8	79,8	6,4	89,6	9,5	0,1	-
bis 1500 m	241,7	9,8	132,3	10,7	75,4	8,0	33,9	11,6
bis 2000 m	60,1	2,4	50,1	4,0	10,0	1,1	-	-
bis 3000 m	28,8	1,2	24,9	2,0	1,0	0,1	2,9	1,0
über 3000 m	15,5	0,6	6,3	0,5	9,2	1,0	-	-
Summe	2472,1	100,0	1242,1	100,0	937,9	100,0	292,1	100,0

Rückeweglänge- Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 m	0,1	2,3	0,1	5,9	-	-	-	-
bis 250 m	0,3	7,0	-	-	-	-	0,3	100,0
bis 500 m	0,8	18,6	0,7	41,2	-	-	-	-
bis 750 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 1000 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 1500 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 2000 m	0,9	20,9	0,9	52,9	-	-	-	-
bis 3000 m	-	-	-	-	-	-	-	-
über 3000 m	2,2	51,2	-	-	2,2	100,0	-	-
Summe	4,3	100,0	1,7	100,0	2,2	100,0	0,3	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die LKW-Transportdistanz-Klasse

3.24 c

Niederösterreich

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	424,6	17,2	252,5	20,3	101,2	10,8	70,8	24,2
bis 5 km	1296,7	52,4	733,6	59,1	444,8	47,4	118,3	40,5
bis 10 km	706,4	28,6	236,6	19,1	366,9	39,1	103,0	35,3
bis 15 km	38,0	1,5	19,1	1,5	18,9	2,0	-	
bis 20 km	6,3	0,3	0,2	-	6,1	0,7	-	
bis 25 km	0,1		0,1		-		-	
bis 30 km	-		-		-		-	
über 30 km	-		-		-		-	
Summe	2472,1	100,0	1242,1	100,0	937,9	100,0	292,1	100,0

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	0,8	18,6	0,8	47,1	-		-	
bis 5 km	1,3	30,2	0,9	52,9	-		0,3	100,0
bis 10 km	2,2	51,2	-		2,2	100,0	-	
bis 15 km	-		-				-	
bis 20 km	-		-				-	
bis 25 km	-		-				-	
bis 30 km	-		-				-	
über 30 km	-		-				-	
Summe	4,3	100,0	1,7	100,0	2,2	100,0	0,3	100,0

**Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die R cke- und Transportdistanz-Gruppen**

3. 25

Niederösterreich

Rückedistanz-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis	50 m	32,0	27,2	43,9	15,4				
bis	250 m	42,3	49,3	29,0	53,9				
bis	500 m	15,1	17,8	11,1	16,4				
�ber	500 m	10,6	5,7	16,0	14,3				

Rückeweglänge-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 m	51,3	46,0	50,3	76,5				
bis	500 m	21,0	20,1	25,5	10,2				
bis	1000 m	13,8	16,8	14,0	0,9				
�ber	1000 m	13,9	17,1	10,2	12,4				

LKW-Transport-distanz-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 km	17,2	20,4	10,9	23,3				
bis	5 km	52,7	59,0	47,4	42,8				
bis	10 km	28,3	19,0	39,0	33,9				
�ber	10 km	1,8	1,6	2,7	-				

Einschlagsmenge in 1000 Vfm	2472,1	1242,1	937,9	292,1	1)	1)	1)	1)
--------------------------------	--------	--------	-------	-------	----	----	----	----

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 26

Niederösterreich

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	27,7	27,3	29,8	21,0	32,0	27,2	43,9	15,4
bis 250 m	43,3	46,4	38,9	42,5	42,3	49,3	29,0	53,9
bis 500 m	17,6	17,5	17,2	19,8	15,1	17,8	11,1	16,4
über 500 m	11,4	8,8	14,1	16,7	10,6	5,7	16,0	14,3
Rückeweglänge								
0 m	51,8	49,7	53,4	59,3	51,3	46,0	50,3	76,5
bis 500 m	17,7	17,8	17,2	18,9	21,0	20,1	25,5	10,2
bis 1000 m	14,7	15,7	14,1	11,3	13,8	16,8	14,0	0,9
über 1000 m	15,8	16,8	15,3	10,5	13,9	17,1	10,2	12,4
LKW-Transportdistanz								
0 km	21,1	22,0	19,9	19,8	17,2	20,4	10,9	23,3
bis 5 km	52,6	55,8	46,2	59,1	52,7	59,0	47,4	42,8
bis 10 km	21,9	19,4	26,4	19,4	28,3	19,0	39,0	33,9
über 10 km	4,4	2,8	7,5	1,7	1,8	1,6	2,7	-
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	622,4	347,6	221,0	53,8	2472,1	1242,1	937,9	292,1

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

3. 27 (Blatt 1)

(Wirtschaftswald-Hochwald)

Niederösterreich

Distanz-Gruppe	B A 1			B A 1 - E A 1		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	30,9	39,9		27,7	17,0	
bis 250 m	45,1	22,8		50,1	30,6	
bis 500 m	15,8	9,7		17,2	29,6	
über 500 m	8,2	27,6		5,0	22,8	
Rückeweglänge						
0 m	51,8	48,1		46,9	33,8	
bis 500 m	18,1	40,7		20,1	19,8	
bis 1000 m	15,1	4,6		16,2	17,0	
über 1000 m	15,0	6,6		16,8	29,4	
LKW-Transportdistanz						
0 km	18,8	5,9		20,1	28,9	
bis 5 km	54,5	40,3		59,3	52,5	
bis 10 km	25,2	49,9		19,0	18,6	
über 10 km	1,5	3,9		1,6	-	
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	2165,3	318,9	-	1195,0	51,4	-

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 2)

Niederösterreich

Distanz-Gruppe	B A 1 - E A 2			B A 1 - E A 3		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	42,8	47,1		16,0		
bis 250 m	33,4	16,9		51,9		
bis 500 m	12,8	6,3		17,4		
über 500 m	11,0	29,7		14,7		
Rückeweglänge						
0 m	50,5	50,0		75,6		
bis 500 m	17,5	47,4		10,9		
bis 1000 m	19,1	-		0,9		
über 1000 m	12,9	2,6		12,6		
LKW-Transportdistanz						
0 km	14,4	1,0		24,2		
bis 5 km	52,2	34,4		39,9		
bis 10 km	31,5	59,7		35,9		
über 10 km	1,9	4,9		-		
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	687,1	250,5	-	283,2	1)	-

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Klassen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.31

Niederösterreich

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		1/1	1/2	2/1	3/3	3/4	4/4
10 - 14 cm	13,4	10,1	19,7	12,9	15,7	13,6	10,4
15 - 19 cm	17,4	17,6	21,2	17,6	19,7	15,4	15,1
20 - 24 cm	22,1	22,2	18,9	28,0	25,4	18,8	18,1
25 - 29 cm	19,4	18,8	13,9	21,2	19,5	20,6	19,3
30 - 34 cm	13,0	15,7	9,5	12,9	11,9	14,0	14,2
über 35 cm	14,7	15,6	16,8	7,4	7,8	17,6	22,9

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Stufen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.32

Mittendurchmesser- Stufe	Land	Kleingebiete					
		1/1	1/2	2/1	3/3	3/4	4/4
10 - 19 cm	30,8	27,7	40,9	30,5	35,4	29,0	25,5
20 - 29 cm	41,5	41,0	32,8	49,2	44,9	39,4	37,4
über 30 cm	27,7	31,3	26,3	20,3	19,7	31,6	37,1

Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.33

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		1/1	1/2	2/1	3/3	3/4	4/4
10 - 14 cm	3,3	3,3	3,3	3,3	3,1	3,2	3,4
15 - 19 cm	2,1	2,1	2,2	2,2	2,0	2,0	2,2
20 - 24 cm	1,6	1,7	1,7	1,7	1,5	1,5	1,7
25 - 29 cm	1,3	1,3	1,4	1,3	1,2	1,2	1,3
30 - 34 cm	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0	1,1	1,1
über 35 cm	1,0	1,0	1,1	1,1	0,9	1,0	1,0
Durchschnitt	1,70	1,64	1,93	1,79	1,68	1,60	1,63

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
der Betriebs- und Eigentumsarten

1.11

Oberösterreich

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	Kleinwald	130	310	3,8
	Betriebe	240	540	5,1
	Bundesforste	440	670	5,5
	Durchschnitt	180	370	4,2
Schutzwald im Ertrag	Kleinwald	420	570	4,9
	Betriebe	570	1260	6,1
	Bundesforste	630	870	5,2
	Durchschnitt	560	910	5,2

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhenstufen

1.13

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	bis 900 m	140	340	3,9
	bis 1200 m	570	690	7,3
	über 1200 m	570	720	8,6
	Durchschnitt	180	370	4,2
Schutzwald im Ertrag	bis 900 m	320	650	4,0
	bis 1200 m	800	1130	7,8
	über 1200 m	970	1450	5,4
	Durchschnitt	560	910	5,2

**Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Hangneigungs - Stufen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.22

Oberösterreich

Hangneigungs - Stufen	Land	Kleingebiete					
		3/1	3/2	4/2	4/3		
bis 20°	67	87,7	78,1	85,2	39,1		
bis 30°	21	9,8	16,0	12,1	34,7		
über 30°	12	2,5	5,9	2,7	26,2		
über 20°	33	12,3	21,9	14,8	60,9		
Rückewegdichte lfm/ha	59,7	86	82	71	26		
Mittl. Rückedistanz m	180	90	100	110	370		
Mittl. Rückeweg- länge m	370	170	230	300	710		
Mittl. LKW-Transport- distanz km	4,2	3,4	4,0	4,5	5,0		

**Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhen - Stufen in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.27

Meereshöhen - Stufen	Land	Kleingebiete					
		3/1	3/2	4/2	4/3		
Mittl. Rückedistanz (m)							
bis 900 m	140	90	100	110	270		
bis 1200 m	570	-	150	240	800		
über 1200 m	570	-	-	-	570		
Mittl. Rückeweglänge (m)							
bis 900 m	340	170	240	310	650		
bis 1200 m	690	-	150	-	990		
über 1200 m	720	-	-	-	720		
Mittl. LKW-Transportdistanz (km)							
bis 900 m	3,9	3,4	3,8	4,5	4,1		
bis 1200 m	7,3	-	6,0	4,3	8,0		
bis 1200 m	8,6	-	-	-	8,6		

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Klassen

2.1 a

Oberösterreich

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	4,3	5,2	5,7	0,4	0,8	2,0	1,8	-
bis 25 m	10,2	12,6	9,0	4,0	0,9	4,8	-	0,2
bis 50 m	14,1	18,1	12,1	3,9	4,8	9,8	6,0	3,1
bis 100 m	18,3	20,2	18,6	12,5	6,0	7,9	9,7	4,1
bis 250 m	27,5	28,4	24,8	27,3	18,6	6,2	10,1	25,1
bis 500 m	14,7	10,9	18,9	22,1	23,5	20,2	24,6	23,9
bis 750 m	4,6	2,5	5,3	10,2	11,5	10,8	14,3	10,7
über 750 m	6,3	2,1	5,6	19,6	33,9	38,3	33,5	32,9

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	51,9	50,1	57,3	52,2	49,5	49,8	52,4	48,3
bis 100 m	2,6	3,9	0,9	0,5	2,1	3,0	2,6	1,7
bis 250 m	8,1	11,0	6,2	1,4	2,1	0,6	0,7	3,0
bis 500 m	9,9	12,9	3,3	7,3	5,0	3,2	-	7,4
bis 750 m	7,0	6,4	5,9	9,8	5,6	4,0	5,8	6,0
bis 1000 m	5,6	5,7	6,5	4,5	4,5	4,2	2,6	5,3
bis 1500 m	5,7	4,7	5,8	8,5	7,8	13,9	4,4	7,5
über 1500 m	9,2	5,3	14,1	15,8	23,4	21,3	31,5	20,8

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	13,6	15,6	9,9	11,1	28,3	23,6	26,3	30,3
bis 3 km	36,6	40,4	32,9	28,9	16,7	8,4	9,2	21,8
bis 5 km	16,1	16,2	20,6	11,8	14,6	13,6	13,4	15,3
bis 10 km	22,1	19,5	19,9	31,8	28,2	42,3	23,1	26,4
bis 15 km	7,3	5,8	8,4	10,4	6,2	1,3	19,1	2,6
bis 20 km	3,2	1,9	6,5	4,0	2,9	10,8	3,6	0,6
über 20 km	1,1	0,6	1,8	2,0	3,1	-	5,3	3,0

Waldfläche in 1000 ha	370,3	223,3	72,1	74,9	35,7	5,6	8,3	21,8
--------------------------	-------	-------	------	------	------	-----	-----	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Gruppen

2.1 b

Oberösterreich

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	28,6	35,9	26,8	8,3	6,5	16,6	7,8	3,3
bis 250 m	45,8	48,6	43,4	39,8	24,6	14,1	19,8	29,2
bis 500 m	14,7	10,9	18,9	22,1	23,5	20,2	24,6	23,9
über 500 m	10,9	4,6	10,9	29,8	45,4	49,1	47,8	43,6

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	51,9	50,1	57,3	52,2	49,5	49,8	52,4	48,3
bis 500 m	20,6	27,8	10,4	9,2	9,2	6,8	3,3	12,1
bis 1000 m	12,6	12,1	12,4	14,3	10,1	8,2	8,4	11,3
über 1000 m	14,9	10,0	19,9	24,3	31,2	35,2	35,9	28,3

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	13,6	15,6	9,9	11,1	28,3	23,6	26,3	30,3
bis 5 km	52,7	56,6	53,5	40,7	31,3	22,0	22,6	37,1
bis 10 km	22,1	19,5	19,9	31,8	28,2	42,3	23,1	26,4
über 10 km	11,6	8,3	16,7	16,4	12,2	12,1	28,0	6,2

Waldfläche in 1000 ha	370,3	223,3	72,1	74,9	35,7	5,6	8,3	21,8
--------------------------	-------	-------	------	------	------	-----	-----	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Oberösterreich

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	4,8	5,5	6,5	0,6	0,8	3,3	0,8	-
bis 25 m	11,0	13,2	9,9	3,5	0,2	1,0	-	-
bis 50 m	15,6	18,8	13,1	5,5	8,9	16,6	15,4	4,4
bis 100 m	20,7	21,0	23,8	16,7	10,0	13,5	10,2	8,9
bis 250 m	28,0	28,2	23,7	31,5	28,7	7,1	16,0	39,8
bis 500 m	13,8	10,1	19,3	22,9	32,4	30,0	47,5	28,2
bis 750 m	3,1	2,1	1,8	8,0	9,1	17,7	5,0	7,6
über 750 m	3,0	1,1	1,9	11,3	9,9	10,8	5,1	11,1

Rückeweg-längen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	50,5	49,2	55,7	50,8	51,3	64,5	44,1	49,4
bis 100 m	3,1	4,2	1,3	0,7	4,5	5,1	6,6	3,7
bis 250 m	9,0	11,3	6,8	1,9	2,3	1,0	1,7	2,9
bis 500 m	11,3	13,5	4,5	9,4	10,7	5,4	-	15,9
bis 750 m	7,0	6,4	6,8	9,3	8,3	6,8	11,4	7,8
bis 1000 m	6,0	5,8	7,3	5,7	6,3	-	5,0	8,8
bis 1500 m	5,3	4,4	5,5	8,5	3,8	6,7	2,7	3,1
über 1500 m	7,8	5,2	12,1	13,7	12,8	10,5	28,5	8,4

LKW-Transport-distanz-Klassen	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	15,1	16,1	12,0	14,3	33,7	22,2	47,9	32,8
bis 3 km	37,9	41,7	35,4	25,2	22,4	14,3	3,2	31,2
bis 5 km	16,3	15,9	22,7	11,3	13,7	20,9	15,7	10,7
bis 10 km	21,3	19,4	15,9	34,3	28,0	41,8	27,6	23,7
bis 15 km	7,1	5,5	10,3	10,3	1,9	-	5,6	1,3
bis 20 km	2,2	1,2	3,7	4,6	0,3	0,8	-	0,3
über 20 km	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-

Waldfläche in 1000 ha	317,0	210,2	52,8	54,0	16,7	3,3	3,3	10,1
--------------------------	-------	-------	------	------	------	-----	-----	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Oberösterreich

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	1,6	-	4,2	-	1,5	-	4,1	-
bis 25 m	6,1	4,9	7,1	6,0	3,2	16,0	-	1,1
bis 50 m	6,2	9,7	10,5	-	-	-	-	-
bis 100 m	4,1	9,7	4,8	-	-	-	-	-
bis 250 m	22,9	24,6	29,0	16,2	4,3	-	10,2	1,6
bis 500 m	19,0	22,3	14,8	21,0	14,1	9,6	2,3	24,4
bis 750 m	12,3	8,3	16,8	10,4	20,2	1,4	33,5	17,0
über 750 m	27,8	20,5	12,8	46,4	56,7	73,0	49,9	55,9

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	60,3	72,6	57,4	55,8	53,8	13,4	53,2	68,8
bis 100 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 250 m	3,5	7,5	4,8	-	-	-	-	-
bis 500 m	1,5	2,9	-	2,2	-	-	-	-
bis 750 m	5,2	1,1	3,9	8,9	2,8	-	3,6	3,3
bis 1000 m	3,9	5,6	5,0	1,7	4,1	16,0	1,8	1,5
bis 1500 m	8,2	10,3	7,1	8,0	8,5	37,3	-	4,4
über 1500 m	17,4	-	21,8	23,4	30,8	33,3	41,4	22,0

LKW-Transportdistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	4,2	7,1	4,9	1,7	18,9	16,0	11,3	25,5
bis 3 km	31,6	23,6	24,6	43,1	14,8	-	6,2	26,5
bis 5 km	17,5	23,3	16,4	14,9	12,9	4,9	19,6	10,9
bis 10 km	22,8	12,8	29,6	22,2	20,1	35,3	19,4	15,1
bis 15 km	7,7	14,2	3,8	7,7	12,1	5,1	19,1	9,4
bis 20 km	10,8	16,3	15,5	3,1	11,2	38,7	9,9	2,3
über 20 km	5,4	2,7	5,2	7,3	10,0	-	14,5	10,3

Waldfläche in 1000 ha	45,9	10,7	17,2	18,0	8,7	1,5	3,1	4,1
--------------------------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Oberösterreich

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	-	-	-	-	-		-	-
bis 25 m	-	-	-	-	-		-	-
bis 50 m	-	-	-	-	2,3		-	3,1
bis 100 m	4,8	-	-	12,0	4,6		23,8	-
bis 250 m	30,7	57,6	18,1	17,8	14,5	1)	-	18,4
bis 500 m	27,2	32,4	42,5	12,1	17,0		21,3	17,8
bis 750 m	21,2	4,4	-	49,9	8,1		-	11,2
über 750 m	16,1	5,6	39,4	8,2	53,5		54,9	49,5

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	60,7	36,1	96,4	55,3	42,8		64,8	35,4
bis 100 m	-	-	-	-	-		-	-
bis 250 m	-	-	-	-	3,5		-	4,8
bis 500 m	-	-	-	-	-		-	-
bis 750 m	17,8	24,7	-	24,9	3,7	1)	-	5,1
bis 1000 m	-	-	-	-	2,0		-	2,7
bis 1500 m	5,8	-	3,6	12,1	13,7		13,9	15,1
über 1500 m	15,7	39,2	-	7,7	34,3		21,3	36,9

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	6,0	6,8	-	9,7	27,5		13,9	29,4
bis 3 km	14,9	-	35,8	12,1	9,3		23,8	6,5
bis 5 km	2,4	4,3	3,6	-	17,5		-	24,1
bis 10 km	49,3	62,7	42,5	43,1	35,1	1)	21,3	36,4
bis 15 km	11,4	-	-	28,8	8,3		41,0	0,5
bis 20 km	-	-	-	-	-		-	-
über 20 km	16,0	26,2	18,1	6,3	2,3		-	3,1

Waldfläche in 1000 ha	7,4	2,4	2,1	2,9	10,3	0,8	1,9	7,6
--------------------------	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Oberösterreich

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	31,4	37,5	29,5	9,6	9,9	20,9	16,2	4,4
bis 250 m	48,7	49,2	47,5	48,2	38,7	20,6	26,2	48,7
bis 500 m	13,8	10,1	19,3	22,9	32,4	30,0	47,5	28,2
über 500 m	6,1	3,2	3,7	19,3	19,0	28,5	10,1	18,7

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	50,5	49,2	55,7	50,8	51,3	64,5	44,1	49,4
bis 500 m	23,4	29,0	12,6	12,0	17,5	11,5	8,3	22,5
bis 1000 m	13,0	12,2	14,1	15,0	14,6	6,8	16,4	16,6
über 1000 m	13,1	9,6	17,6	22,2	16,6	17,2	31,2	11,5

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	15,1	16,1	12,0	14,3	33,7	22,2	47,9	32,8
bis 5 km	54,2	57,6	58,1	36,5	36,1	35,2	18,9	41,9
bis 10 km	21,3	19,4	15,9	34,3	28,0	41,8	27,6	23,7
über 10 km	9,4	6,9	14,0	14,9	2,2	0,8	5,6	1,6

Waldfläche in 1000 ha	317,0	210,2	52,8	54,0	16,7	3,3	3,3	10,1
--------------------------	-------	-------	------	------	------	-----	-----	------

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 b/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Oberösterreich

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	13,9	14,6	21,8	6,0	4,7	16,0	4,1	1,1
bis 250 m	27,0	34,3	33,8	16,2	4,3	-	10,2	1,6
bis 500 m	19,0	22,3	14,8	21,0	14,1	9,6	2,3	24,4
über 500 m	40,1	28,8	29,6	56,8	76,9	74,4	83,4	72,9

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	60,3	72,6	57,4	55,8	53,8	13,4	53,2	68,8
bis 500 m	5,0	10,4	4,8	2,2	-	-	-	-
bis 1000 m	9,1	6,7	8,9	10,6	6,9	16,0	5,4	4,8
über 1000 m	25,6	10,3	28,9	31,4	39,3	70,6	41,4	26,4

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	4,2	7,1	4,9	1,7	18,9	16,0	11,3	25,5
bis 5 km	49,1	46,9	41,0	58,0	27,7	4,9	25,8	37,4
bis 10 km	22,8	12,8	29,6	22,2	20,1	35,3	19,4	15,1
über 10 km	23,9	33,2	24,5	18,1	33,3	43,8	43,5	22,0

Waldfläche in 1000 ha	45,9	10,7	17,2	18,0	8,7	1,5	3,1	4,1
--------------------------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 b/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Oberösterreich

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	-	-	-	-	2,3		-	3,1
bis 250 m	35,5	57,6	18,1	29,8	19,1	1)	23,8	18,4
bis 500 m	27,2	32,4	42,5	12,1	17,0		21,3	17,8
über 500 m	37,3	10,0	39,4	58,1	61,6		54,9	60,7

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	60,7	36,1	96,4	55,3	42,8		64,8	35,4
bis 500 m	-	-	-	-	3,5	1)	-	4,8
bis 1000 m	17,8	24,7	-	24,9	5,7		-	7,8
über 1000 m	21,5	39,2	3,6	19,8	48,0		35,2	52,0

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	6,0	6,8	-	9,7	27,5		13,9	29,4
bis 5 km	17,3	4,3	39,4	12,1	26,8	1)	23,8	30,6
bis 10 km	49,3	62,7	42,5	43,1	35,1		21,3	36,4
über 10 km	27,4	26,2	18,1	35,1	10,6		41,0	3,6

Waldfläche in 1000 ha	7,4	2,4	2,1	2,9	10,3	0,8	1,9	7,6
--------------------------	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Distanz - Gruppen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

2.2

Oberösterreich

Distanz - Gruppe	Land	Kleingebiete					
		3/1	3/2	4/2	4/3		
Rückedistanz							
bis 50 m	28,6	35,5	40,1	31,2	15,5		
bis 250 m	45,8	61,0	47,8	53,9	33,7		
bis 500 m	14,7	3,5	10,4	12,6	23,7		
über 500 m	10,9	-	1,7	2,3	27,1		
Rückeweglänge							
0 m	51,9	60,5	55,7	52,6	45,4		
bis 500 m	20,6	22,9	23,7	28,3	13,0		
bis 1000 m	12,6	13,2	13,1	11,0	13,0		
über 1000 m	14,9	3,4	7,5	8,1	28,6		
LKW-Transport- distanz							
0 km	13,6	16,0	11,2	7,4	18,0		
bis 5 km	52,7	56,9	60,2	58,7	42,0		
bis 10 km	22,1	24,2	19,2	24,6	22,1		
über 10 km	11,6	2,9	9,4	9,3	17,9		
Mittl. Rückedistanz m	180	90	100	110	370		
Mittl. Rückeweg- länge m	370	170	230	300	710		
Mittl. LKW-Transp. - Distanz km	4,2	3,4	4,0	4,5	5,0		
Rückewegdichte lfm/ha	59,7	86	82	71	26		
Straßendichte lfm/ha	32,0	42	33	22	28		

Einschlagsmenge, gegliedert nach Mitteldurchmesser - Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/Vfm)

Oberösterreich

3.2

Mitten- durchmesser Klasse cm	BA 1			BA 1 - EA 1			BA 1 - EA 2			BA 1 - EA 3		
	1000 Vfm		%	1000 Vfm		%	1000 Vfm		%	1000 Vfm		%
	Vorg.Z. St/Vfm			Vorg.Z. St/Vfm			Vorg.Z. St/Vfm			Vorg.Z. St/Vfm		
10 - 14	194,4	12,4	3,2	137,6	14,8	3,2	41,8	12,4	3,0	15,1	5,0	3,2
15 - 19	204,2	13,0	2,0	135,0	14,5	2,0	45,6	13,5	2,0	23,5	7,8	2,0
20 - 24	275,2	17,5	1,6	173,9	18,6	1,5	49,5	14,6	1,7	51,8	17,1	1,5
25 - 29	326,1	20,7	1,3	189,5	20,3	1,2	59,7	17,6	1,3	76,9	25,4	1,2
30 - 34	253,4	16,1	1,1	194,9	14,5	1,1	53,3	15,8	1,1	65,2	21,6	1,1
über 34	319,0	20,3	0,9	161,1	17,3	0,9	88,3	26,1	0,9	69,7	23,1	0,9
Summe bzw. Durchschnitt	1572,3	100,0	1,55	932,0	100,0	1,62	338,2	100,0	1,55	302,1	100,0	1,32

	BA 3			BA 3 - EA 1			BA 3 - EA 2			BA 3 - EA 3		
	1000 Vfm		%	1000 Vfm		%	1000 Vfm		%	1000 Vfm		%
	Vorg.Z. St/Vfm			Vorg.Z. St/Vfm			Vorg.Z. St/Vfm			Vorg.Z. St/Vfm		
10 - 14	5,6	14,8	3,2	5,2	15,3	3,0	0,5	31,2	5,0	-	-	-
15 - 19	12,1	32,1	2,1	11,5	33,8	2,0	0,5	31,3	3,1	0,2	9,5	2,5
20 - 24	8,1	21,5	1,6	7,0	20,6	1,6	0,6	37,5	1,9	0,4	19,0	2,0
25 - 29	5,0	13,3	1,4	4,6	13,5	1,4	-	-	-	0,4	19,1	1,7
30 - 34	4,7	12,5	1,2	3,6	10,6	1,1	-	-	-	1,1	52,4	1,4
über 34	2,2	5,8	0,9	2,1	6,2	0,9	-	-	-	-	-	-
Summe bzw. Durchschnitt	37,7	100,0	1,87	34,0	100,0	1,82	1,6	100,0	3,14	2,1	100,0	1,68

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückedistanz-Klassen

3.24 a

Oberösterreich

Rückedistanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	87,8	5,6	84,0	9,0	3,9	1,2	-	
bis 25 m	285,8	18,2	242,5	26,0	16,8	5,0	26,4	8,7
bis 50 m	131,5	8,3	99,3	10,7	6,2	1,8	26,0	8,6
bis 100 m	315,6	20,1	192,6	20,7	72,0	21,3	51,0	16,9
bis 250 m	413,6	26,3	221,0	23,7	87,4	25,8	105,2	34,8
bis 500 m	190,8	12,1	59,0	6,3	79,6	23,5	52,2	17,3
bis 750 m	100,2	6,4	30,0	3,2	60,6	17,9	9,6	3,2
bis 1000 m	1,3	0,1	1,3	0,1	-		-	
über 1000 m	45,7	2,9	2,3	0,3	11,7	3,5	31,7	10,5
Summe	1572,3	100,0	932,0	100,0	338,2	100,0	302,1	100,0

Rückedistanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	0,2	0,5	-		0,2	12,5	-	
bis 25 m	0,3	0,8	0,3	0,9	-		-	
bis 50 m	-		-		-		-	
bis 100 m	1,6	4,3	-		0,3	18,7	1,3	61,9
bis 250 m	0,8	2,1	-		-		0,8	38,1
bis 500 m	0,1	0,3	0,1	0,3	-		-	
bis 750 m	-		-		-		-	
bis 1000 m	33,6	89,1	33,6	98,8	-		-	
über 1000 m	1,1	2,9	-		1,1	68,8	-	
Summe	37,7	100,0	34,0	100,0	1,6	100,0	2,1	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückeweglänge-Klassen

3.24 b

Oberösterreich

Rückeweglänge- Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	680,1	43,3	420,0	45,1	144,5	42,7	115,7	38,3
bis 250 m	214,5	13,6	171,0	18,3	37,5	11,1	6,1	2,0
bis 500 m	150,4	9,6	146,1	15,7	0,3	0,1	4,1	1,3
bis 750 m	104,7	6,7	56,8	6,1	8,5	2,5	39,5	13,1
bis 1000 m	98,6	6,3	56,3	6,0	18,1	5,4	24,1	8,0
bis 1500 m	93,2	5,9	24,8	2,7	8,4	2,5	60,0	19,9
bis 2000 m	48,8	3,1	9,8	1,1	38,9	11,5	-	
bis 3000 m	96,4	6,1	17,3	1,8	26,4	7,8	52,6	17,4
über 3000 m	85,6	5,4	29,9	3,2	55,6	16,4	-	
Summe	1572,3	100,0	932,0	100,0	338,2	100,0	302,1	100,0

Rückeweglänge- Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	2,6	6,9	0,4	1,2	-		2,1	100,0
bis 250 m	-		-		-		-	
bis 500 m	-		-		-		-	
bis 750 m	0,2	0,5	-		0,2	12,5	-	
bis 1000 m	0,3	0,8	0,3	0,9	-		-	
bis 1500 m	34,3	91,0	33,3	97,9	1,1	68,8	-	
bis 2000 m	0,3	0,8	-		0,3	18,7	-	
bis 3000 m	-		-		-		-	
über 3000 m	-		-		-		-	
Summe	37,7	100,0	34,0	100,0	1,6	100,0	2,1	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die LKW-Transportdistanz-Klassen

3.24 c

Oberösterreich

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	228,2	14,5	160,1	17,2	56,3	16,7	11,7	3,9
bis 5 km	806,8	51,3	485,3	52,1	147,2	43,5	174,3	57,7
bis 10 km	345,0	22,0	150,0	16,1	89,4	26,4	105,6	34,9
bis 15 km	160,4	10,2	115,7	12,4	38,6	11,4	6,1	2,0
bis 20 km	30,1	1,9	19,1	2,0	6,7	2,0	4,4	1,5
bis 25 km	1,6	0,1	1,6	0,2	-	-	-	-
bis 30 km	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	1572,3	100,0	932,0	100,0	338,2	100,0	302,1	100,0

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	0,6	1,6	0,3	0,9	0,3	18,8	-	-
bis 5 km	3,0	8,0	0,4	1,2	1,3	81,2	1,3	61,9
bis 10 km	0,8	2,1	-	-	-	-	0,8	38,1
bis 15 km	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km	33,3	88,3	33,3	97,9	-	-	-	-
bis 25 km	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	37,7	100,0	34,0	100,0	1,6	100,0	2,1	100,0

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen

3.25

Oberösterreich

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	32,3	45,9	8,1	17,3	1,3	0,9		
bis 250 m	46,2	44,2	46,9	51,9	6,4	-		
bis 500 m	12,1	6,3	23,5	17,3	0,3	0,3		
über 500 m	9,4	3,6	21,5	13,5	92,0	98,8		

Rückeweglänge-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	43,2	44,9	42,5	38,5	6,9	1,2		
bis 500 m	23,2	33,9	11,3	3,4	-	-		
bis 1000 m	13,0	12,3	7,8	21,0	1,3	0,9		
über 1000 m	20,6	8,9	38,4	37,1	91,8	97,9		

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	14,5	17,3	16,6	3,9	1,6	0,9		
bis 5 km	51,3	52,0	43,4	57,8	8,0	1,2		
bis 10 km	22,0	16,1	26,6	34,8	2,1	-		
über 10 km	12,2	14,6	13,4	3,5	88,3	97,9		

Einschlagsmenge in 1000 Vfm	1572,3	932,0	338,2	302,1	37,7	34,0	1)	1)
--------------------------------	--------	-------	-------	-------	------	------	----	----

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 26

Oberösterreich

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	28,6	35,9	26,8	8,3	32,3	45,9	8,1	17,3
bis 250 m	45,8	48,6	43,4	39,8	46,2	44,2	46,9	51,9
bis 500 m	14,7	10,9	18,9	22,1	12,1	6,3	23,5	17,3
über 500 m	10,9	4,6	10,9	29,8	9,4	3,6	21,5	13,5
Rückeweglänge								
0 m	51,9	50,1	57,3	52,2	43,2	44,9	42,5	38,5
bis 500 m	20,6	27,8	10,4	9,2	23,2	33,9	11,3	3,4
bis 1000 m	12,6	12,1	12,4	14,3	13,0	12,3	7,8	21,0
über 1000 m	14,9	10,0	19,9	24,3	20,6	8,9	38,4	37,1
LKW-Transportdistanz								
0 km	13,6	15,6	9,9	11,1	14,5	17,3	16,6	3,9
bis 5 km	52,7	56,6	53,5	40,7	51,3	52,0	43,4	57,8
bis 10 km	22,1	19,5	19,9	31,8	22,0	16,1	26,6	34,8
über 10 km	11,6	8,3	16,7	16,4	12,2	14,6	13,4	3,5
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	370,3	223,3	72,1	74,9	1572,3	932,0	338,2	302,1

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rcke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 1)

Oberösterreich

Distanz-Gruppe	B A 1			B A 1 - E A 1		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	34,2	17,3		46,7		
bis 250 m	49,9	12,5		44,1		
bis 500 m	10,9	18,9		5,8		
ber 500 m	5,0	51,3		3,4		
Rückeweglänge						
0 m	43,7	25,8		44,9		
bis 500 m	25,2	4,1		34,0		
bis 1000 m	13,9	5,9		12,1		
ber 1000 m	17,2	64,2		9,0		
LKW-Transportdistanz						
0 km	16,0	1,1		17,5		
bis 5 km	49,6	71,0		51,8		
bis 10 km	21,9	17,8		16,1		
ber 10 km	12,5	10,1		14,6		
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	1423,3	124,3	1)	918,1	1)	-

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 2)

Oberösterreich

Distanz-Gruppe	B A 1 - E A 2			B A 1 - E A 3		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	5,0	18,3		16,9		
bis 250 m	66,5	8,5		55,8		
bis 500 m	28,1	4,4		13,5		
über 500 m	0,4	68,8		13,8		
Rückeweglänge						
0 m	47,7	13,8		36,5		
bis 500 m	16,6	-		3,6		
bis 1000 m	10,3	3,5		22,3		
über 1000 m	25,4	82,7		37,6		
LKW-Transportdistanz						
0 km	24,9	-		3,7		
bis 5 km	32,4	70,7		56,4		
bis 10 km	27,4	18,3		36,6		
über 10 km	15,3	11,0		3,3		
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	227,3	87,4	1)	277,9	1)	1)

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Klassen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.31

Oberösterreich

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		3/1	3/2	4/2	4/3		
10 - 14 cm	12,4	22,0	13,5	13,4	7,8		
15 - 19 cm	13,0	13,3	15,7	14,6	10,2		
20 - 24 cm	17,5	18,5	19,0	20,8	13,8		
25 - 29 cm	20,7	20,6	19,0	21,4	21,1		
30 - 34 cm	16,1	9,9	15,3	13,0	21,1		
über 35 cm	20,3	15,7	17,5	16,8	26,0		

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Stufen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.32

Mittendurchmesser- Stufe	Land	Kleingebiete					
		3/1	3/2	4/2	4/3		
10 - 19 cm	25,4	35,3	29,2	28,0	18,0		
20 - 29 cm	38,2	39,1	38,0	42,2	34,9		
über 30 cm	36,4	25,6	32,8	29,8	47,1		

Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.33

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		3/1	3/2	4/2	4/3		
10 - 14 cm	3,2	3,0	3,3	3,0	3,4		
15 - 19 cm	2,0	1,9	2,1	1,9	2,2		
20 - 24 cm	1,6	1,5	1,6	1,5	1,7		
25 - 29 cm	1,3	1,2	1,3	1,2	1,3		
30 - 34 cm	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1		
über 35 cm	0,9	0,9	0,9	0,8	1,0		
Durchschnitt	1,55	1,66	1,65	1,51	1,48		

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
der Betriebs- und Eigentumsarten

1.11

Salzburg

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	Kleinwald	250	610	4,1
	Betriebe	420	550	5,6
	Bundesforste	360	890	5,0
	Durchschnitt	300	670	4,5
Schutzwald im Ertrag	Kleinwald	560	850	7,5
	Betriebe	660	290	6,0
	Bundesforste	650	1040	6,3
	Durchschnitt	570	890	7,0

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhenstufen

1.13

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	bis 900 m	130	430	2,9
	bis 1200 m	290	830	4,6
	über 1200 m	490	830	6,3
	Durchschnitt	300	670	4,5
Schutzwald im Ertrag	bis 900 m	160	380	3,1
	bis 1200 m	270	970	4,5
	über 1200 m	760	1010	8,8
	Durchschnitt	570	890	7,0

Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Hangneigungs - Stufen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

1.22

Salzburg

Hangneigungs - Stufen	Land	Kleingebiete					
		4/1	5/1				
bis 20°	39	52,9	34,0				
bis 30°	39	30,0	41,7				
über 30°	22	17,1	24,3				
über 30°	61	47,1	66,0				
Rückewegdichte lfm/ha	17,5	36	11				
Mittl. Rückedistanz m	300	250	340				
Mittl. Rückeweg- länge m	670	700	640				
Mittl. LKW-Transport- distanz km	4,5	3,9	5,0				

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhen - Stufen in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

1.27

Meereshöhen - Stufen	Land	Kleingebiete					
		4/1	5/1				
Mittl. Rückedistanz (m)							
bis 900 m	130	140	120				
bis 1200 m	290	600	150				
über 1200 m	490	680	170				
Mittl. Rückeweglänge (m)							
bis 900 m	430	470	200				
bis 1200 m	830	1370	590				
über 1200 m	830	1600	750				
Mittl. LKW-Transportdistanz (km)							
bis 900 m	2,9	3,1	1,4				
bis 1200 m	4,6	5,7	4,0				
über 1200 m	6,3	7,3	6,2				

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Klassen

2.1 a

Salzburg

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	2,3	2,2	0,9	2,7	0,7	-	-	1,6
bis 25 m	6,7	8,5	0,5	6,8	3,0	2,6	1,2	3,9
bis 50 m	11,7	12,5	14,7	10,3	1,6	2,2	0,8	1,3
bis 100 m	12,1	12,1	18,5	10,3	3,2	1,8	6,1	3,9
bis 250 m	25,0	30,1	16,0	23,0	10,1	13,8	4,6	7,9
bis 500 m	20,0	21,8	6,8	21,9	23,4	27,2	13,3	22,3
bis 750 m	11,1	6,2	13,4	14,7	27,6	19,4	29,1	35,6
über 750 m	11,1	6,6	29,2	10,3	30,4	33,0	44,9	23,5

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	48,9	45,2	63,5	48,4	40,8	48,3	43,8	32,0
bis 100 m	0,6	1,2	0,4	0,2	0,6	1,2	-	-
bis 250 m	6,2	7,3	14,0	3,3	3,4	1,1	8,0	4,5
bis 500 m	5,5	8,7	2,8	3,4	7,7	8,0	7,8	7,4
bis 750 m	5,5	6,8	8,7	3,6	4,6	4,4	11,9	2,7
bis 1000 m	6,0	6,7	1,8	6,3	7,8	2,1	4,7	14,7
bis 1500 m	7,6	8,2	2,0	8,5	8,9	10,7	23,8	2,7
über 1500 m	19,7	15,9	6,8	26,3	26,2	24,2	-	36,0

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	16,0	19,7	13,5	13,5	15,9	16,8	8,8	17,2
bis 3 km	30,5	32,6	13,3	33,2	22,2	15,8	24,8	28,2
bis 5 km	17,0	14,9	22,9	17,2	7,6	4,2	10,7	10,2
bis 10 km	25,5	23,2	41,3	23,4	23,4	27,8	28,1	17,3
bis 15 km	7,8	7,3	4,6	9,1	14,8	12,9	18,8	15,6
bis 20 km	2,8	1,4	4,4	3,6	9,6	10,6	8,8	8,7
über 20 km	0,4	0,9	-	-	6,5	11,9	-	2,8

Waldfläche in 1000 ha	209,0	85,1	25,2	98,7	51,4	23,1	6,3	22,0
--------------------------	-------	------	------	------	------	------	-----	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Gruppen

2.1 b

Salzburg

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	20,7	23,2	16,1	19,8	5,3	4,8	2,0	6,8
bis 250 m	37,1	42,2	34,5	33,3	13,3	15,6	10,7	11,8
bis 500 m	20,0	21,8	6,8	21,9	23,4	27,2	13,3	22,3
über 500 m	22,2	12,8	42,6	25,0	58,0	52,4	74,0	59,1

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	48,9	45,2	63,5	48,4	40,8	48,3	43,8	32,0
bis 500 m	12,3	17,2	17,2	6,9	11,7	10,3	15,8	11,9
bis 1000 m	11,5	13,5	10,5	9,9	12,4	6,5	16,6	17,4
über 1000 m	27,3	24,1	8,8	34,8	35,1	34,9	23,8	38,7

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	16,0	19,7	13,5	13,5	15,9	16,8	8,8	17,2
bis 5 km	47,5	47,5	36,2	50,4	29,8	20,0	35,5	38,4
bis 10 km	25,5	23,2	41,3	23,4	23,4	27,8	28,1	17,3
über 10 km	11,0	9,6	9,0	12,7	30,9	35,4	27,6	27,1

Waldfläche in 1000 ha	209,0	85,1	25,2	98,7	51,4	23,1	6,3	22,0
--------------------------	-------	------	------	------	------	------	-----	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Salzburg

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	3,3	3,7	3,6	1,9	6,7	-		17,9
bis 25 m	6,8	4,6	1,9	15,5	12,8	8,6		19,9
bis 50 m	17,9	21,1	14,0	11,4	6,8	8,6		9,3
bis 100 m	21,5	18,1	34,7	23,2	16,0	16,0	1)	0,6
bis 250 m	34,6	37,7	12,9	38,6	19,3	48,4		-
bis 500 m	10,7	13,5	-	9,4	25,0	13,7		52,3
bis 750 m	3,9	1,3	23,0	-	10,3	4,7		-
über 750 m	1,3	-	9,9	-	3,1	-		-

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	43,6	36,1	70,6	49,0	45,2	35,3		64,8
bis 100 m	2,8	3,4	1,6	1,8	1,1	2,8		-
bis 250 m	8,8	9,9	3,6	8,9	-	-		-
bis 500 m	13,0	13,1	8,7	15,3	14,5	15,7	1)	-
bis 750 m	9,4	11,8	12,7	1,0	12,3	10,8		-
bis 1000 m	4,3	5,8	-	2,4	12,1	14,5		17,3
bis 1500 m	7,0	9,7	2,8	1,9	0,5	1,2		-
über 1500 m	11,1	10,2	-	19,7	14,3	19,7		17,9

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	19,1	22,2	14,7	13,1	25,7	23,0		37,7
bis 3 km	43,0	53,2	5,7	35,8	42,9	43,4		47,7
bis 5 km	19,2	13,5	45,9	19,9	13,6	5,4		-
bis 10 km	14,2	10,1	25,4	19,0	16,1	28,2	1)	14,0
bis 15 km	4,5	1,0	8,3	12,2	1,7	-		0,6
bis 20 km	-	-	-	-	-	-		-
über 20 km	-	-	-	-	-	-		-

Waldfläche in 1000 ha	46,8	29,9	6,1	10,8	4,0	1,6	0,9	1,5
--------------------------	------	------	-----	------	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Salzburg

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	3,5	1,1	-	6,9	1,4	-		2,5
bis 25 m	10,6	14,5	-	10,2	5,9	-		10,7
bis 50 m	17,1	17,8	36,6	10,4	3,4	7,2		-
bis 100 m	17,3	18,3	30,8	12,2	17,0	2,8	1)	29,0
bis 250 m	23,0	23,6	16,5	24,3	24,8	33,1		16,8
bis 500 m	13,8	16,2	16,1	10,9	21,5	47,3		-
bis 750 m	5,8	3,0	-	10,2	21,9	9,6		33,7
über 750 m	8,9	5,5	-	14,9	4,1	-		7,3

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	44,9	41,5	51,5	46,1	20,9	4,7		30,3
bis 100 m	-	-	-	-	-	-		-
bis 250 m	7,9	12,8	10,1	2,4	4,3	1,5		6,7
bis 500 m	5,4	9,6	2,2	2,4	34,5	54,6	1)	24,1
bis 750 m	7,4	3,5	11,2	9,9	-	-		-
bis 1000 m	10,5	10,5	5,8	12,1	5,8	-		-
bis 1500 m	4,9	7,9	-	3,6	12,5	17,5		12,1
über 1500 m	19,0	14,2	19,2	23,5	22,0	21,7		26,8

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	19,9	13,9	17,9	26,1	19,4	17,5		8,6
bis 3 km	30,8	32,0	20,2	32,9	43,6	52,5		47,4
bis 5 km	16,1	26,1	14,3	7,1	20,4	9,5		28,5
bis 10 km	21,2	12,1	39,4	24,4	8,5	16,9	1)	3,3
bis 15 km	11,5	15,9	8,2	8,4	1,3	3,6		-
bis 20 km	0,5	-	-	1,1	6,8	-		12,2
über 20 km	-	-	-	-	-	-		-

Waldfläche in 1000 ha	57,0	24,1	7,8	25,1	5,2	1,7	0,6	2,9
--------------------------	------	------	-----	------	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Salzburg

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	1,1	1,5	-	1,2	-	-	-	-
bis 25 m	4,6	7,5	-	4,0	1,7	2,4	-	1,4
bis 50 m	6,1	0,2	-	10,1	0,9	1,3	-	0,8
bis 100 m	5,0	1,6	1,4	7,3	0,3	0,6	-	0,1
bis 250 m	21,9	27,9	17,4	19,7	7,5	9,4	0,7	7,1
bis 500 m	27,5	34,1	4,2	28,5	23,4	26,5	11,2	23,3
bis 750 m	17,1	13,3	17,3	19,0	29,9	21,4	31,4	39,1
über 750 m	16,7	13,9	59,7	10,2	36,3	38,4	56,7	28,2

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	53,5	56,8	68,0	49,2	42,8	53,1	49,3	29,4
bis 100 m	-	-	-	-	0,6	1,2	-	-
bis 250 m	4,2	0,4	22,2	2,8	3,6	1,1	10,5	4,6
bis 500 m	2,2	3,9	-	1,8	3,8	3,4	-	5,3
bis 750 m	2,7	4,5	4,9	1,5	4,4	4,4	8,8	3,3
bis 1000 m	4,2	4,7	-	4,7	7,6	1,3	-	16,9
bis 1500 m	9,3	7,1	2,9	11,5	9,3	10,8	31,4	1,4
über 1500 m	23,9	22,6	2,0	28,5	27,9	24,7	-	39,1

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	12,6	21,9	9,9	8,5	14,6	16,3	-	16,8
bis 3 km	24,8	13,1	12,7	32,8	17,6	10,5	25,9	23,4
bis 5 km	16,4	7,6	16,4	20,8	5,4	3,6	3,0	8,1
bis 10 km	32,9	44,6	51,2	23,8	25,9	28,7	36,0	19,9
bis 15 km	7,3	6,7	-	8,9	17,7	14,7	23,5	19,4
bis 20 km	5,3	3,7	9,8	5,2	10,9	12,4	11,6	8,9
über 20 km	0,7	2,4	-	-	7,9	13,8	-	3,5

Waldfläche in 1000 ha	105,2	31,1	11,3	62,8	42,2	19,8	4,8	17,6
--------------------------	-------	------	------	------	------	------	-----	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Salzburg

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	28,0	29,4	19,5	28,8	26,3	17,2		47,1
bis 250 m	56,1	55,8	47,6	61,8	35,3	64,4	1)	0,6
bis 500 m	10,7	13,5	-	9,4	25,0	13,7		52,3
über 500 m	5,2	1,3	32,9	-	13,4	4,7		-

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	43,6	36,1	70,6	49,0	45,2	35,3		64,8
bis 500 m	24,6	26,4	13,9	26,0	15,6	18,5	1)	-
bis 1000 m	13,7	17,6	12,7	3,4	24,4	25,3		17,3
über 1000 m	18,1	19,9	2,8	21,6	14,8	20,9		17,9

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	19,1	22,2	14,7	13,1	25,7	23,0		37,7
bis 5 km	62,2	66,7	51,6	55,7	56,5	48,8	1)	47,7
bis 10 km	14,2	10,1	25,4	19,0	16,1	28,2		14,0
über 10 km	4,5	1,0	8,3	12,2	1,7	-		0,6

Waldfläche in 1000 ha	46,8	29,9	6,1	10,8	4,0	1,6	0,9	1,5
--------------------------	------	------	-----	------	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Salzburg

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	31,2	33,4	36,6	27,5	10,7	7,2		13,2
bis 250 m	40,3	41,9	47,3	36,5	41,8	35,9	1)	45,8
bis 500 m	13,8	16,2	16,1	10,9	21,5	47,3		-
über 500 m	14,7	8,5	-	25,1	26,0	9,6		41,0

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	44,9	41,5	51,5	46,1	20,9	4,7		30,3
bis 500 m	13,3	22,4	12,3	4,8	38,8	56,1	1)	30,8
bis 1000 m	17,9	14,0	17,0	22,0	5,8	-		-
über 1000 m	23,9	22,1	19,2	27,1	34,5	39,2		38,9

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	19,9	13,9	17,9	26,1	19,4	17,5		8,6
bis 5 km	46,9	58,1	34,5	40,0	64,0	62,0	1)	75,9
bis 10 km	21,2	12,1	39,4	24,4	8,5	16,9		3,3
über 10 km	12,0	15,9	8,2	9,5	8,1	3,6		12,2

Waldfläche in 1000 ha	57,0	24,1	7,8	25,1	5,2	1,7	0,6	2,9
--------------------------	------	------	-----	------	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Salzburg

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	11,8	9,2	-	15,3	2,6	3,7	-	2,2
bis 250 m	26,9	29,5	18,8	27,0	7,8	10,0	0,7	7,2
bis 500 m	27,5	34,1	4,2	28,5	23,4	26,5	11,2	23,3
über 500 m	33,8	27,2	77,0	29,2	66,2	59,8	88,1	67,3

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	53,5	56,8	68,0	49,2	42,8	53,1	49,3	29,4
bis 500 m	6,4	4,3	22,2	4,6	8,0	5,7	10,5	9,9
bis 1000 m	6,9	9,2	4,9	6,2	12,0	5,7	8,8	20,2
über 1000 m	33,2	29,7	4,9	40,0	37,2	35,5	31,4	40,5

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	12,6	21,9	9,9	8,5	14,6	16,3	-	16,8
bis 5 km	41,2	20,7	29,1	53,6	23,0	14,1	28,9	31,5
bis 10 km	32,9	44,6	51,2	23,8	25,9	28,7	36,0	19,9
über 10 km	13,3	12,8	9,8	14,1	36,5	40,9	35,1	31,8

Waldfläche in 1000 ha	105,2	31,1	11,3	62,8	42,2	19,8	4,8	17,6
--------------------------	-------	------	------	------	------	------	-----	------

Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Distanz - Gruppen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

2.2

Salzburg

Distanz - Gruppe	Land	Kleingebiete					
		4/1	5/1				
Rückedistanz							
bis 50 m	20,7	24,7	19,3				
bis 250 m	37,1	49,2	32,7				
bis 500 m	20,0	7,1	24,7				
über 500 m	22,2	19,0	23,3				
Rückeweglänge							
0 m	48,9	37,9	52,9				
bis 500 m	12,3	17,4	10,6				
bis 1000 m	11,5	13,9	10,5				
über 1000 m	27,3	30,8	26,0				
LKW-Transport- distanz							
0 km	16,0	18,5	15,1				
bis 5 km	47,5	53,4	45,4				
bis 10 km	25,5	19,8	27,6				
über 10 km	11,0	8,3	11,9				
Mittl. Rückedistanz m	300	250	340				
Mittl. Rückeweg- länge m	670	700	640				
Mittl. LKW-Transp.- Distanz km	4,5	3,9	5,0				
Rückewegdichte lfm/ha	17,5	36	11				
Straßendichte lfm/ha	23,4	28	22				

Einschlagsmenge, gegliedert nach Mittendurchmesser - Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/Vfm)

Salzburg

3.2

Mitten- durchmesser Klasse cm	BA 1			BA 1 - EA 1			BA 1 - EA 2			BA 1 - EA 3		
	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	53,4	6,0	3,5	22,4	6,6	3,5	2,6	2,8	3,7	28,4	6,3	3,5
15 - 19	87,2	9,9	2,2	37,1	10,9	2,2	4,5	4,8	2,2	45,7	10,2	2,1
20 - 24	151,4	17,1	1,7	60,7	17,8	1,7	14,1	15,0	1,9	76,6	17,1	1,6
25 - 29	203,6	23,1	1,4	83,3	24,5	1,4	14,9	15,9	1,6	105,3	23,5	1,3
30 - 34	180,0	20,4	1,2	61,0	17,9	1,2	26,0	27,7	1,3	93,0	20,7	1,1
über 34	207,3	23,5	1,0	76,1	22,3	0,9	31,8	33,8	1,1	99,4	22,2	0,9
Summe bzw. Durchschnitt	882,9	100,0	1,49	340,6	100,0	1,54	93,9	100,0	1,49	448,4	100,0	1,45

	BA 3			BA 3 - EA 1			BA 3 - EA 2			BA 3 - EA 3		
	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	0,3	0,5	4,7	0,2	0,5	4,3	-	-	-	0,1	0,6	5,3
15 - 19	1,4	2,3	2,6	0,9	2,2	2,3	-	-	-	0,5	2,9	3,2
20 - 24	4,3	7,1	1,9	3,7	9,0	1,8	-	-	-	0,6	3,5	2,2
25 - 29	13,6	22,4	1,5	12,3	29,8	1,4	0,5	20,8	2,5	0,8	4,6	2,3
30 - 34	16,0	26,4	1,5	10,1	24,5	1,4	1,9	79,2	1,6	3,9	22,7	1,7
über 34	25,1	41,3	1,2	14,0	34,0	1,2	-	-	-	11,3	65,7	1,3
Summe bzw. Durchschnitt	60,7	100,0	1,46	41,2	100,0	1,40	2,4	100,0	1,78	17,2	100,0	1,55

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückedistanz-Klassen

3.24 a

Salzburg

Rückedistanz- Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	75,3	8,5	35,9	10,5	-	-	39,3	8,8
bis 25 m	48,4	5,5	16,9	5,0	1,5	1,6	30,1	6,7
bis 50 m	104,0	11,8	15,0	4,4	0,6	0,6	88,4	19,7
bis 100 m	143,7	16,3	71,5	21,0	25,7	27,4	46,5	10,4
bis 250 m	254,4	28,8	112,3	33,0	5,5	5,9	136,7	30,5
bis 500 m	111,1	12,6	69,7	20,4	-	-	41,4	9,2
bis 750 m	64,8	7,3	17,3	5,1	19,3	20,5	28,2	6,3
bis 1000 m	31,0	3,5	2,0	0,6	-	-	28,9	6,4
über 1000 m	50,2	5,7	-	-	41,3	44,0	8,9	2,0
Summe	882,9	100,0	340,6	100,0	93,9	100,0	448,4	100,0

Rückedistanz- Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 m	1,6	2,6	-	-	-	-	1,6	9,3
bis 50 m	0,3	0,5	-	-	-	-	0,3	1,7
bis 100 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 250 m	8,1	13,3	8,1	19,7	-	-	-	-
bis 500 m	33,0	54,4	33,1	80,3	-	-	-	-
bis 750 m	0,1	0,2	-	-	-	-	0,1	0,6
bis 1000 m	15,2	25,0	-	-	-	-	15,2	88,4
über 1000 m	2,4	4,0	-	-	2,4	100,0	-	-
Summe	60,7	100,0	41,2	100,0	2,4	100,0	17,2	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückeweglänge-Klassen

3.24 b

Salzburg

Rückeweglänge- Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	462,0	52,3	178,8	52,5	59,5	63,4	223,7	49,9
bis 250 m	83,1	9,4	45,8	13,5	-		37,3	8,3
bis 500 m	21,0	2,4	13,7	4,0	0,1	0,1	7,2	1,6
bis 750 m	52,0	5,9	27,6	8,1	21,3	22,7	3,1	0,7
bis 1000 m	68,4	7,7	11,0	3,2	-		57,3	12,8
bis 1500 m	72,0	8,2	45,4	13,3	12,8	13,6	13,8	3,1
bis 2000 m	29,2	3,3	9,2	2,7	-		20,0	4,4
bis 3000 m	85,7	9,7	1,8	0,5	-		83,9	18,7
über 3000 m	9,5	1,1	7,3	2,2	0,2	0,2	2,1	0,5
Summe	882,9	100,0	340,6	100,0	93,9	100,0	448,4	100,0

Rückeweglänge- Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	3,7	6,1	0,9	2,2	2,4	100,0	0,4	2,3
bis 250 m	-		-		-		-	
bis 500 m	-		-		-		-	
bis 750 m	32,2	53,1	32,2	78,1	-		-	
bis 1000 m	-		-		-		-	
bis 1500 m	1,6	2,6	-		-		1,6	9,3
bis 2000 m	1,3	2,1	1,3	3,2	-		-	
bis 3000 m	0,2	0,3	0,2	0,5	-		-	
über 3000 m	21,7	35,8	6,6	16,0	-		15,2	88,4
Summe	60,7	100,0	41,2	100,0	2,4	100,0	17,2	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die LKW-Transportdistanz-Klassen

3.24 c

Salzburg

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 km	54,3	6,2	12,6	3,7	1,6	1,7	40,2	9,0
bis 5 km	455,0	51,5	199,0	58,4	40,0	42,6	216,0	48,2
bis 10 km	233,7	26,5	111,7	32,8	48,3	51,4	73,6	16,4
bis 15 km	138,8	15,7	16,2	4,8	4,0	4,3	118,6	26,4
bis 20 km	0,7	0,1	0,7	0,2	-	-	-	-
bis 25 km	0,4	-	0,4	0,1	-	-	-	-
bis 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	882,9	100,0	340,6	100,0	93,9	100,0	448,4	100,0

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 km	22,0	36,2	6,6	16,0	-	-	15,5	90,1
bis 5 km	1,7	2,8	-	-	-	-	1,7	9,9
bis 10 km	33,8	55,7	33,8	82,0	-	-	-	-
bis 15 km	3,2	5,3	0,8	2,0	2,4	100,0	-	-
bis 20 km	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 km	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	60,7	100,0	41,2	100,0	2,4	100,0	17,2	100,0

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen

3.25

Salzburg

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	25,8	19,9	2,3	35,1	3,1	-		
bis 250 m	45,1	53,8	33,2	41,1	13,3	19,7		
bis 500 m	12,6	20,7	-	9,1	54,4	80,3		
über 500 m	16,5	5,6	64,5	14,7	29,2	-		

Rückeweglänge-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	52,6	52,6	63,8	50,1	6,1	2,2		
bis 500 m	11,8	17,4	0,2	9,9	-	-		
bis 1000 m	13,5	11,3	22,3	13,4	53,1	78,1		
über 1000 m	22,1	18,7	13,7	26,6	40,8	19,7		

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	6,2	3,7	1,7	9,0	36,2	16,0		
bis 5 km	51,3	58,2	42,3	47,9	2,8	-		
bis 10 km	26,6	33,1	51,6	16,4	55,7	82,0		
über 10 km	15,9	5,0	4,4	26,7	5,3	2,0		

Einschlagsmenge in 1000 Vfm	882,9	340,6	93,9	448,4	60,7	41,2	1)	1)
--------------------------------	-------	-------	------	-------	------	------	----	----

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 26

Salzburg

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	20,7	23,2	16,1	19,8	25,8	19,9	2,3	35,1
bis 250 m	37,1	42,2	34,5	33,3	45,1	53,8	33,2	41,1
bis 500 m	20,0	21,8	6,8	21,9	12,6	20,7	-	9,1
über 500 m	22,2	12,8	42,6	25,0	16,5	5,6	64,5	14,7
Rückeweglänge								
0 m	48,9	45,2	63,5	48,4	52,6	52,6	63,8	50,1
bis 500 m	12,3	17,2	17,2	6,9	11,8	17,4	0,2	9,9
bis 1000 m	11,5	13,5	10,5	9,9	13,5	11,3	22,3	13,4
über 1000 m	27,3	24,1	8,8	34,8	22,1	18,7	13,7	26,6
LKW-Transportdistanz								
0 km	16,0	19,7	13,5	13,5	6,2	3,7	1,7	9,0
bis 5 km	47,5	47,5	36,2	50,4	51,3	58,2	42,3	47,9
bis 10 km	25,5	23,2	41,3	23,4	26,6	33,1	51,6	16,4
über 10 km	11,0	9,6	9,0	12,7	15,9	5,0	4,4	26,7
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	209,0	85,1	25,2	98,7	882,9	340,6	93,9	448,4

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 1)

Salzburg

Distanz-Gruppe	B A 1			B A 1 - E A 1		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	35,3	14,8	25,2	33,4	5,1	0,4
bis 250 m	57,0	56,2	35,1	60,9	58,4	38,9
bis 500 m	4,3	6,7	18,9	5,2	20,0	49,6
über 500 m	3,4	22,3	20,8	0,5	16,5	11,1
Rückeweglänge						
0 m	47,1	60,4	52,3	41,9	61,7	69,3
bis 500 m	27,8	0,4	8,1	29,4	1,8	1,0
bis 1000 m	13,7	20,5	10,8	16,4	10,5	3,7
über 1000 m	11,4	18,7	28,8	12,3	26,0	26,0
LKW-Transportdistanz						
0 km	4,5	20,2	1,8	4,0	0,2	4,3
bis 5 km	64,8	50,8	44,8	67,9	93,4	27,5
bis 10 km	28,8	15,3	29,7	27,9	3,7	53,4
über 10 km	1,9	13,7	23,7	0,2	2,7	14,8
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	233,2	157,0	473,2	195,8	38,8	106,4

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 2)

Salzburg

Distanz-Gruppe	B A 1 - E A 2			B A 1 - E A 3		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m			-		21,8	37,9
bis 250 m			-		44,9	39,8
bis 500 m			-		3,6	11,8
über 500 m			100,0		29,7	10,5
Rückeweglänge						
0 m			77,6		69,5	42,2
bis 500 m			-		-	12,0
bis 1000 m			-		11,4	15,0
über 1000 m			22,4		19,1	30,8
LKW-Transportdistanz						
0 km			-		32,0	1,2
bis 5 km			22,4		24,2	54,5
bis 10 km			77,6		23,0	13,5
über 10 km			-		20,8	30,8
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	1)	1)	53,5	1)	111,0	313,3

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Klassen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3. 31

Salzburg

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		4/1	5/1				
10 - 14 cm	6,0	6,0	6,1				
15 - 19 cm	9,9	10,5	9,6				
20 - 24 cm	17,1	16,9	17,2				
25 - 29 cm	23,1	23,4	22,9				
30 - 34 cm	20,4	20,5	20,3				
über 35 cm	23,5	22,7	23,9				

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Stufen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3. 32

Mittendurchmesser- Stufe	Land	Kleingebiete					
		4/1	5/1				
10 - 19 cm	15,9	16,5	15,7				
20 - 29 cm	40,2	40,3	40,1				
über 30 cm	43,9	43,2	44,2				

Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3. 33

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		4/1	5/1				
10 - 14 cm	3,5	3,2	3,6				
15 - 19 cm	2,2	2,1	2,2				
20 - 24 cm	1,7	1,7	1,6				
25 - 29 cm	1,4	1,3	1,4				
30 - 34 cm	1,2	1,1	1,2				
über 35 cm	1,0	0,9	1,0				
Durchschnitt	1,49	1,44	1,55				

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
der Betriebs- und Eigentumsarten

1.11

Steiermark

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	Kleinwald	170	340	5,7
	Betriebe	270	310	7,2
	Bundesforste	390	430	3,8
	Durchschnitt	200	340	5,9
Schutzwald im Ertrag	Kleinwald	400	580	7,7
	Betriebe	450	360	7,1
	Bundesforste	640	670	5,0
	Durchschnitt	450	530	7,1

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhenstufen

1.13

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	bis 900 m	140	260	4,4
	bis 1200 m	200	420	6,2
	über 1200 m	400	490	9,8
	Durchschnitt	200	340	5,9
Schutzwald im Ertrag	bis 900 m	250	170	4,0
	bis 1200 m	270	280	5,8
	über 1200 m	660	860	9,5
	Durchschnitt	450	530	7,1

**Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Hangneigungs - Stufen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.22 Steiermark

Hangneigungs - Stufen	Land	Kleingebiete					
		2/2	2/3	5/3	5/4	5/5	
bis 20°	46	60,4	82,4	34,4	38,2	28,3	
bis 30°	34	26,3	14,6	39,4	42,9	40,1	
über 30°	20	13,3	3,0	26,2	18,9	31,6	
über 20°	54	39,6	17,6	65,6	61,8	71,7	
Rückewegdichte lfm/ha	40,3	67	138	11	16	12	
Mittl. Rückedistanz m	200	170	110	330	210	250	
Mittl. Rückeweg- länge m	340	400	160	370	440	240	
Mittl. LKW-Transport- distanz km	5,9	6,4	3,3	6,2	7,5	5,3	

**Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhen - Stufen in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)**

1.27

Meereshöhen - Stufen	Land	Kleingebiete					
		2/2	2/3	5/3	5/4	5/5	
Mittl. Rückedistanz (m)							
bis 900 m	140	130	110	220	150	140	
bis 1200 m	200	190	-	300	130	190	
über 1200 m	400	410	-	540	260	550	
Mittl. Rückeweglänge (m)							
bis 900 m	260	330	160	210	280	160	
bis 1200 m	420	590	-	360	500	250	
über 1200 m	490	670	-	600	440	350	
Mittl. LKW-Transportdistanz (km)							
bis 900 m	4,4	5,1	3,2	3,0	3,0	4,6	
bis 1200 m	6,2	9,1	4,1	6,2	4,8	4,5	
über 1200 m	9,8	11,7	2,0	10,5	10,0	7,6	

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Klassen

2.1 a

Steiermark

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	2,6	2,9	2,5	-	-	-	-	-
bis 25 m	10,5	11,4	8,6	10,1	4,8	7,4	3,5	2,2
bis 50 m	11,6	14,7	5,5	7,3	5,0	6,7	3,9	3,7
bis 100 m	17,7	17,8	18,6	13,5	6,9	9,5	6,8	2,1
bis 250 m	26,8	29,9	23,0	14,5	14,1	18,0	13,6	7,2
bis 500 m	20,4	16,9	25,2	32,6	28,4	27,6	30,8	25,3
bis 750 m	6,6	4,6	10,0	11,3	13,7	8,0	13,9	24,4
über 750 m	3,8	1,8	6,6	10,7	27,1	22,8	27,5	35,1

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	64,4	61,3	72,3	62,4	52,6	39,5	58,7	67,3
bis 100 m	1,0	0,7	1,3	2,8	0,4	-	0,9	0,2
bis 250 m	3,9	4,7	2,3	2,3	3,7	0,5	6,1	5,4
bis 500 m	8,9	9,3	6,4	14,2	7,7	11,6	7,3	0,8
bis 750 m	3,9	4,7	2,3	2,6	3,9	5,3	2,9	3,3
bis 1000 m	4,8	5,9	3,0	2,7	7,8	11,3	6,1	3,9
bis 1500 m	5,0	4,9	5,8	3,4	8,8	13,3	7,9	1,6
über 1500 m	8,1	8,5	6,6	9,6	15,1	18,5	10,1	17,5

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	10,9	11,0	8,8	18,5	11,7	10,1	10,1	17,9
bis 3 km	25,9	27,2	20,3	34,6	19,9	14,4	23,2	24,3
bis 5 km	17,9	19,6	13,9	17,7	8,9	1,8	12,7	15,8
bis 10 km	26,3	23,8	33,3	22,1	32,9	35,6	31,4	30,5
bis 15 km	10,0	10,1	11,9	2,1	16,6	25,9	9,6	11,5
bis 20 km	6,7	6,0	8,9	5,0	6,4	7,9	8,2	-
über 20 km	2,3	2,3	2,9	-	3,6	4,3	4,8	-

Waldfläche in 1000 ha	757,0	489,5	209,8	57,7	74,2	30,1	28,9	15,2
--------------------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Gruppen**

2.1 b

Steiermark

Rückedistanz-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis	50 m	24,7	29,0	16,6	17,4	9,8	14,1	7,4	5,9
bis	250 m	44,5	47,7	41,6	28,0	21,0	27,5	20,4	9,3
bis	500 m	20,4	16,9	25,2	32,6	28,4	27,6	30,8	25,3
über	500 m	10,4	6,4	16,6	22,0	40,8	30,8	41,4	59,5

Rückeweglängen-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 m	64,4	61,3	72,3	62,4	52,6	39,5	58,7	67,3
bis	500 m	13,8	14,7	10,0	19,3	11,8	12,1	14,3	6,4
bis	1000 m	8,7	10,6	5,3	5,3	11,7	16,6	9,0	7,2
über	1000 m	13,1	13,4	12,4	13,0	23,9	31,8	18,0	19,1

LKW-Transport-distanz-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 km	10,9	11,0	8,8	18,5	11,7	10,1	10,1	17,9
bis	5 km	43,8	46,8	34,2	52,3	28,8	16,2	35,9	40,1
bis	10 km	26,3	23,8	33,3	22,1	32,9	35,6	31,4	30,5
über	10 km	19,0	18,4	23,7	7,1	26,6	38,1	22,6	11,5

Waldfläche in 1000 ha	757,0	489,5	209,8	57,7	74,2	30,1	28,9	15,2
--------------------------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Steiermark

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	3,5	3,8	2,8	-	-	-	-	-
bis 25 m	11,9	12,2	8,3	21,7	6,6	5,3	9,6	5,7
bis 50 m	14,4	15,4	11,7	6,1	12,4	27,5	7,3	5,7
bis 100 m	20,5	18,8	31,1	8,7	15,6	9,5	47,3	-
bis 250 m	32,6	34,1	29,5	16,2	12,6	30,7	10,8	1,9
bis 500 m	13,8	13,5	11,9	26,9	21,4	25,5	25,0	16,5
bis 750 m	2,4	1,8	4,7	6,0	18,5	0,2	-	41,8
über 750 m	0,9	0,4	-	14,4	12,9	1,3	-	28,4

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	64,3	61,5	74,9	76,1	85,1	86,6	77,8	88,7
bis 100 m	1,0	0,5	2,3	5,7	-	-	-	-
bis 250 m	5,4	6,4	0,7	5,5	0,4	1,3	-	-
bis 500 m	10,8	12,0	6,6	2,6	2,1	7,2	-	-
bis 750 m	3,8	4,0	2,9	3,9	0,1	0,3	-	-
bis 1000 m	5,2	6,2	0,7	3,3	1,3	4,6	-	-
bis 1500 m	6,0	6,3	6,3	-	3,7	-	6,8	4,2
über 1500 m	3,5	3,1	5,6	2,9	7,3	-	15,4	7,1

LKW-Transportdistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	14,9	14,2	17,5	19,0	29,0	17,6	43,4	27,6
bis 3 km	33,5	34,4	27,5	41,3	32,7	48,1	13,8	34,3
bis 5 km	20,1	21,0	17,2	14,5	12,9	6,2	12,8	17,2
bis 10 km	22,3	20,9	31,3	12,3	22,2	23,1	30,0	16,8
bis 15 km	6,5	6,8	6,3	-	3,2	5,0	-	4,1
bis 20 km	2,3	2,2	0,2	12,9	-	-	-	-
über 20 km	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-

Waldfläche in 1000 ha	326,3	258,6	54,9	12,8	13,5	3,9	3,7	5,9
--------------------------	-------	-------	------	------	------	-----	-----	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Steiermark

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	2,0	1,6	3,6	-	-	-	-	-
bis 25 m	9,8	11,8	7,9	5,5	11,2	25,9	7,6	-
bis 50 m	12,1	15,8	6,4	7,7	5,4	7,0	3,1	9,9
bis 100 m	17,3	19,5	16,3	9,1	6,5	17,9	2,1	2,2
bis 250 m	25,8	28,0	24,6	18,0	16,0	9,2	20,8	12,1
bis 500 m	22,9	17,5	28,6	35,0	36,1	40,0	21,8	71,3
bis 750 m	9,2	5,2	12,6	19,9	21,7	-	38,8	4,5
über 750 m	0,9	0,6	-	4,8	3,1	-	5,8	-

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	63,6	58,8	77,0	54,4	57,2	51,0	51,0	84,5
bis 100 m	0,8	0,7	-	3,1	0,2	-	-	1,1
bis 250 m	2,2	1,4	4,7	-	9,7	3,3	16,4	-
bis 500 m	9,2	6,9	5,8	27,5	16,3	28,5	13,8	5,3
bis 750 m	5,7	7,6	3,0	3,5	3,7	6,7	3,5	-
bis 1000 m	5,2	6,6	3,1	4,1	3,6	6,7	-	9,1
bis 1500 m	4,4	3,8	4,5	6,9	8,2	-	15,3	-
über 1500 m	8,9	14,2	1,9	0,5	1,1	3,8	-	-

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	12,8	11,2	9,0	28,8	4,1	8,7	3,2	-
bis 3 km	25,7	22,8	25,8	39,6	34,3	17,8	49,7	14,5
bis 5 km	14,2	16,0	12,0	10,7	14,2	7,2	10,5	35,0
bis 10 km	29,4	29,8	35,9	16,6	22,9	17,5	28,0	16,4
bis 15 km	9,7	9,0	13,2	4,3	18,7	36,5	4,2	34,1
bis 20 km	7,4	10,7	4,0	-	5,8	12,3	4,4	-
über 20 km	0,8	1,3	0,1	-	-	-	-	-

Waldfläche in 1000 ha	230,4	134,9	66,9	28,6	12,0	3,3	6,4	2,3
--------------------------	-------	-------	------	------	------	-----	-----	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Steiermark

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	1,8	2,5	1,4	-	-	-	-	-
bis 25 m	9,1	9,0	9,2	9,2	2,8	5,1	0,9	-
bis 50 m	6,5	11,3	1,0	7,4	2,8	3,1	3,5	-
bis 100 m	13,5	12,5	12,5	24,9	4,6	8,3	0,5	3,8
bis 250 m	18,6	21,4	17,7	7,0	14,0	17,1	11,7	10,0
bis 500 m	28,3	25,0	31,0	33,0	28,4	26,1	35,0	18,1
bis 750 m	10,3	11,1	11,4	0,5	10,3	10,5	8,0	16,1
über 750 m	11,9	7,2	15,8	18,0	37,1	29,8	40,4	52,0

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	65,7	64,5	67,1	65,5	42,5	29,8	57,6	43,7
bis 100 m	1,3	1,0	1,8	-	0,5	-	1,4	-
bis 250 m	3,3	4,9	1,4	3,8	3,1	-	3,8	11,7
bis 500 m	5,4	5,2	6,7	-	7,2	9,9	6,4	-
bis 750 m	1,8	2,5	1,3	-	5,0	5,9	3,2	7,2
bis 1000 m	3,8	3,9	4,3	-	10,6	13,1	9,4	5,5
bis 1500 m	4,2	2,8	6,5	-	10,4	17,5	5,6	-
über 1500 m	14,5	15,2	10,9	30,7	20,7	23,8	12,6	31,9

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	2,3	1,9	3,1	-	8,8	9,0	6,0	15,5
bis 3 km	13,6	14,1	11,7	20,6	12,7	8,2	15,9	19,0
bis 5 km	18,6	21,1	13,4	32,6	6,5	0,3	13,4	8,4
bis 10 km	29,2	24,4	32,5	39,3	38,4	40,4	32,9	46,6
bis 15 km	16,1	20,3	14,5	-	19,8	27,9	13,3	10,5
bis 20 km	13,1	9,6	18,0	7,5	8,4	8,6	11,2	-
über 20 km	7,1	8,6	6,8	-	5,4	5,6	7,3	-

Waldfläche in 1000 ha	200,3	96,0	88,0	16,3	48,7	22,9	18,8	7,0
--------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Steiermark

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	29,8	31,4	22,8	27,8	19,0	32,8	16,9	11,4
bis 250 m	53,1	52,9	60,6	24,9	28,2	40,2	58,1	1,9
bis 500 m	13,8	13,5	11,9	26,9	21,4	25,5	25,0	16,5
über 500 m	3,3	2,2	4,7	20,4	31,4	1,5	-	70,2

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	64,3	61,5	74,9	76,1	85,1	86,6	77,8	88,7
bis 500 m	17,2	18,9	9,6	13,8	2,5	8,5	-	-
bis 1000 m	9,0	10,2	3,6	7,2	1,4	4,9	-	-
über 1000 m	9,5	9,4	11,9	2,9	11,0	-	22,2	11,3

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	14,9	14,2	17,5	19,0	29,0	17,6	43,4	27,6
bis 5 km	53,6	55,4	44,7	55,8	45,6	54,3	26,6	51,5
bis 10 km	22,3	20,9	31,3	12,3	22,2	23,1	30,0	16,8
über 10 km	9,2	9,5	6,5	12,9	3,2	5,0	-	4,1

Waldfläche in 1000 ha	326,3	258,6	54,9	12,8	13,5	3,9	3,7	5,9
--------------------------	-------	-------	------	------	------	-----	-----	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Steiermark

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	23,9	29,2	17,9	13,2	16,6	32,9	10,7	9,9
bis 250 m	43,1	47,5	40,9	27,1	22,5	27,1	22,9	14,3
bis 500 m	22,9	17,5	28,6	35,0	36,1	40,0	21,8	71,3
über 500 m	10,1	5,8	12,6	24,7	24,8	-	44,6	4,5

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	63,6	58,8	77,0	54,4	57,2	51,0	51,0	84,5
bis 500 m	12,2	9,0	10,5	30,6	26,2	31,8	30,2	6,4
bis 1000 m	10,9	14,2	6,1	7,6	7,3	13,4	3,5	9,1
über 1000 m	13,3	18,0	6,4	7,4	9,3	3,8	15,3	-

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	12,8	11,2	9,0	28,8	4,1	8,7	3,2	-
bis 5 km	39,9	38,8	37,8	50,3	48,5	25,0	60,2	49,5
bis 10 km	29,4	29,0	35,9	16,6	22,9	17,5	28,0	16,4
über 10 km	17,9	21,0	17,3	4,3	24,5	48,8	8,6	34,1

Waldfläche in 1000 ha	230,4	134,9	66,9	28,6	12,0	3,3	6,4	2,3
--------------------------	-------	-------	------	------	------	-----	-----	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Steiermark

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	17,4	22,8	11,6	16,6	5,6	8,2	4,4	-
bis 250 m	32,1	33,9	30,2	31,9	18,6	25,4	12,2	13,8
bis 500 m	28,3	25,0	31,0	33,0	28,4	26,1	35,0	18,1
über 500 m	22,2	18,3	27,2	18,5	47,4	40,3	48,4	68,1

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	65,7	64,5	67,1	65,5	42,5	29,8	57,6	43,7
bis 500 m	10,0	11,1	9,9	3,8	10,8	9,9	11,6	11,7
bis 1000 m	5,6	6,4	5,6	-	15,6	19,0	12,6	12,7
über 1000 m	18,7	18,0	17,4	30,7	31,1	41,3	18,2	31,9

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	2,3	1,9	3,1	-	8,8	9,0	6,0	15,5
bis 5 km	32,2	35,2	25,1	53,2	19,2	8,5	29,3	27,4
bis 10 km	29,2	24,4	32,5	39,3	38,4	40,4	32,9	46,6
über 10 km	36,3	38,5	39,3	7,5	33,6	42,1	31,8	10,5

Waldfläche in 1000 ha	200,3	96,0	88,0	16,3	48,7	22,9	18,8	7,0
--------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	-----

Prozent, Verteilung der Waldfläche auf die Distanz - Gruppen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

2.2

Steiermark

Distanz - Gruppe	Land	Kleingebiete					
		2/2	2/3	5/3	5/4	5/5	
Rückedistanz							
bis 50 m	24,7	26,4	37,4	16,4	28,1	20,9	
bis 250 m	44,5	45,9	50,2	35,0	42,3	48,3	
bis 500 m	20,4	20,1	12,4	28,1	19,0	19,8	
über 500 m	10,4	7,6	-	20,5	10,6	11,0	
Rückeweglänge							
0 m	64,4	58,8	67,6	58,3	63,5	75,1	
bis 500 m	13,8	13,7	19,3	16,5	11,9	11,9	
bis 1000 m	8,7	9,2	11,0	14,3	7,0	5,4	
über 1000 m	13,1	18,3	2,1	10,9	17,6	7,6	
LKW-Transport- distanz							
0 km	10,9	9,6	16,9	12,0	8,3	12,5	
bis 5 km	43,8	39,5	56,6	47,1	41,4	45,3	
bis 10 km	26,3	28,5	24,0	23,1	22,2	28,9	
über 10 km	19,0	22,4	2,5	17,8	28,1	13,3	
Mittl. Rückedistanz m	200	170	110	330	210	250	
Mittl. Rückeweg- länge m	340	400	160	370	440	240	
Mittl. LKW-Transp. - Distanz km	5,9	6,4	3,3	6,2	7,5	5,3	
Rückewegdichte lfm/ha	40,3	67	138	11	16	12	
Straßendichte lfm/ha	36,2	42	42	23	37	34	

3.2

Mitten- durchmesser Klasse cm	BA 1			BA 1 - EA 1			BA 1 - EA 2			BA 1 - EA 3		
	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	506,1	14,5	3,3	352,1	15,0	3,3	134,3	14,3	3,5	19,8	10,4	3,0
15 - 19	576,9	16,6	2,2	424,9	18,0	2,2	124,0	13,2	2,2	28,0	14,7	2,0
20 - 24	778,5	22,3	1,6	560,3	23,8	1,7	183,0	19,4	1,6	35,1	18,4	1,6
25 - 29	731,9	21,0	1,4	493,8	21,0	1,4	187,7	19,9	1,3	50,4	26,4	1,3
30 - 34	521,0	15,0	1,2	327,7	13,9	1,2	164,7	17,5	1,1	28,6	15,0	1,1
über 34	371,0	10,6	1,0	194,8	8,3	1,1	147,5	15,7	1,0	28,7	15,1	1,0
Summe bzw. Durchschnitt	3485,4	100,0	1,78	2353,6	100,0	1,83	941,2	100,0	1,70	190,3	100,0	1,56

	BA 3			BA 3 - EA 1			BA 3 - EA 2			BA 3 - EA 3		
	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	2,8	4,8	3,7	2,7	5,2	3,7	0,1	7,7	4,3	-	-	-
15 - 19	8,0	13,5	2,5	6,6	12,7	2,4	0,8	61,5	2,8	0,6	10,0	2,8
20 - 24	9,3	15,7	2,0	8,6	16,6	2,0	-	-	-	0,7	11,7	1,7
25 - 29	16,0	27,0	1,7	14,9	28,7	1,7	0,4	30,8	2,2	0,8	13,3	1,5
30 - 34	9,3	15,7	1,5	9,3	17,9	1,5	-	-	-	-	-	-
über 34	13,8	23,3	1,4	9,8	18,9	1,4	-	-	-	3,9	65,0	1,5
Summe bzw. Durchschnitt	59,2	100,0	1,84	51,9	100,0	1,84	1,3	100,0	2,80	6,0	100,0	1,65

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückedistanz-Klassen

3.24 a

Steiermark

Rückedistanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	151,8	4,4	120,1	5,1	31,7	3,4	-	-
bis 25 m	446,5	12,8	310,2	13,2	69,5	7,4	66,8	35,0
bis 50 m	221,3	6,3	202,5	8,6	15,4	1,6	3,5	1,8
bis 100 m	768,9	22,1	522,5	22,2	236,3	25,1	10,1	5,3
bis 250 m	1047,8	30,1	726,6	30,9	286,0	30,4	35,2	18,5
bis 500 m	698,8	20,0	382,1	16,2	283,4	30,1	33,4	17,5
bis 750 m	102,8	2,9	85,5	3,6	7,3	0,8	10,0	5,3
bis 1000 m	34,8	1,0	-	-	3,1	0,3	31,6	16,6
über 1000 m	12,7	0,4	4,1	0,2	8,5	0,9	-	-
Summe	3485,4	100,0	2353,6	100,0	941,2	100,0	190,6	100,0

Rückedistanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 m	2,0	3,4	-	-	-	-	2,0	33,3
bis 50 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 m	14,5	24,5	14,5	27,9	-	-	-	-
bis 250 m	2,9	4,9	-	-	0,3	23,1	2,6	43,4
bis 500 m	37,8	63,8	37,4	72,1	0,4	30,8	-	-
bis 750 m	2,0	3,4	-	-	0,6	46,1	1,4	23,3
bis 1000 m	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1000 m	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	59,2	100,0	51,9	100,0	1,3	100,0	6,0	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückeweglänge-Klasse

3.24 b

Steiermark

Rückeweglänge- Klasse		BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
		1000Vfm	%	1000 Vfm	%	1000Vfm	%	1000 Vfm	%
	0 m	2417,3	69,4	1549,0	65,8	699,5	74,3	168,9	88,6
bis	250 m	86,6	2,5	73,7	3,1	12,7	1,4	0,1	0,1
bis	500 m	318,9	9,1	185,4	7,9	119,7	12,7	13,7	7,2
bis	750 m	175,1	5,0	149,9	6,4	25,2	2,7	-	
bis	1000 m	181,9	5,2	167,7	7,1	14,2	1,5	-	
bis	1500 m	145,8	4,2	130,4	5,5	15,4	1,6	-	
bis	2000 m	49,1	1,4	16,2	0,7	33,0	3,5	-	
bis	3000 m	44,4	1,3	42,7	1,8	-		1,8	0,9
über	3000 m	66,3	1,9	38,6	1,7	21,5	2,3	6,1	3,2
Summe		3485,4	100,0	2353,6	100,0	941,2	100,0	190,6	100,0

Rückeweglänge- Klasse		BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
		1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
	0 m	4,5	7,6	0,1	0,2	1,0	76,9	3,4	56,7
bis	250 m	0,3	0,5	-		0,3	23,1	-	
bis	500 m	26,9	45,4	26,9	51,8	-		-	
bis	750 m	24,9	42,1	24,9	48,0	-		-	
bis	1000 m	-		-		-		-	
bis	1500 m	-		-		-		-	
bis	2000 m	-		-		-		-	
bis	3000 m	2,6	4,4	-		-		2,6	43,3
über	3000 m	-		-		-		-	
Summe		59,2	100,0	51,9	100,0	1,3	100,0	6,0	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die LKW-Transportdistanz-Klassen

3.24 c

Steiermark

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	249,6	7,1	206,5	8,8	42,6	4,5	0,5	0,3
bis 5 km	1621,3	46,5	1142,8	48,6	379,8	40,3	98,7	51,8
bis 10 km	924,3	26,5	521,1	22,1	351,6	37,4	51,5	27,0
bis 15 km	257,1	7,4	182,2	7,7	74,9	8,0	-	-
bis 20 km	375,1	10,8	266,0	11,3	69,3	7,4	39,9	20,9
bis 25 km	51,3	1,5	35,0	1,5	16,3	1,7	-	-
bis 30 km	6,7	0,2	-	-	6,7	0,7	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	3485,4	100,0	2353,6	100,0	941,2	100,0	190,6	100,0

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 5 km	5,1	8,6	0,2	0,4	0,9	69,2	4,0	66,7
bis 10 km	9,0	15,2	7,0	13,5	-	-	2,0	33,3
bis 15 km	30,7	51,9	30,3	58,4	0,4	30,8	-	-
bis 20 km	14,4	24,3	14,4	27,7	-	-	-	-
bis 25 km	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	59,2	100,0	51,9	100,0	1,3	100,0	6,0	100,0

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen

3.25

Steiermark

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	23,6	27,0	12,4	37,0	3,4	-		
bis 250 m	52,0	52,9	55,5	23,5	29,4	27,9		
bis 500 m	20,1	16,3	30,1	17,2	63,8	72,1		
über 500 m	4,3	3,8	2,0	22,3	3,4	-		

Rückeweglänge-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	69,3	65,8	74,3	88,5	7,6	0,2		
bis 500 m	11,7	11,1	14,1	7,4	45,9	51,8		
bis 1000 m	10,2	13,5	4,1	-	42,1	48,0		
über 1000 m	8,8	9,6	7,5	4,1	4,4	-		

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	7,2	8,8	4,5	0,3	-	-		
bis 5 km	46,5	48,5	40,4	51,8	8,6	0,4		
bis 10 km	26,4	22,0	37,4	26,6	15,2	13,5		
über 10 km	19,9	20,7	17,7	21,3	76,2	86,1		

Einschlagsmenge in 1000 Vfm	3485,4	2353,6	941,2	190,6	59,2	51,9	1)	1)
--------------------------------	--------	--------	-------	-------	------	------	----	----

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 26

Steiermark

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	24,7	29,0	16,6	17,4	23,6	27,0	12,4	37,0
bis 250 m	44,5	47,7	41,6	28,0	52,0	52,9	55,5	23,5
bis 500 m	20,4	16,9	25,2	32,6	20,1	16,3	30,1	17,2
über 500 m	10,4	6,4	16,6	22,0	4,3	3,8	2,0	22,3
Rückeweglänge								
bis 0 m	64,4	61,3	72,3	62,4	69,3	65,8	74,3	88,5
bis 500 m	13,8	14,7	10,0	19,3	11,7	11,1	14,1	7,4
bis 1000 m	8,7	10,6	5,3	5,3	10,2	13,5	4,1	-
über 1000 m	13,1	13,4	12,4	13,0	8,8	9,6	7,5	4,1
LKW-Transportdistanz								
0 km	10,9	11,0	8,8	18,5	7,2	8,8	4,5	0,3
bis 5 km	43,8	46,8	34,2	52,3	46,5	48,5	40,4	51,8
bis 10 km	26,3	23,8	33,3	22,1	26,4	22,0	37,4	26,6
über 10 km	19,0	18,4	23,7	7,1	19,9	20,7	17,7	21,3
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	757,0	489,5	209,8	57,7	3485,4	2353,6	941,2	190,6

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 1)

Steiermark

Distanz-Gruppe	B A 1			B A 1 - E A 1		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	26,3	20,0	23,0	31,0	22,4	23,9
bis 250 m	57,2	49,8	44,9	52,2	52,1	56,0
bis 500 m	13,9	27,0	23,2	13,9	22,3	13,1
über 500 m	2,6	3,2	8,9	2,9	3,2	7,0
Rückeweglänge						
0 m	61,9	72,9	79,0	60,0	67,5	78,1
bis 500 m	21,1	4,7	2,5	18,7	3,4	3,6
bis 1000 m	9,7	12,7	8,2	12,4	17,7	9,8
über 1000 m	7,3	9,7	10,3	8,9	11,4	8,5
LKW-Transportdistanz						
0 km	10,0	7,6	1,2	11,3	10,1	-
bis 5 km	58,3	31,0	43,4	61,2	28,6	47,8
bis 10 km	24,0	36,9	18,0	18,0	30,6	18,8
über 10 km	7,7	24,5	37,4	9,5	30,7	33,4
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	1596,0	1047,0	839,5	1179,9	725,1	454,3

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 2)

Steiermark

Distanz-Gruppe		B A 1 - E A 2			B A 1 - E A 3		
		- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz							
bis	50 m	12,8	6,5	16,6	18,6	43,1	43,4
bis	250 m	72,7	53,4	36,5	58,3	13,0	10,5
bis	500 m	12,7	40,0	43,0	23,1	28,8	2,6
über	500 m	1,8	0,1	3,9	-	15,1	43,5
Rückeweglänge							
	0 m	62,9	86,7	78,0	98,9	80,1	89,5
bis	250 m	31,1	4,3	1,5	1,1	19,9	-
bis	1000 m	2,7	1,7	7,8	-	-	-
über	1000 m	3,3	7,3	12,7	-	-	10,5
LKW-Transportdistanz							
	0 km	6,9	2,3	3,3	0,8	0,2	-
bis	5 km	49,0	31,9	36,9	61,1	53,5	44,0
bis	10 km	43,4	52,5	18,1	20,6	46,3	12,5
über	10 km	0,7	13,3	41,7	17,5	-	43,5
Einschlagsmenge in 1000 Vfm		375,4	253,1	310,5	48,7	68,8	74,8

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Klassen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.31

Steiermark

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		2/2	2/3	5/3	5/4	5/5	
10 - 14 cm	14,5	18,3	22,5	8,6	8,0	13,8	
15 - 19 cm	16,6	18,0	20,1	13,7	15,3	15,4	
20 - 24 cm	22,3	23,9	23,1	20,9	20,8	21,2	
25 - 29 cm	21,0	19,3	19,4	23,0	23,1	21,7	
30 - 34 cm	15,0	13,2	7,0	22,3	17,3	15,0	
über 35 cm	10,6	7,3	7,9	11,5	15,5	12,9	

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Stufen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.32

Mittendurchmesser- Stufe	Land	Kleingebiete					
		2/2	2/3	5/3	5/4	5/5	
10 - 19 cm	31,1	36,3	42,6	22,3	23,3	29,2	
20 - 29 cm	43,3	43,2	42,5	43,9	43,9	42,9	
über 30 cm	25,6	20,5	14,9	33,8	32,8	27,9	

Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.33

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		2/2	2/3	5/3	5/4	5/5	
10 - 14 cm	3,3	3,3	3,3	3,4	3,7	3,3	
15 - 19 cm	2,2	2,1	2,0	2,1	2,3	2,1	
20 - 24 cm	1,6	1,6	1,6	1,6	1,8	1,6	
25 - 29 cm	1,4	1,3	1,3	1,4	1,4	1,3	
30 - 34 cm	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	
über 35 cm	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	
Durchschnitt	1,78	1,85	1,92	1,64	1,73	1,70	

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
der Betriebs- und Eigentumsarten

1.11

Tirol

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	Kleinwald	330	410	3,9
	Betriebe	440	600	3,8
	Bundesforste	560	910	6,4
	Durchschnitt	400	550	4,4
Schutzwald im Ertrag	Kleinwald	500	650	4,6
	Betriebe	660	710	4,3
	Bundesforste	890	1050	7,9
	Durchschnitt	670	790	5,4

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhenstufen

1.13

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	bis 900 m	180	170	2,5
	bis 1200 m	360	520	4,5
	über 1200 m	510	740	5,0
	Durchschnitt	400	550	4,4
Schutzwald im Ertrag	bis 900 m	290	280	2,4
	bis 1200 m	490	770	4,3
	über 1200 m	760	850	6,0
	Durchschnitt	670	790	5,4

Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Hangneigungs - Stufen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

1.22

Tirol

Hangneigungs - Stufen	Land	Kleingebiete					
		7/2	7/3	7/4	7/5	7/6	7/7
bis 20°	34	40,6	27,6	41,6	41,4	32,6	21,7
bis 30°	35	32,6	30,1	34,7	38,2	35,9	34,8
über 30°	31	26,8	42,3	23,7	20,4	31,5	43,5
über 20°	66	59,4	72,4	58,4	58,6	67,4	78,3
Rückewegdichte lfm/ha	11,4	6	7	12	15	11	15
Mittl. Rückedistanz m	400	520	380	220	250	450	420
Mittl. Rückeweg- länge m	550	440	750	550	350	650	490
Mittl. LKW-Transport- distanz km	4,4	2,6	2,6	3,6	4,4	5,1	4,6

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhen - Stufen in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

1.27

Meereshöhen - Stufen	Land	Kleingebiete					
		7/2	7/3	7/4	7/5	7/6	7/7
Mittl. Rückedistanz (m)							
bis 900 m	180	140	80	70	90	240	110
bis 1200 m	360	330	80	270	160	440	270
über 1200 m	510	740	450	240	340	670	490
Mittl. Rückeweglänge (m)							
bis 900 m	170	80	-	100	140	200	190
bis 1200 m	520	390	50	350	100	650	580
bis 1200 m	740	540	930	820	530	1110	490
Mittl. LKW-Transportdistanz (km)							
bis 900 m	2,5	0,8	-	1,6	1,8	3,1	1,2
bis 1200 m	4,5	3,3	1,3	3,1	4,4	5,7	1,7
über 1200 m	5,0	2,4	2,9	4,6	5,5	6,4	5,6

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Klassen

2.1 a

Tirol

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	3,0	3,1	3,9	0,6	1,0	0,3	1,9	-
bis 25 m	4,7	5,0	4,9	3,5	3,1	4,9	2,2	3,1
bis 50 m	7,1	5,5	10,3	3,9	3,5	4,4	3,7	2,2
bis 100 m	13,8	15,5	12,9	11,4	6,3	9,3	6,0	4,1
bis 250 m	23,3	28,0	20,6	17,1	17,9	26,5	16,9	12,0
bis 500 m	21,8	21,6	17,3	32,5	22,3	23,0	22,0	22,2
bis 750 m	12,2	10,7	12,6	15,6	13,8	14,0	13,1	14,8
über 750 m	14,1	10,6	17,5	15,4	32,1	17,6	34,2	41,6

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	59,3	60,9	56,6	60,9	56,6	52,1	60,2	54,2
bis 100 m	2,2	2,3	2,8	0,6	0,9	3,7	-	-
bis 250 m	3,6	4,3	2,9	3,1	1,7	2,7	1,8	0,7
bis 500 m	5,2	7,7	2,9	4,2	3,9	1,6	4,9	4,2
bis 750 m	4,9	5,3	5,5	2,4	4,4	4,9	3,9	4,9
bis 1000 m	6,7	8,7	5,5	4,3	5,4	6,8	4,7	5,5
bis 1500 m	5,3	3,3	8,4	3,7	5,8	12,6	3,9	3,3
über 1500 m	12,8	7,5	15,4	20,8	21,3	15,6	20,6	27,2

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	21,7	19,1	25,5	19,7	23,2	26,3	26,1	15,4
bis 3 km	36,2	42,0	36,3	20,9	25,0	25,9	28,2	18,8
bis 5 km	13,0	12,3	13,8	13,1	12,5	12,7	16,1	6,0
bis 10 km	16,1	16,5	13,9	20,0	20,7	22,2	16,1	27,5
bis 15 km	8,7	6,3	9,0	14,6	10,7	10,2	6,6	18,1
bis 20 km	3,3	3,4	0,9	8,4	3,7	2,7	2,7	6,5
über 20 km	1,0	0,4	0,6	3,3	4,2	-	4,2	7,7

Waldfläche in 1000 ha	233,0	104,6	88,9	39,5	111,8	27,0	53,8	31,0
--------------------------	-------	-------	------	------	-------	------	------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Gruppen

Tirol

2.1 b

Rückungsdistanz-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis	50 m	14,8	13,6	19,1	8,0	7,6	9,6	7,8	5,3
bis	250 m	37,1	43,5	33,5	28,5	24,2	35,8	22,9	16,1
bis	500 m	21,8	21,6	17,3	32,5	22,3	23,0	22,0	22,2
über	500 m	26,3	21,3	30,1	31,0	45,9	31,6	47,3	56,4

Rückeweglängen-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 m	59,3	60,9	56,6	60,9	56,6	52,1	60,2	54,2
bis	500 m	11,0	14,3	8,6	7,9	6,5	8,0	6,7	4,9
bis	1000 m	11,6	14,0	11,0	6,7	9,8	11,7	8,6	10,4
über	1000 m	18,1	10,8	23,8	24,5	27,1	28,2	24,5	30,5

LKW-Transportdistanz-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 km	21,7	19,1	25,5	19,7	23,2	26,3	26,1	15,4
bis	5 km	49,2	54,3	50,1	34,0	37,5	38,6	44,3	24,8
bis	10 km	16,1	16,5	13,9	20,0	20,7	22,2	16,1	27,5
über	10 km	13,0	10,1	10,5	26,3	18,6	12,9	13,5	32,3

Waldfläche in 1000 ha	233,0	104,6	88,9	39,5	111,8	27,0	53,8	31,0
--------------------------	-------	-------	------	------	-------	------	------	------

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Tirol

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	5,0	5,8	4,5		1,3			
bis 25 m	10,1	8,2	21,1		5,7			
bis 50 m	10,6	9,2	16,0		17,8			
bis 100 m	25,1	26,5	15,7	1)	6,2	1)	1)	1)
bis 250 m	23,3	26,0	15,2		36,8			
bis 500 m	14,9	18,0	6,0		22,1			
bis 750 m	7,6	4,3	11,6		5,0			
über 750 m	3,4	2,0	9,9		5,1			

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	62,3	63,4	58,0		57,7			
bis 100 m	3,1	2,7	6,1		-			
bis 250 m	6,4	7,1	6,1		2,2			
bis 500 m	11,6	12,9	8,7		2,5			
bis 750 m	6,0	3,7	13,0	1)	8,0	1)	1)	1)
bis 1000 m	6,5	8,9	0,1		16,3			
bis 1500 m	3,5	0,4	8,0		8,8			
über 1500 m	0,6	0,9	-		4,5			

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	18,3	15,0	38,0		33,4			
bis 3 km	56,4	59,8	47,7		38,0			
bis 5 km	13,5	13,4	8,2		18,9			
bis 10 km	5,5	6,4	1,3	1)	5,5	1)	1)	1)
bis 15 km	6,3	5,4	4,8		4,2			
bis 20 km	-	-	-		-			
über 20 km	-	-	-		-			

Waldfläche in 1000 ha	38,1	27,0	7,7	3,4	5,2	2,3	1,6	1,3
--------------------------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 a/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Tirol

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	3,0	2,8	5,5	-	1,1	-	3,9	-
bis 25 m	5,4	5,6	4,2	6,5	7,6	6,3	8,4	8,6
bis 50 m	7,7	5,4	11,7	7,5	3,5	6,1	2,1	1,5
bis 100 m	12,4	12,6	12,2	12,4	6,3	4,4	9,9	5,3
bis 250 m	21,7	27,5	21,6	6,7	25,2	37,8	22,5	12,2
bis 500 m	21,6	20,2	18,0	30,7	27,0	25,8	17,4	36,8
bis 750 m	15,7	16,3	15,5	14,4	13,2	12,4	21,5	7,1
über 750 m	12,5	9,6	11,3	21,8	16,1	7,2	14,3	28,5

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	61,8	58,7	60,0	72,4	55,3	52,4	73,3	43,0
bis 100 m	3,4	3,3	4,9	1,6	3,1	7,8	-	-
bis 250 m	2,9	3,4	3,8	-	2,6	2,0	6,4	-
bis 500 m	6,0	8,6	0,8	6,6	5,8	3,1	-	14,3
bis 750 m	4,7	7,9	2,2	-	3,1	6,8	1,4	-
bis 1000 m	5,7	4,9	8,1	4,6	9,2	8,1	8,4	11,3
bis 1500 m	3,2	3,6	3,9	1,1	3,9	5,0	5,9	0,8
über 1500 m	12,3	9,6	16,3	13,7	17,0	14,8	4,6	30,6

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	24,1	24,2	28,7	17,4	35,7	46,6	30,7	26,8
bis 3 km	36,7	38,7	45,3	19,2	24,3	23,7	44,2	7,7
bis 5 km	10,5	9,7	10,7	12,2	15,9	18,6	18,2	10,4
bis 10 km	14,0	18,0	5,5	16,0	15,3	8,7	5,5	32,0
bis 15 km	7,7	5,2	7,7	14,0	3,5	2,2	1,4	6,9
bis 20 km	4,8	3,1	2,1	13,1	3,2	0,2	-	9,7
über 20 km	2,2	1,1	-	8,1	2,1	-	-	6,5

Waldfläche in 1000 ha	80,7	41,4	23,2	16,1	22,1	8,7	6,3	7,1
--------------------------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Tirol

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	2,3	1,4	3,2	1,3	0,9	-	1,7	-
bis 25 m	2,4	2,0	3,0	1,5	1,7	4,9	1,4	0,2
bis 50 m	5,5	2,7	9,0	-	2,6	2,2	4,0	-
bis 100 m	11,1	10,8	12,8	6,6	6,3	11,6	5,7	3,8
bis 250 m	24,6	30,0	21,0	25,1	14,8	18,7	15,2	11,1
bis 500 m	24,2	25,8	18,6	37,7	21,1	22,6	21,7	18,6
bis 750 m	11,3	9,1	11,5	15,0	14,5	15,4	12,4	18,1
über 750 m	18,6	18,2	20,9	12,8	38,1	24,6	37,9	48,2

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	56,4	61,4	55,1	51,0	56,8	51,0	58,0	59,5
bis 100 m	1,0	0,8	1,5	-	0,4	2,1	-	-
bis 250 m	3,1	3,4	2,0	5,8	1,4	2,9	1,2	-
bis 500 m	2,6	2,6	3,0	1,8	3,5	0,2	5,7	1,3
bis 750 m	4,7	3,6	5,7	3,5	4,6	4,1	4,4	5,2
bis 1000 m	7,5	12,8	5,3	4,3	3,8	5,7	3,9	2,1
bis 1500 m	7,5	5,1	10,3	3,6	6,1	15,7	3,7	4,2
über 1500 m	17,2	10,3	17,1	30,0	23,4	18,3	23,1	27,7

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	21,1	16,5	22,5	25,0	19,3	13,3	25,1	11,7
bis 3 km	29,2	32,3	31,2	17,6	24,4	27,0	25,3	20,7
bis 5 km	14,5	14,3	15,7	11,6	11,2	8,7	15,9	3,5
bis 10 km	21,2	22,5	19,0	25,2	23,1	31,9	18,1	27,1
bis 15 km	10,3	8,2	10,1	14,6	12,9	14,7	7,6	22,7
bis 20 km	3,3	6,2	0,6	6,0	4,1	4,4	3,1	5,8
über 20 km	0,4	-	0,9	-	5,0	-	4,9	8,5

Waldfläche in 1000 ha	114,2	36,2	58,0	20,0	84,5	16,0	45,9	22,6
--------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	------

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 b/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Tirol

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	25,7	23,2	41,6		24,8			
bis 250 m	48,4	52,5	30,9	1)	43,0	1)	1)	1)
bis 500 m	14,9	18,0	6,0		22,1			
über 500 m	11,0	6,3	21,5		10,1			

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	62,3	63,4	58,0		57,7			
bis 500 m	21,1	22,7	20,9	1)	4,7	1)	1)	1)
bis 1000 m	12,5	12,6	13,1		24,3			
über 1000 m	4,1	1,3	8,0		13,3			

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	18,3	15,0	38,0		33,4			
bis 5 km	69,9	73,2	55,9	1)	56,9	1)	1)	1)
bis 10 km	5,5	6,4	1,3		5,5			
über 10 km	6,3	5,4	4,8		4,2			

Waldfläche in 1000 ha	38,1	27,0	7,7	3,4	5,2	2,3	1,6	1,3
----------------------------------	-------------	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Tirol

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	16,1	13,8	21,4	14,0	12,2	12,4	14,4	10,1
bis 250 m	34,1	40,1	33,8	19,1	31,5	42,2	32,4	17,5
bis 500 m	21,6	20,2	18,0	30,7	27,0	25,8	17,4	36,8
über 500 m	28,2	25,9	26,8	36,2	29,3	19,6	35,8	35,6

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	61,8	58,7	60,0	72,4	55,3	52,4	73,3	43,0
bis 500 m	12,3	15,3	9,5	8,2	11,5	12,9	6,4	14,3
bis 1000 m	10,4	12,8	10,3	4,6	12,3	14,9	9,8	11,3
über 1000 m	15,5	13,2	20,2	14,8	20,9	19,8	10,5	31,4

LKW-Transport-distanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	24,1	24,2	28,7	17,4	35,7	46,6	30,7	26,8
bis 5 km	47,2	48,4	56,0	31,4	40,2	42,3	62,4	18,1
bis 10 km	14,0	18,0	5,5	16,0	15,3	8,7	5,5	32,0
über 10 km	14,7	9,4	9,8	35,2	8,8	2,4	1,4	23,1

Waldfläche in 1000 ha	80,7	41,4	23,2	16,1	22,1	8,7	6,3	7,1
--------------------------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Tirol

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	10,2	6,1	15,2	2,8	5,2	7,1	7,1	0,2
bis 250 m	35,7	40,8	33,8	31,7	21,1	30,3	20,9	14,9
bis 500 m	24,2	25,8	18,6	37,7	21,1	22,6	21,7	18,6
über 500 m	29,9	27,3	32,4	27,8	52,6	40,0	50,3	66,3

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	56,4	61,4	55,1	51,0	56,8	51,0	58,0	59,5
bis 500 m	6,7	6,8	6,5	7,6	5,3	5,2	6,9	1,3
bis 1000 m	12,2	16,4	11,0	7,8	8,4	9,8	8,3	7,3
über 1000 m	24,7	15,4	27,4	33,6	29,5	34,0	26,8	31,9

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	21,1	16,5	22,5	25,0	19,3	13,3	25,1	11,7
bis 5 km	43,7	46,6	46,9	29,2	35,6	35,7	41,2	24,2
bis 10 km	21,2	22,5	19,0	25,2	23,1	31,9	18,1	27,1
über 10 km	14,0	14,4	11,6	20,6	22,0	19,1	15,6	37,0

Waldfläche in 1000 ha	114,2	36,2	58,0	20,0	84,5	16,0	45,9	22,6
--------------------------	-------	------	------	------	------	------	------	------

Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Distanz - Gruppen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

2.2

Tirol

Distanz - Gruppe	Land	Kleingebiete					
		7/2	7/3	7/4	7/5	7/6	7/7
Rückedistanz							
bis 50 m	14,8	16,3	10,8	28,4	18,6	12,4	9,9
bis 250 m	37,1	31,1	43,6	40,0	51,8	34,8	26,7
bis 500 m	21,8	21,4	16,6	18,9	15,9	21,1	36,9
über 500 m	26,3	31,2	29,0	12,7	13,7	31,7	26,5
Rückeweglänge							
0 m	59,3	67,2	57,3	62,8	60,3	56,5	58,6
bis 500 m	11,0	7,8	12,3	5,0	12,0	12,8	9,2
bis 1000 m	11,6	9,5	4,3	8,7	14,6	11,6	15,0
über 1000 m	18,1	15,5	26,1	23,5	13,1	19,1	17,2
LKW-Transport- distanz							
0 km	21,7	29,9	30,6	16,9	16,8	18,3	30,1
bis 5 km	49,2	57,8	48,4	62,4	48,9	48,0	38,1
bis 10 km	16,1	10,1	17,6	9,1	21,7	14,9	21,7
über 10 km	13,0	2,2	3,4	11,6	12,6	18,8	10,1
Mittl. Rückedistanz m	400	520	380	220	250	450	420
Mittl. Rückeweg- länge m	550	440	750	550	350	650	490
Mittl. LKW-Transp. - Distanz km	4,4	2,6	2,6	3,6	4,4	5,1	4,6
Rückewegdichte lfm/ha	11,4	6	7	12	15	11	15
Straßendichte lfm/ha	26,1	18	41	27	35	22	29

Einschlagsmenge, gegliedert nach Mittendurchmesser - Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/Vfm)

3.2

Tirol

Mitten- klasse cm	BA 1			BA 1 - EA 1			BA 1 - EA 2			BA 1 - EA 3		
	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	52,5	6,8	3,6	25,0	7,2	3,7	20,1	7,7	3,6	7,4	4,5	3,3
15 - 19	98,4	12,7	2,3	52,6	15,1	2,2	38,8	14,9	2,3	7,0	4,3	2,2
20 - 24	151,6	19,7	1,7	78,1	22,5	1,8	56,3	21,6	1,8	17,2	10,6	1,6
25 - 29	176,6	22,9	1,4	86,4	24,8	1,5	52,4	20,1	1,5	37,8	23,2	1,2
30 - 34	136,8	17,7	1,2	54,9	15,8	1,3	47,7	18,2	1,2	34,2	21,0	1,1
über 34	155,6	20,2	1,1	50,8	14,6	1,2	45,6	17,5	1,1	59,2	36,4	0,9
Summe bzw. Durchschnitt	771,5	100,0	1,63	347,8	100,0	1,74	260,9	100,0	1,70	162,8	100,0	1,28

	BA 3			BA 3 - EA 1			BA 3 - EA 2			BA 3 - EA 3		
	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000 Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm
10 - 14	3,6	2,9	4,2	0,9	6,2	4,2	2,2	2,4	4,3	0,5	2,5	4,1
15 - 19	9,6	7,7	2,7	2,7	18,5	3,0	5,5	6,1	2,7	1,4	7,0	2,5
20 - 24	17,8	14,3	2,0	3,9	26,7	2,2	12,9	14,3	1,9	1,0	5,0	1,9
25 - 29	23,0	18,4	1,7	3,3	22,6	1,8	15,5	17,2	1,6	4,2	21,1	1,9
30 - 34	29,0	23,2	1,4	2,2	15,1	1,6	20,7	22,9	1,3	6,0	30,2	1,6
über 34	41,8	33,5	1,2	1,6	10,9	1,5	33,5	37,1	1,1	6,8	34,2	1,2
Summe bzw. Durchschnitt	124,8	100,0	1,63	14,6	100,0	2,21	90,3	100,0	1,53	19,9	100,0	1,68

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückedistanz-Klassen

3.24 a

Tirol

Rückedistanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	43,0	5,6	20,7	5,9	0,3	0,1	22,0	13,5
bis 25 m	102,1	13,2	13,2	3,8	31,2	11,9	57,8	35,5
bis 50 m	88,8	11,5	44,7	12,9	39,8	15,3	4,3	2,7
bis 100 m	147,4	19,1	47,7	13,7	87,8	33,7	11,9	7,3
bis 250 m	134,7	17,5	97,3	28,0	34,0	13,0	3,3	2,0
bis 500 m	160,1	20,8	76,8	22,1	26,8	10,3	56,4	34,6
bis 750 m	56,5	7,3	29,4	8,4	20,1	7,7	7,1	4,4
bis 1000 m	31,6	4,1	17,8	5,1	13,8	5,3	-	-
über 1000 m	7,3	0,9	0,2	0,1	7,1	2,7	-	-
Summe	771,5	100,0	347,8	100,0	260,9	100,0	162,8	100,0

Rückedistanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 m	8,6	6,9	0,4	2,7	8,1	9,0	-	-
bis 50 m	1,3	1,1	0,3	2,1	1,0	1,1	-	-
bis 100 m	3,6	2,9	1,2	8,2	1,8	2,0	0,6	3,0
bis 250 m	5,8	4,6	1,8	12,3	4,0	4,4	-	-
bis 500 m	60,1	48,2	0,5	3,4	46,9	51,9	12,8	64,3
bis 750 m	21,5	17,2	10,2	69,9	11,3	12,5	-	-
bis 1000 m	3,3	2,6	-	-	0,4	0,5	2,9	14,6
über 1000 m	20,6	16,5	0,2	1,4	16,8	18,6	3,6	18,1
Summe	124,8	100,0	14,6	100,0	90,3	100,0	19,9	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückeweglänge-Klassen

3.24 b

Tirol

Rückeweglänge- Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 m	517,5	67,1	229,7	66,0	172,1	66,0	115,7	71,1
bis 250 m	90,7	11,8	56,4	16,2	28,2	10,8	6,1	3,7
bis 500 m	21,2	2,7	10,7	3,1	10,5	4,0	-	-
bis 750 m	10,5	1,4	7,9	2,3	2,6	1,0	-	-
bis 1000 m	25,2	3,3	6,1	1,8	11,3	4,3	7,8	4,8
bis 1500 m	30,1	3,9	7,7	2,2	22,4	8,6	-	-
bis 2000 m	14,0	1,8	3,9	1,1	0,1	-	9,9	6,1
bis 3000 m	54,0	7,0	24,0	6,9	6,7	2,6	23,3	14,3
über 3000 m	8,3	1,0	1,4	0,4	7,0	2,7	-	-
Summe	771,5	100,0	347,8	100,0	260,9	100,0	162,8	100,0

Rückeweglänge- Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 m	56,2	45,0	12,3	84,3	25,3	28,0	18,6	93,5
bis 250 m	39,9	32,0	0,4	2,7	39,5	43,8	-	-
bis 500 m	0,1	0,1	0,1	0,7	-	-	-	-
bis 750 m	10,5	8,4	-	-	10,6	11,7	-	-
bis 1000 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 1500 m	1,1	0,9	1,1	7,5	-	-	-	-
bis 2000 m	8,1	6,5	0,7	4,8	7,4	8,2	-	-
bis 3000 m	6,5	5,2	-	-	5,9	6,5	0,6	3,0
über 3000 m	2,4	1,9	-	-	1,6	1,8	0,7	3,5
Summe	124,8	100,0	14,6	100,0	90,3	100,0	19,9	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die LKW-Transportdistanz-Klassen

3.24 c

Tirol

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 km	139,7	18,1	75,6	21,7	47,3	18,1	16,8	10,3
bis 5 km	428,4	55,5	190,5	54,8	164,5	63,0	73,4	45,1
bis 10 km	120,7	15,7	42,7	12,3	25,7	9,9	52,3	32,1
bis 15 km	51,7	6,7	31,5	9,0	11,1	4,3	9,1	5,6
bis 20 km	14,8	1,9	7,5	2,2	6,0	2,3	1,3	0,8
bis 25 km	16,2	2,1	-	-	6,3	2,4	9,9	6,1
bis 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	771,5	100,0	347,8	100,0	260,9	100,0	162,8	100,0

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%	1000Vfm	%
0 km	4,6	3,7	1,8	12,3	2,1	2,3	0,8	4,0
bis 5 km	77,4	62,0	12,4	84,9	62,6	69,3	2,4	12,1
bis 10 km	33,5	26,8	-	-	25,2	27,9	8,3	41,7
bis 15 km	7,1	5,7	0,4	2,8	0,4	0,5	6,3	31,6
bis 20 km	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 km	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km	2,2	1,8	-	-	-	-	2,1	10,6
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	124,8	100,0	14,6	100,0	90,3	100,0	19,9	100,0

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die R cke- und Transportdistanz-Gruppen

3.25

Tirol

Rückedistanz-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis	50 m	30,3	22,6	27,3	51,6	8,0		10,1	-
bis	250 m	36,6	41,7	46,7	9,4	7,5		6,4	3,0
bis	500 m	20,7	22,1	10,3	34,7	48,2		51,9	64,3
�ber	500 m	12,4	13,6	15,7	4,3	36,3		31,6	32,7

Rückeweglänge-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 m	67,1	66,0	66,0	71,1	45,0		28,0	93,5
bis	500 m	14,5	19,3	14,8	3,7	32,1		43,8	-
bis	1000 m	4,7	4,1	5,3	4,8	8,4		11,7	-
�ber	1000 m	13,7	10,6	13,9	20,4	14,5		16,5	6,5

LKW-Transportdistanz-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 km	18,1	21,7	18,2	10,3	3,7		2,3	4,0
bis	5 km	55,5	54,8	63,0	45,1	62,0		69,3	12,1
bis	10 km	15,7	12,3	9,8	32,1	26,8		27,9	41,7
�ber	10 km	10,7	11,2	9,0	12,5	7,5		0,5	42,2

Einschlagsmenge in 1000 Vfm	771,5	347,8	260,9	162,8	124,8	1)	90,3	19,9
--------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	----	------	------

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 26

Tirol

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	14,8	13,6	19,1	8,0	30,3	22,6	27,3	51,6
bis 250 m	37,1	43,5	33,5	28,5	36,6	41,7	46,7	9,4
bis 500 m	21,8	21,6	17,3	32,5	20,7	22,1	10,3	34,7
über 500 m	26,3	21,3	30,1	31,0	12,4	13,6	15,7	4,3
Rückeweglänge								
0 m	59,3	60,9	56,6	60,9	67,1	66,0	66,0	71,1
bis 500 m	11,0	14,3	8,6	7,9	14,5	19,3	14,8	3,7
bis 1000 m	11,6	14,0	11,0	6,7	4,7	4,1	5,3	4,8
über 1000 m	18,1	10,8	23,8	24,5	13,7	10,6	13,9	20,4
LKW-Transportdistanz								
0 km	21,7	19,1	25,5	19,7	18,1	21,7	18,2	10,3
bis 5 km	49,2	54,3	50,1	34,0	55,5	54,8	63,0	45,1
bis 10 km	16,1	16,5	13,9	20,0	15,7	12,3	9,8	32,1
über 10 km	13,0	10,1	10,5	26,3	10,7	11,2	9,0	12,5
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	233,0	104,6	88,9	39,5	771,5	347,8	260,9	162,8

**Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rcke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)**

3. 27 (Blatt 1)

Tirol

Distanz-Gruppe	B A 1			B A 1 - E A 1		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	25,4	35,6	25,6	20,4	32,6	10,6
bis 250 m	63,8	29,9	31,2	65,1	30,3	33,1
bis 500 m	10,8	21,8	24,4	14,5	11,8	44,8
ber 500 m	-	12,7	18,8	-	25,3	11,5
Rückeweglänge						
0 m	69,5	69,2	64,0	74,6	50,5	78,8
bis 500 m	28,5	17,2	1,7	23,4	29,6	0,2
bis 1000 m	1,5	5,7	5,0	1,4	7,1	2,5
ber 1000 m	0,5	7,9	29,3	0,6	12,8	18,5
LKW-Transportdistanz						
0 km	31,8	20,5	12,9	17,1	35,0	7,9
bis 5 km	55,8	53,2	53,0	67,1	52,1	45,2
bis 10 km	5,1	17,4	19,0	6,6	9,8	22,0
ber 10 km	7,3	8,9	15,1	9,2	3,1	24,9
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	142,7	364,1	261,9	106,7	140,7	99,2

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rcke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3.27 (Blatt 2)

Tirol

Distanz-Gruppe	B A 1 - E A 2			B A 1 - E A 3		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	32,8	24,9	28,0		48,8	56,1
bis 250 m	67,2	52,1	36,8		9,4	8,6
bis 500 m	-	13,1	10,4		41,8	17,2
ber 500 m	-	9,9	24,8		-	18,1
Rückeweglänge						
0 m	60,5	73,3	61,0		84,9	36,2
bis 500 m	37,3	23,2	1,9		-	4,6
bis 1000 m	2,2	2,6	8,5		6,8	-
ber 1000 m	-	0,9	28,6		8,3	59,2
LKW-Transportdistanz						
0 km	41,4	17,6	12,9		5,9	25,7
bis 5 km	55,8	74,8	54,6		35,0	68,1
bis 10 km	0,6	-	20,6		42,0	6,2
ber 10 km	2,2	7,6	11,9		17,1	-
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	31,0	105,6	123,8	1)	117,8	38,9

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Klassen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3. 31

Tirol

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		7/2	7/3	7/4	7/5	7/6	7/7
10 - 14 cm	6,8	1,7	11,6	11,6	6,8	5,7	10,3
15 - 19 cm	12,7	6,7	19,8	23,1	10,5	9,0	23,5
20 - 24 cm	19,7	12,5	31,3	23,2	19,7	18,8	21,7
25 - 29 cm	22,9	21,8	23,8	16,2	20,6	25,8	20,2
30 - 34 cm	17,7	20,4	12,1	8,1	26,6	18,2	15,9
über 35 cm	20,2	36,9	1,4	17,8	15,8	22,5	8,4

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Stufen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3. 32

Mittendurchmesser- Stufe	Land	Kleingebiete					
		7/2	7/3	7/4	7/5	7/6	7/7
10 - 19 cm	19,5	8,4	31,4	34,7	17,3	14,7	33,8
20 - 29 cm	42,6	34,3	55,1	39,4	40,3	44,6	41,9
über 30 cm	37,9	57,3	13,5	25,9	42,4	40,7	24,3

Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3. 33

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		7/2	7/3	7/4	7/5	7/6	7/7
10 - 14 cm	3,6	3,8	3,5	3,7	3,8	3,5	3,7
15 - 19 cm	2,3	2,4	2,2	2,2	2,3	2,2	2,4
20 - 24 cm	1,7	1,7	1,8	1,7	1,8	1,7	1,9
25 - 29 cm	1,4	1,3	1,5	1,5	1,5	1,4	1,6
30 - 34 cm	1,2	1,1	1,3	1,4	1,3	1,2	1,3
über 35 cm	1,1	1,0	1,0	1,2	1,3	1,0	1,2
Durchschnitt	1,63	1,31	1,93	1,91	1,71	1,51	1,98

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
der Betriebs- und Eigentumsarten

1.11

Vorarlberg

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	Kleinwald	250	620	6,6
	Betriebe	360	670	5,4
	Bundesforste	1)	1)	1)
	Durchschnitt	290	650	6,3
Schutzwald im Ertrag	Kleinwald	500	1090	6,8
	Betriebe	450	1030	4,8
	Bundesforste	1)	1)	1)
	Durchschnitt	480	1070	6,0

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhenstufen

1.13

Betriebs- art	Eigentums- art	Mittlere		
		Rückedistanz	Rückeweglänge	LKW-Transport- distanz
		m	m	km
Wirtschaftswald- Hochwald	bis 900 m	130	260	4,6
	bis 1200 m	300	760	7,7
	über 1200 m	620	1280	8,0
	Durchschnitt	290	650	6,3
Schutzwald im Ertrag	bis 900 m	190	510	5,4
	bis 1200 m	260	760	4,6
	über 1200 m	690	1430	6,7
	Durchschnitt	480	1070	6,0

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Angabe

Prozent. Verteilung der Waldfläche auf die Hangneigungs - Stufen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

1.22

Vorarlberg

Hangneigungs - Stufen	Land	Kleingebiete					
		7/1					
bis 20°	38	37,8					
bis 30°	30	30,0					
über 30°	32	32,2					
über 20°	62	62,2					
Rückewegdichte lfm/ha	15,6	16					
Mittl. Rückedistanz m	290	290					
Mittl. Rückeweg- länge m	650	650					
Mittl. LKW-Transport- distanz km	6,3	6,3					

Mittlere Rücke- und Transportdistanzen
innerhalb der Meereshöhen - Stufen in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

1.27

Meereshöhen - Stufen	Land	Kleingebiete					
		7/1					
Mittl. Rückedistanz (m)							
bis 900 m	130	130					
bis 1200 m	300	300					
über 1200 m	620	620					
Mittl. Rückeweglänge (m)							
bis 900 m	260	260					
bis 1200 m	760	760					
über 1200 m	1280	1280					
Mittl. LKW-Transportdistanz (km)							
bis 900 m	4,6	4,6					
bis 1200 m	7,7	7,7					
über 1200 m	8,0	8,0					

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Klassen

2.1 a

Vorarlberg

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	1,3	2,4	-		-	-	-	
bis 25 m	5,2	5,4	5,0		3,3	5,4	0,7	
bis 50 m	7,4	9,5	5,3		0,9	0,4	1,7	
bis 100 m	14,4	11,6	18,0	1)	4,0	3,2	5,3	1)
bis 250 m	30,8	34,1	25,0		19,3	15,7	22,3	
bis 500 m	20,2	20,4	20,7		25,9	18,8	35,1	
bis 750 m	10,2	11,0	9,4		27,8	35,5	18,3	
über 750 m	10,5	5,6	16,6		18,8	21,0	16,6	

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	35,7	33,2	36,8		24,5	12,1	40,1	
bis 100 m	1,9	2,0	1,9		1,8	2,3	1,3	
bis 250 m	8,0	10,9	4,8		5,0	7,4	1,8	
bis 500 m	6,7	2,8	11,4	1)	8,1	10,5	5,0	1)
bis 750 m	9,6	12,5	6,5		7,5	10,0	4,5	
bis 1000 m	11,7	9,8	14,3		15,3	18,0	12,2	
bis 1500 m	10,7	10,1	11,7		12,1	6,7	18,4	
über 1500 m	15,7	18,7	12,6		25,7	33,0	16,7	

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	14,4	10,5	19,5		32,0	29,0	37,5	
bis 3 km	29,3	29,5	30,0		19,7	22,8	14,7	
bis 5 km	15,9	16,7	15,3		5,4	1,4	11,2	
bis 10 km	21,2	21,4	18,7	1)	22,3	20,4	23,0	1)
bis 15 km	13,5	15,7	11,2		17,0	21,7	11,2	
bis 20 km	1,9	2,6	1,2		0,9	1,6	-	
über 20 km	3,8	3,6	4,1		2,7	3,1	2,4	

Waldfläche in 1000 ha	43,7	23,5	19,6	0,6	13,6	7,7	5,6	0,3
--------------------------	------	------	------	-----	------	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche
auf die Distanz-Gruppen

Vorarlberg

2.1 b

Rückedistanz-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis	50 m	13,9	17,3	10,3		4,2	5,8	2,4	
bis	250 m	45,2	45,7	43,0	1)	23,3	18,9	27,6	1)
bis	500 m	20,2	20,4	20,7		25,9	18,8	35,1	
über	500 m	20,7	16,6	26,0		46,6	56,5	34,9	

Rückeweglängen-Gruppe		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 m	35,7	33,2	36,8		24,5	12,1	40,1	
bis	500 m	16,6	15,7	18,1	1)	14,9	20,2	8,1	1)
bis	1000 m	21,3	22,3	20,8		22,8	28,0	16,7	
über	1000 m	26,4	28,8	24,3		37,8	39,7	35,1	

LKW-Transport-distanz-Klasse		BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
	0 km	14,4	10,5	19,5		32,0	29,0	37,5	
bis	5 km	45,2	46,2	45,3	1)	25,1	24,2	25,9	1)
bis	10 km	21,2	21,4	18,7		22,3	20,4	23,0	
über	10 km	19,2	21,9	16,5		20,6	26,4	13,6	

Waldfläche in 1000 ha	43,7	23,5	19,6	0,6	13,6	7,7	5,6	0,3
--------------------------	------	------	------	-----	------	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Vorarlberg

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	2,9	4,9	-					
bis 25 m	11,5	10,9	12,4					
bis 50 m	12,3	12,5	12,1					
bis 100 m	22,6	15,1	33,4		1)	1)	1)	
bis 250 m	36,5	37,3	35,5					
bis 500 m	11,1	14,1	6,6					
bis 750 m	3,1	5,2	-					
über 750 m	-	-	-					

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	49,9	40,6	63,6					
bis 100 m	2,4	4,0	-					
bis 250 m	10,5	12,8	7,1					
bis 500 m	6,2	3,3	10,1					
bis 750 m	11,6	15,9	5,3		1)	1)	1)	
bis 1000 m	11,0	15,8	4,2					
bis 1500 m	7,4	5,9	9,7					
über 1500 m	1,0	1,7	-					

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	13,4	13,8	12,8					
bis 3 km	38,8	34,9	44,6					
bis 5 km	22,9	17,9	30,3					
bis 10 km	15,5	19,5	9,3		1)	1)	1)	
bis 15 km	7,6	12,9	-					
bis 20 km	1,8	1,0	3,0					
über 20 km	-	-	-					

Waldfläche in 1000 ha	19,7	11,7	8,0	-	2,5	1,9	0,6	-
--------------------------	------	------	-----	---	-----	-----	-----	---

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Walfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 a/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Vorarlberg

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	-	-	-					
bis 25 m	-	-	-					
bis 50 m	6,2	9,6	1,4					
bis 100 m	13,8	12,2	18,2					
bis 250 m	34,4	36,6	23,0	1)	1)	1)	1)	
bis 500 m	28,4	28,2	31,9					
bis 750 m	7,6	9,4	5,5					
über 750 m	9,6	4,0	20,0					

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	25,0	23,0	19,3					
bis 100 m	-	-	-					
bis 250 m	6,9	10,3	2,0					
bis 500 m	12,8	3,3	30,0					
bis 750 m	9,6	12,2	6,5	1)	1)	1)	1)	
bis 1000 m	11,1	3,2	25,6					
bis 1500 m	9,8	13,3	5,2					
über 1500 m	24,8	34,7	11,4					

LKW-Transportdistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	11,6	10,7	14,5					
bis 3 km	18,1	18,2	20,2					
bis 5 km	11,4	16,8	3,7					
bis 10 km	32,0	28,2	30,3	1)	1)	1)	1)	
bis 15 km	17,2	16,6	20,2					
bis 20 km	3,4	5,7	-					
über 20 km	6,3	3,8	11,1					

Walfläche in 1000 ha	13,2	7,9	4,7	0,6	2,0	0,9	1,1	
-------------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

1) Wegen zu kleiner Walfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 a/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Vorarlberg

Rückedistanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	-		-		-	-		
bis 25 m	-		-		-	-		
bis 50 m	-		-		-	-		
bis 100 m	-		-		1,2	-		
bis 250 m	16,0	1)	14,4		13,0	6,7	1)	1)
bis 500 m	27,0		29,1		20,4	10,7		
bis 750 m	26,3		23,1		37,4	49,7		
über 750 m	30,7		33,4		28,0	32,9		

Rückeweglängen-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	22,8		17,8		21,3	2,0		
bis 100 m	3,4		5,3		0,7	-		
bis 250 m	4,8		3,9		2,8	5,1		
bis 500 m	-		-		7,4	11,9		
bis 750 m	6,1	1)	8,0		10,4	14,2	1)	1)
bis 1000 m	13,6		18,3		12,2	18,5		
bis 1500 m	17,9		18,7		11,1	-		
über 1500 m	31,4		28,0		34,1	48,3		

LKW-Transport-distanz-Klasse	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	19,7		30,7		34,0	26,6		
bis 3 km	25,8		19,9		17,4	23,9		
bis 5 km	8,5		5,9		7,5	2,0		
bis 10 km	18,6	1)	21,6		19,0	17,1	1)	1)
bis 15 km	19,5		18,0		18,0	25,6		
bis 20 km	0,4		-		-	-		
über 20 km	7,5		3,9		4,1	4,8		

Waldfläche in 1000 ha	10,8	3,9	6,9		9,1	4,9	3,9	0,3
--------------------------	------	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

**Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen**

2.15 b/1

Meereshöhen-Stufe: - 900 m

Vorarlberg

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	26,7	27,3	24,5					
bis 250 m	59,1	52,4	68,9		1)	1)	1)	
bis 500 m	11,1	14,1	6,6					
über 500 m	3,1	5,2	-					

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	49,9	40,6	63,6					
bis 500 m	19,1	20,1	17,2		1)	1)	1)	
bis 1000 m	22,6	31,7	9,5					
über 1000 m	8,4	7,6	9,7					

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	13,4	13,8	12,8					
bis 5 km	61,7	52,8	74,9		1)	1)	1)	
bis 10 km	15,5	19,5	9,3					
über 10 km	9,4	13,9	3,0					

Waldfläche in 1000 ha	19,7	11,7	8,0	-	2,5	1,9	0,6	-
--------------------------	------	------	-----	---	-----	-----	-----	---

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/2

Meereshöhen-Stufe: - 1200 m

Vorarlberg

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	6,2	9,6	1,4					
bis 250 m	48,2	48,8	41,2	1)	1)	1)	1)	
bis 500 m	28,4	28,2	31,9					
über 500 m	17,2	13,4	25,5					

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	25,0	23,0	19,3					
bis 500 m	19,7	13,6	32,0	1)	1)	1)	1)	
bis 1000 m	20,7	15,4	32,1					
über 1000 m	34,6	48,0	16,6					

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	11,6	10,7	14,5					
bis 5 km	29,5	35,0	23,9	1)	1)	1)	1)	
bis 10 km	32,0	28,2	30,3					
über 10 km	26,9	26,1	31,3					

Waldfläche in 1000 ha	13,2	7,9	4,7	0,6	2,0	0,9	1,1	-
--------------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen

2.15 b/3

Meereshöhen-Stufe: >1200 m

Vorarlberg

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	-		-		-	-		
bis 250 m	16,0	1)	14,4		14,2	6,7	1)	1)
bis 500 m	27,0		29,1		20,4	10,7		
über 500 m	57,0		56,5		65,4	82,6		

Rückeweglängen-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	22,8		17,8		21,3	2,0		
bis 500 m	8,2	1)	9,2		10,9	17,0	1)	1)
bis 1000 m	19,7		26,3		22,6	32,7		
über 1000 m	49,3		46,7		45,2	48,3		

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	19,7		30,7		34,0	26,6		
bis 5 km	34,3	1)	25,8		24,9	25,9	1)	1)
bis 10 km	18,6		21,6		19,0	17,1		
über 10 km	27,4		21,9		22,1	30,4		

Waldfläche in 1000 ha	10,8	3,9	6,9	-	9,1	4,9	3,9	0,3
--------------------------	------	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----

1) Wegen zu kleiner Waldfläche keine Verteilung

Prozent, Verteilung der Waldfläche auf die Distanz - Gruppen
und mittlere Werte in den Kleingebieten
(Wirtschaftswald - Hochwald)

2.2

Vorarlberg

Distanz - Gruppe	Land	Kleingebiete					
		7/1					
Rückedistanz							
bis 50 m	13,9	13,9					
bis 250 m	45,2	45,2					
bis 500 m	20,2	20,2					
über 500 m	20,7	20,7					
Rückeweglänge							
0 m	35,7	35,7					
bis 500 m	16,6	16,6					
bis 1000 m	21,3	21,3					
über 1000 m	26,4	26,4					
LKW-Transport- distanz							
0 km	14,4	14,4					
bis 5 km	45,3	45,3					
bis 10 km	21,1	21,1					
über 10 km	19,2	19,2					
Mittl. Rückedistanz m	290	290					
Mittl. Rückeweg- länge m	650	650					
Mittl. LKW-Transp.- Distanz km	6,3	6,3					
Rückewegdichte lfm/ha	15,6	15,6					
Straßendichte lfm/ha	37,7	37,7					

Einschlagsmenge, gegliedert nach Mitteldurchmesser - Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/Vfm)

Vorarlberg

3.2

Mitten- durchmesser Klasse cm	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%
10 - 14	10,0	4,7	3,3	1,8	2,5	3,3	8,2	5,8
15 - 19	10,2	4,8	2,2	2,6	3,6	2,2	7,6	5,4
20 - 24	18,6	8,7	1,7	5,6	7,7	1,7	13,0	9,3
25 - 29	25,1	11,7	1,4	10,4	14,3	1,5	14,8	10,6
30 - 34	56,8	26,5	1,2	25,2	34,7	1,2	31,6	22,6
über 34	93,5	43,6	0,9	27,0	37,2	1,0	64,8	46,3
Summe bzw. Durchschnitt	214,2	100,0	1,3	72,6	100,0	1,3	140,0	100,0
							1,6	100,0
							1,6	100,0
	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%	Vorg.Z. St/Vfm	1000Vfm	%
10 - 14	0,2	1,3	3,6	-	-	3,8	0,1	1,3
15 - 19	0,3	2,0	2,5	0,1	1,3	3,3	0,2	2,6
20 - 24	0,6	3,9	1,7	0,2	2,6	2,1	0,4	5,3
25 - 29	5,0	32,9	1,4	2,1	27,7	1,5	2,9	38,2
30 - 34	5,5	36,2	1,1	2,7	35,5	1,1	2,8	36,8
über 34	3,6	23,7	1,1	2,5	32,9	1,0	1,2	15,8
Summe bzw. Durchschnitt	15,2	100,0	1,3	7,6	100,0	1,2	7,6	100,0

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückedistanz-Klassen

3.24 a

Vorarlberg

Rückedistanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	1,2	0,6	1,2	1,7	-	-	-	-
bis 25 m	7,2	3,4	0,1	0,2	7,1	5,1	-	-
bis 50 m	16,8	7,8	15,9	21,9	0,9	0,6	-	-
bis 100 m	17,0	7,9	5,9	8,1	11,1	7,9	-	-
bis 250 m	60,0	28,0	41,4	57,0	17,0	12,1	1,6	100,0
bis 500 m	62,7	29,3	3,0	4,1	59,8	42,7	-	-
bis 750 m	7,7	3,6	5,1	7,0	2,5	1,8	-	-
bis 1000 m	36,9	17,2	-	-	36,9	26,4	-	-
über 1000 m	4,7	2,2	-	-	4,7	3,4	-	-
Summe	214,2	100,0	72,6	100,0	140,0	100,0	1,6	100,0

Rückedistanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 2	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 50 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 m	2,2	14,5	2,2	28,9	-	-	-	-
bis 250 m	11,9	78,3	4,4	57,9	7,6	100,0	-	-
bis 500 m	1,1	7,2	1,0	13,2	-	-	-	-
bis 750 m	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 1000 m	-	-	-	-	-	-	-	-
über 1000 m	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	15,2	100,0	7,6	100,0	7,6	100,0	-	-

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rückeweglänge-Klassen

3.24 b

Vorarlberg

Rückeweglänge- Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	55,8	26,0	32,5	44,8	21,7	15,5	1,6	100,0
bis 250 m	6,8	3,2	4,6	6,3	2,2	1,6	-	-
bis 500 m	11,9	5,5	10,6	14,6	1,2	0,9	-	-
bis 750 m	5,2	2,4	5,2	7,2	-	-	-	-
bis 1000 m	11,8	5,5	2,8	3,9	9,0	6,4	-	-
bis 1500 m	21,8	10,2	0,9	1,2	20,9	14,9	-	-
bis 2000 m	15,8	7,4	13,4	18,4	2,4	1,7	-	-
bis 3000 m	26,7	12,5	2,6	3,6	24,2	17,3	-	-
über 3000 m	58,4	27,3	-	-	58,4	41,7	-	-
Summe	214,2	100,0	72,6	100,0	140,0	100,0	1,6	100,0

Rückeweglänge- Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 m	8,1	53,3	0,5	6,6	7,6	100,0		
bis 250 m	-	-	-	-	-	-		
bis 500 m	-	-	-	-	-	-		
bis 750 m	-	-	-	-	-	-		
bis 1000 m	3,3	21,7	3,3	43,4	-	-		
bis 1500 m	3,8	25,0	3,8	50,0	-	-		
bis 2000 m	-	-	-	-	-	-		
bis 3000 m	-	-	-	-	-	-		
über 3000 m	-	-	-	-	-	-		
Summe	15,2	100,0	7,6	100,0	7,6	100,0		

Verteilung der Einschlagsmenge
auf die LKW-Transportdistanz-Klassen

3.24 c

Vorarlberg

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 1		BA 1 - EA 1		BA 1 - EA 2		BA 1 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	8,1	3,8	1,0	1,4	7,1	5,1	-	-
bis 5 km	88,2	41,2	28,0	38,6	60,2	43,0	-	-
bis 10 km	19,2	9,0	6,2	8,5	11,5	8,2	1,6	100,0
bis 15 km	74,2	34,6	15,1	20,8	59,0	42,1	-	-
bis 20 km	5,1	2,4	5,1	7,0	-	-	-	-
bis 25 km	10,5	4,9	10,5	14,5	-	-	-	-
bis 30 km	8,9	4,1	6,7	9,2	2,2	1,6	-	-
über 30 km	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	214,2	100,0	72,6	100,0	140,0	100,0	1,6	100,0

LKW-Transport- distanz-Klasse	BA 3		BA 3 - EA 1		BA 3 - EA 2		BA 3 - EA 3	
	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%	1000 Vfm	%
0 km	3,8	25,0	3,8	50,0	-	-		
bis 5 km	2,2	14,5	2,2	28,9	-	-		
bis 10 km	8,1	53,3	0,6	7,9	7,6	100,0		
bis 15 km	1,1	7,2	1,0	13,2	-	-		
bis 20 km	-	-	-	-	-	-		
bis 25 km	-	-	-	-	-	-		
bis 30 km	-	-	-	-	-	-		
über 30 km	-	-	-	-	-	-		
Summe	15,2	100,0	7,6	100,0	7,6	100,0		

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen

3.25

Vorarlberg

Rückedistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
bis 50 m	11,8	23,6	5,7					
bis 250 m	35,9	65,3	20,1					
bis 500 m	29,3	4,1	42,7					
über 500 m	23,0	7,0	31,5					

Rückeweglänge-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 m	26,1	44,8	15,4					
bis 500 m	8,7	21,1	2,5					
bis 1000 m	7,9	11,0	6,4					
über 1000 m	57,3	23,1	75,7					

LKW-Transportdistanz-Gruppe	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 3	- EA 1	- EA 2	- EA 3
0 km	3,8	1,4	5,1					
bis 5 km	41,2	38,6	43,0					
bis 10 km	9,0	8,5	8,2					
über 10 km	46,0	51,5	43,7					

Einschlagsmenge in 1000 Vfm	214,2	72,6	140,0	1)	1)	1)	1)	-
--------------------------------	-------	------	-------	----	----	----	----	---

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Vergleich der prozent. Waldflächen- und Einschlagsverteilung
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3.26

Vorarlberg

Distanz-Gruppe	Waldfläche (F)				Einschlagsmenge (E)			
	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3	BA 1	- EA 1	- EA 2	- EA 3
Rückedistanz								
bis 50 m	13,9	17,3	10,3		11,8	23,6	5,7	
bis 250 m	45,2	45,7	43,0		35,9	65,3	20,1	
bis 500 m	20,2	20,4	20,7		29,3	4,1	42,7	
über 500 m	20,7	16,6	26,0		23,0	7,0	31,5	
Rückeweglänge								
0 m	35,7	33,2	36,8		26,1	44,8	15,4	
bis 500 m	16,6	15,7	18,1		8,7	21,1	2,5	
bis 1000 m	21,3	22,3	20,8		7,9	11,0	6,4	
über 1000 m	26,4	28,8	24,3		57,3	23,1	75,7	
LKW-Transportdistanz								
0 km	14,4	10,5	19,5		3,8	1,4	5,1	
bis 5 km	45,2	46,2	45,3		41,2	38,6	43,0	
bis 10 km	21,2	21,4	18,7		9,0	8,5	8,2	
über 10 km	19,2	21,9	16,5		46,0	51,5	43,7	
F in 1000 ha E in 1000 Vfm	43,7	23,5	19,6	1)	214,2	72,6	140,0	1)

1) Wegen zu kleiner Waldfläche und zu geringer Einschlagsmenge
keine Angaben und Verteilungen

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3. 27 (Blatt 1)

Vorarlberg

Distanz-Gruppe	B A 1			B A 1 - E A 1		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	24,6	10,1	-	26,6	25,7	
bis 250 m	66,9	34,2	7,7	59,5	69,2	
bis 500 m	7,7	53,7	2,6	12,1	0,1	
über 500 m	0,8	2,0	89,7	1,8	5,0	
Rückeweglänge						
0 m	64,9	17,2	2,3	73,9	35,0	
bis 500 m	4,7	13,1	4,1	10,8	30,3	
bis 1000 m	20,2	0,3	10,2	15,3	0,7	
über 1000 m	10,2	69,4	83,4	-	34,0	
LKW-Transportdistanz						
0 km	3,7	0,8	10,0	0,6	2,1	
bis 5 km	67,5	12,7	70,9	59,9	32,3	
bis 10 km	18,6	7,2	2,3	15,9	5,6	
über 10 km	10,2	79,3	16,8	23,6	60,0	
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	55,9	105,2	52,8	24,1	41,4	1)

1) Wegen zu geringer Einschlagsmenge keine Angabe und Verteilung

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen
innerhalb der Meereshöhen-Stufen
(Wirtschaftswald-Hochwald)

3.27 (Blatt 2)

Vorarlberg

Distanz-Gruppe	B A 1 - E A 2			B A 1 - E A 3		
	- 900 m	- 1200 m	>1200 m	- 900 m	- 1200 m	>1200 m
Rückedistanz						
bis 50 m	25,0	-	-			
bis 250 m	70,6	9,1	-			
bis 500 m	4,4	90,9	3,0			
über 500 m	-	-	97,0			
Rückeweglänge						
0 m	58,1	3,2	2,7			
bis 500 m	-	2,0	4,7			
bis 1000 m	24,1	-	2,9			
über 1000 m	17,8	94,8	89,7			
LKW-Transportdistanz						
0 km	6,1	-	11,4			
bis 5 km	73,3	-	81,2			
bis 10 km	20,6	5,9	2,7			
über 10 km	-	94,1	4,7			
Einschlagsmenge in 1000 Vfm	31,8	62,1	46,1	-	-	-

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Klassen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.31

Vorarlberg

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		7/1					
10 - 14 cm	4,7	4,7					
15 - 19 cm	4,8	4,8					
20 - 24 cm	8,7	8,7					
25 - 29 cm	11,7	11,7					
30 - 34 cm	26,5	26,5					
über 35 cm	43,6	43,6					

Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge
auf die Mittendurchmesser - Stufen
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.32

Mittendurchmesser- Stufe	Land	Kleingebiete					
		7/1					
10 - 19 cm	9,5	9,5					
20 - 29 cm	20,4	20,4					
über 30 cm	70,1	70,1					

Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter
(Wirtschaftswald - Hochwald)

3.33

Mittendurchmesser- Klasse	Land	Kleingebiete					
		7/1					
10 - 14 cm	3,3	3,3					
15 - 19 cm	2,2	2,2					
20 - 24 cm	1,7	1,7					
25 - 29 cm	1,4	1,4					
30 - 34 cm	1,2	1,2					
über 35 cm	0,9	0,9					
Durchschnitt	1,30	1,30					

ÜBERSICHT DER TABELLEN

Bundesgebiet	Seite
2.1 a Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen	20
2.1 b Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen	21
2.14 a Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen innerhalb der Neigungsgrad-Stufen	
/1 - 20°	23
/2 - 30°	24
/3 > 30°	25
2.14 b Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen innerhalb der Neigungsgrad-Stufen	
/1 - 20°	26
/2 - 30°	27
/3 > 30°	28
2.15 a Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen innerhalb der Meereshöhen-Stufen	
/1 - 900 m	31
/2 - 1200 m	32
/3 > 1200 m	33
2.15 b Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen innerhalb der Meereshöhen-Stufen	
/1 - 900 m	34
/2 - 1200 m	35
/3 > 1200 m	36
2.2 Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen und mittlere Werte im Wirtschaftswald-Hochwald (Bundesländervergleich)	38
3.2 Einschlagsmenge, gegliedert nach Mittendurchmesser-Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/fm)	48
3.24 a Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rückedistanz-Klassen	54
3.24 b Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rückeweglänge-Klassen	55
3.24 c Verteilung der Einschlagsmenge auf die LKW-Transportdistanz-Klassen	56
3.25 Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen	57

3. 26 a	Vergleich der prozentuellen Waldflächen- und Einschlags- verteilung auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen (Wirtschaftswald-Hochwald)	60
3. 26 b	Vergleich der prozentuellen Waldflächen- und Einschlags- verteilung auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen (Schutzwald i. E.)	61
3. 27	Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen innerhalb der Meereshöhen-Stufen (Wirtschaftswald-Hochwald)	64
3. 35	Vergleich der prozentuellen Waldflächen- und Einschlags- verteilung auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen in den Bundesländern (Wirtschaftswald-Hochwald)	72
3. 36	Prozentuelle Einschlagsverteilung auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen innerhalb der Meereshöhen- Stufen in einigen Bundesländern (Wirtschaftswald- Hochwald)	77

Bundesländer

Seite

		B	K	N	O	S	St	T	V
1.11	Mittlere Rücke- und Transportdistanzen der Betriebs- und Eigentumsarten	80	96	116	136	156	176	196	216
1.13	Mittlere Rücke- und Transportdistanzen innerhalb der Meereshöhen-Stufen	80	96	116	136	156	176	196	216
1.22	Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Hangneigungs-Stufen und mittlere Werte in den Kleingebieten (Wirtschaftswald-Hochwald)	81	97	117	137	157	177	197	217
1.27	Mittlere Rücke- und Transportdistanzen innerhalb der Meereshöhen-Stufen in den Kleingebieten (Wirtschaftswald-Hochwald)	81	97	117	137	157	177	197	217
2.1 a	Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen	82	98	118	138	158	178	198	218
2.1 b	Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen	83	99	119	139	159	179	199	219
2.15 a	Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Klassen innerhalb der Meereshöhen-Stufen								
	/1 - 900 m	84	100	120	140	160	180	200	220
	/2 - 1200 m	-	101	121	141	161	181	201	221
	/3 > 1200 m	-	102	122	142	162	182	202	222
2.15 b	Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen innerhalb der Meereshöhen-Stufen								
	/1 - 900 m	85	103	123	143	163	183	203	223
	/2 - 1200 m	-	104	124	144	164	184	204	224
	/3 > 1200 m	-	105	125	145	165	185	205	225

		B	K	N	O	S	St	T	V
2. 2	Prozentuelle Verteilung der Waldfläche auf die Distanz-Gruppen und mittlere Werte in den Kleingebieten (Wirtschaftswald-Hochwald)	86	106	126	146	166	186	206	226
3. 2	Einschlagsmenge, gegliedert nach Mittendurchmesser-Klassen und Vorgabezeiten (Stunden/Vfm)	87	107	127	147	167	187	207	227
3. 24 a	Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rückedistanz-Klassen	88	108	128	148	168	188	208	228
3. 24 b	Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rückeweglänge-Klassen	89	109	129	149	169	189	209	229
3. 24 c	Verteilung der Einschlagsmenge auf die LKW-Transportdistanz-Klassen	90	110	130	150	170	190	210	230
3. 25	Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen	91	111	131	151	171	191	211	231
3. 26	Vergleich der prozentuellen Waldflächen- und Einschlagsverteilung auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen (Wirtschaftswald-Hochwald)	92	112	132	152	172	192	212	232
3. 27	Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge auf die Rücke- und Transportdistanz-Gruppen innerhalb der Meereshöhen-Stufen (Wirtschaftswald-Hochwald)	93	113	133	153	173	193	213	233
3. 31	Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge auf die Mittendurchmesser-Klassen (Wirtschaftswald-Hochwald)	95	115	135	155	175	195	215	235

		Seite							
		B	K	N	O	S	St	T	V
3.32	Prozentuelle Verteilung der Einschlagsmenge auf die Mittendurchmesser-Stufen (Wirtschaftswald-Hochwald)	95	115	135	155	175	195	215	235
3.33	Vorgabezeiten in Stunden je Festmeter (Wirtschaftswald-Hochwald)	95	115	135	155	175	195	215	235

ÜBERSICHT DER ABBILDUNGEN

		Seite
Abb. 3.21	Verteilung des Einschlages der Eigentumsarten auf die Mittendurchmesser-Klassen	49
Abb. 3.22	Struktur des Einschlages der Eigentumsarten nach Mittendurchmesser-Stufen	50
Abb. 3.32	Gliederung der Einschlagsmenge (Wirtschaftswald) nach Mittendurchmesser-Stufen	67

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN UND ABKÜRZUNGEN

Betriebsarten

- BA 1 Wirtschaftswald-Hochwald
- BA 3 Schutzwald im Ertrag

Eigentumsarten

- EA 1 Kleinwald (bis 200 ha Katasterwaldfläche)
- EA 2 Betriebe (über 200 ha Katasterwaldfläche)
- EA 3 Bundesforste

Maßeinheiten

- Fläche Die Fläche ist in Hektar (ha) angegeben.
- Vorrat Vorratsfestmeter (Vfm) Schaftholz mit Rinde
 (Masse des durchlaufenden Schaftes ohne Astmasse)

Abkürzung der Bundesländer - Namen

- | | | |
|-----------------------|-----------------|--|
| B Burgenland | S Salzburg | |
| K Kärnten | St Steiermark | |
| N Niederösterreich | T Tirol | |
| O Oberösterreich | V Vorarlberg | |

SCHLUSSWORT

Als Ergänzung zu den Ergebnissen der Weginventur, die sich auf Länge und Netzdichte der Rückewege und vor allem der LKW-fahrbaren Straßen, die dem Holztransport auf Waldboden dienen, beziehen, legt die Forstinventur nunmehr ein umfangreiches Zahlenmaterial über die Rückungs- und Bringungsverhältnisse (1961/70) im Bereich zwischen Fällungsort und der LKW-fahrbaren Talhauptverbindungsstraße vor.

In den ersten zwei Abschnitten wurden die mittleren Rücke- und Transportdistanzen sowie die allgemeine Verteilung der Waldfläche auf bestimmte Rücke- und Transportdistanzklassen behandelt. Im dritten Teil wurde der Versuch unternommen, den Zeitaufwand für die Holzwerbung (Vorgabezeit für Fällen, Entasten, Entrinden und Ablängen in Stunden/Festmeter) mit Hilfe der Stockinventur-Vergleichsstämme und der Richtwerttafel zu bestimmen und die Einschlagsmengen der Forstinventurperiode 1961/70 den oben genannten Distanzklassen zuzuteilen.

Es ist demnach kleingebietsweise bekannt, welcher Zeitaufwand für die Holzernte u. zw. der nach Eigentumsarten, 6 Mittendurchmessern, drei Meereshöhenstufen und drei Hangneigungsstufen gegliederten Einschlagsmenge erforderlich war. Dieser Zeitaufwand läßt sich nach den jeweiligen Holzpreisen und Löhnen in Werbungskosten umrechnen. Andererseits geht aus der Zuteilung der Einschlagsmengen auf die verschiedenen Distanzklassen hervor, über welche durchschnittliche Rückedistanzen, Rückeweglängen und LKW-Transportdistanzen die Holzeinschlagsmenge bis zur Talhauptverbindungsstraße befördert werden mußte.

Durch dieses Grundlagenmaterial werden Betriebswirtschaft und Holzerntetechnik in die Lage versetzt, die sogenannte "ökonomische Zugänglichkeit" des Waldes aufgrund der jeweiligen Holzpreise, Löhne, Ernte- und Transportkosten für verschiedene Bringungsmethoden zahlenmäßig darzustellen.

Diese Grundlagen könnten aber z. B. auch dazu dienen, den Gesamtzeit- und Kostenaufwand zu beurteilen, den der Bauernwald für die Holzernte in den verschiedenen Gebieten aufwenden muß (eine Frage, die für die Realisierungsmöglichkeit der bayerischen Holzaufkommensprognose eine große Rolle spielte).

Die für die Inventurperiode 1961/70 nachträglich ermittelten zusätzlichen Informationen werden nunmehr im Zuge der Inventurerhebungen 1971/80 an Ort und Stelle ermittelt und die Verwendung der Richtwerttafel durch direkte Erhebung der zusätzlichen Merkmale Hangneigung der Nutzungsfläche, Gangbarkeit, Entnahmeprozent, Fichtenanteil, Rückerichtung, Stücklänge und Astmanipulation besser abgesichert als dies bisher mög-

lich war. Die zu erwartenden Ergebnisse werden für alle Einheiten direkt vergleichbar sein, weil in dieser Periode ein einheitliches Traktnetz mit gleicher Traktgröße und gleichem Traktabstand verwendet wird.

Den Abschluß bildet ein Tabellenteil mit den wichtigsten Landes- und Kleingebietsergebnissen; eine Kommentierung würde den Rahmen einer Veröffentlichung sprengen. Diese Tabellen tragen dieselben Tabellennummern und -bezeichnungen wie jene im Textteil für das Bundesgebiet. Diese Ergebnisse können im Wege der Einsichtnahme in die ungemein umfangreichen EDV-Auswertungen an der Forstlichen Bundesversuchsanstalt ergänzt werden.

L I T E R A T U R

BRAUN, R., 1974: Die methodische Entwicklung der österreichischen Forstinventuren. In "100 Jahre Forstliche Bundesversuchsanstalt", Verl. Ueberreuter, Wien.

MEYR, R., 1974: Über die Richtwerttafel für die Nadelholzschlägerung mit der Motorsäge. In "100 Jahre Forstliche Bundesversuchsanstalt", Verl. Ueberreuter, Wien.

SEGEBADEN, G.v., 1969: Studies on the accessibility of forest and forest land in Sweden. Stud. For. Suecica 76, Stockholm.

Mitteilungen der Forstlichen Bundesversuchsanstalt Wien

Heft Nr.

- 126 JELEM Helmut: "Waldgebiete in den österreichischen Südalpen", Wuchsraum 17,
(1979) Bellegen (Rolle)
Preis ö. S. 300,-
- 127 "Pests and Diseases / Krankheiten und Schädlinge / Maladies et Parasites",
(1979) International Poplar Commission (IPC/FAO)
XX. Meeting of the Working Group on Diseases
Preis ö. S. 150,-
- 128 GLATTES Friedl: "Dünnschichtchromatographische und mikrobiologische Unter-
(1979) suchungen über den Zusammenhang zwischen Düngung und Pilzwachstum am
Beispiel einiger Pappelklone"
Preis ö. S. 100,-
- 129 "Beiträge zur subalpinen Waldforschung"
(1980) 2. Folge
Preis ö. S. 200,-
- 130 "Zuwachs des Einzelbaumes und Bestandesentwicklung"
(1980) Gemeinsame Sitzung der Arbeitsgruppen S4.01-02 "Zuwachsbestimmung" und
S4.02-03 "Folgeinventuren", 10. - 14. September 1979 in Wien
Preis ö. S. 300,-
- 131 "Beiträge zur Rauchschadenssituation in Österreich"
(1980) IUFRO Fachgruppe S2.09-00
XI. Internationale Arbeitstagung forstlicher Rauchschadenssachverständiger-
Exkursion, 1. - 6. September 1980 in Graz, Österreich
Preis ö. S. 300,-
- 132 JOHANN Klaus, POLLANSCHÜTZ Josef: "Der Einfluß der Standraumregulierung
(1980) auf den Betriebserfolg von Fichtenbetriebsklassen"
Preis ö. S. 150,-
- 133 RUF Gerhard: "Literatur zur Wildbach- und Lawinenverbauung 1974 - 1978"
(1980)
Preis ö. S. 120,-

- 134 NEUMANN Alfred †: "Die mitteleuropäischen Salix-Arten"
(1981)
Preis ö. S. 200,-
Taschenbuchausgabe Preis ö. S. 150,-
- 135 "Österreichisches Symposium Fernerkundung"
(1981) Veranstaltet von der Arbeitsgruppe Fernerkundung der Österreichischen
Gesellschaft für Sonnenenergie und Weltraumfragen (ASSA) in Zusammenarbeit
mit der Forstlichen Bundesversuchsanstalt, 1. - 3. Oktober 1980 in Wien
Preis ö. S. 250,-
- 136 "Großdüngungsversuch Pinkafeld"
(1981) JOHANN Klaus: "Ertragskundliche Ergebnisse"
STEFAN Klaus: "Nadelanalytische Ergebnisse"
Preis ö. S. 150,-
- 137/I "Nachweis und Wirkung forstschädlicher Luftverunreinigungen"
(1981) IUFRO-Fachgruppe S2.09-00 Luftverunreinigungen, Tagungsbeiträge zur XI.
Internationalen Arbeitstagung forstlicher Rauchschadenssachverständiger,
1. - 6. September 1980 in Graz, Österreich
Preis ö. S. 180,-
- 137/II "Nachweis und Wirkung forstschädlicher Luftverunreinigungen"
(1981) IUFRO-Fachgruppe S2.09-00 Luftverunreinigungen, Tagungsbeiträge zur XI.
Internationalen Arbeitstagung forstlicher Rauchschadenssachverständiger,
1. - 6. September 1980 in Graz, Österreich
Preis ö. S. 200,-
- 138 "Beiträge zur Wildbacherosions- und Lawinenforschung" (3)
(1981) IUFRO-Fachgruppe S1.04-00 Wildbäche, Schnee und Lawinen
Preis ö. S. 200,-
- 139 "Zuwachskundliche Fragen in der Rauchschadensforschung"
(1981) IUFRO-Arbeitsgruppe S2.09-10 "Diagnose und Bewertung von
Zuwachsänderungen", Beiträge zum XVII. IUFRO-Kongress
Preis ö. S. 100,-
- 140 "Standort: Klassifizierung-Analyse-Anthropogene Veränderungen"
(1981) Beiträge zur gemeinsamen Tagung der IUFRO-Arbeitsgruppen S1.02-06,
Standortklassifizierung, und S1.02-07, Quantitative Untersuchung von
Standortsfaktoren, 5. - 9. Mai 1980 in Wien, Österreich
Preis ö. S. 250,-

Heft Nr.

- 141 MÜLLER Ferdinand: "Bodenfeuchtigkeitsmessungen in den Donauauen des
(1981) Tullner Feldes mittels Neutronensonde"
Preis ö. S. 150,-
- 142/I "Dickenwachstum der Bäume"
(1981) Vorträge der IUFRO-Arbeitsgruppe S1.01-04, Physiologische Aspekte der
Waldökologie, Symposium in Innsbruck vom 9. - 12. September 1980
Preis ö. S. 250,-
- 142/II "Dickenwachstum der Bäume"
(1981) Vorträge der IUFRO-Arbeitsgruppe S1.01-04, Physiologische Aspekte der
Waldökologie, Symposium in Innsbruck vom 9. - 12. September 1980
Preis ö. S. 250,-
- 143 MILDNER Herbert, HASZPRUNAR Johann, SCHULTZE Ulrich: "Weginventur im
(1982) Rahmen der Österreichischen Forstinventur"
Preis ö. S. 150,-
- 144 "Beiträge zur Wildbacherosions- und Lawinenforschung" (4)
(1982) IUFRO-Fachgruppe S1.04-00 Wildbäche, Schnee und Lawinen
Preis ö. S. 300,-
- 145 MARGL Hermann: "Zur Alters- und Abgangsgliederung von (Haar-)
(1982) Wildbeständen und deren naturgesetzlicher Zusammenhang mit dem Zuwachs und
dem Jagdprinzip"
Preis ö. S. 100,-
- 146 MARGL Hermann: "Die Abschüsse von Schalenwild, Hase und Fuchs in Beziehung
(1982) zu Wildstand und Lebensraum in den politischen Bezirken Österreichs"
Preis ö. S. 200,-
- 147 "Forstliche Wachstums- und Simulationsmodelle"
(1983) Tagung der IUFRO-Fachgruppe S4.01-00 Holzmessung, Zuwachs und Ertrag, vom
4. - 8. Oktober 1982 in Wien
Preis ö. S. 300,-
- 148 HOLZSCHUH Carolus: "Bemerkenswerte Käferfunde in Österreich" III
(1983) Preis ö. S. 100,-

Heft Nr.

- 149 SCHMUTZENHOFER Heinrich: "Über eine Massenvermehrung des Rotköpfigen
(1983) Tannentriebwicklers (Zeiraphera rufimitrana H.S.) im Alpenvorland nahe
Salzburg"
Preis ö. S. 150,-
- 150 SMIDT Stefan: "Untersuchungen über das Auftreten von Sauren Niederschlägen
(1983) in Österreich"
Preis ö. S. 150,-
- 151 "Forst- und Jagdgeschichte Mitteleuropas"
(1983) Referate der IUFRO-Fachgruppe S6.07-00 Forstgeschichte, Tagung in Wien vom
20. - 24. September 1982
Preis ö. S. 150,-
- 152 STERBA Hubert: "Die Funktionsschemata der Sortentafeln für Fichte in
(1983) Österreich"
Preis ö. S. 100,-
- 153 "Beiträge zur Wildbacherosions- und Lawinenforschung" (5)
(1984) IUFRO-Fachgruppe S1.04-00 Wildbäche, Schnee und Lawinen
Preis ö. S. 250,-
- 154/I "Österreichische Forstinventur 1971 - 1980, Zehnjahresergebnis"
(1985)
Preis ö. S. 220,-
- 154/II "Österreichische Forstinventur 1971 - 1980, Inventurgespräch"
(1985)
Preis ö. S. 100,-
- 155 Braun Rudolf: "Über die Bringungslage und den Werbungsaufwand im
(1985) österreichischen Wald"
Preis ö. S. 250,-

ANGEWANDTE PFLANZENSOZIOLOGIE

Heft Nr.

- XX
(1967) MARTIN-BOSSE Helke: "Schwarzföhrenwälder in Kärnten"
Preis ö. S. 125,-
- XXI
(1973) MARGL Hermann: "Waldgesellschaften und Krummholz auf Dolomit"
Preis ö. S. 60,-
- XXII
(1975) SCHIECHTL Hugo Meinhard, STERN Roland: "Die Zirbe (*Pinus Cembra* L.) in den Ostalpen", I. Teil
Preis ö. S. 100,-
- XXIII
(1978) KRONFUSS Herbert, STERN Roland: "Strahlung und Vegetation"
Preis ö. S. 200,-
- XXIV
(1979) SCHIECHTL Hugo Meinhard, STERN Roland: "Die Zirbe (*Pinus Cembra* L.) in den Ostalpen", II. Teil
Preis ö. S. 100,-
- XXV
(1980) MÜLLER H. N.: "Jahrringwachstum und Klimafaktoren"
Preis ö. S. 100,-
- XXVI
(1981) "Alpine Vegetationskartographie"
Preis ö. S. 300,-
- XXVII
(1983) SCHIECHTL Hugo Meinhard, STERN Roland: "Die Zirbe (*Pinus Cembra* L.) in den Ostalpen", III. Teil
Preis ö. S. 200,-

Bezugsquelle

Österreichischer Agrarverlag
A-1141 Wien

